Lemsteraak 15.00

€ 159 000



Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	4
		moteur:	MAN, 160,9 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
2 Provinciën Leeuwarden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 58 2885446
Portable: +31 6 22403373
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307527**
Année de restauration	**2024**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**160,9 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, plotter, VHF**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (7 batteries), chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Central heating), congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, réflecteur de radar**
Voiles	**foc sur enrouleur (Molenaar te Grou), grand-voile (Molenaar te Grou)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Porte étanche, Amortisseurs et aussières, Tension du système électrique : 24 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Construction du pont : acier, Couleur du pont : blanc, Matériau de l’ancre : galvanisé, Cockpit ouvert, Inverseur de marche : présent, Tirant d’eau maximum : 1,20 m**

Description

Concept de navigation facile, équipé d'un foc à enrouleur et d'une drisse de paresse.

Lemsteraak unique - Navire de location à succès pour reprendre un charter existant, mais également parfait pour une utilisation privée et une vie sur l'eau.

Montez à bord de cet authentique Lemsteraak et découvrez un navire qui non seulement excelle dans les plaisirs de la navigation, mais qui convient également parfaitement comme bateau habitable confortable. Ce bateau intemporel offre une combinaison parfaite de caractère, d'espace et de polyvalence, que vous rêviez de voyages aventureux sur l'eau ou d'une maison unique sur un mouillage idyllique.

Le "Vrouwe Franciska" a été construit comme yacht au chantier naval Van Lochum à Bergschenhoek en 1983. D'abord utilisé comme yacht privé, il a ensuite été transformé en un confortable yacht de location en 1993/1994. L'atmosphère à bord et la navigation sur le Vrouwe Franciska sont très particulières.

Caractéristiques :

Apparence authentique : le design traditionnel du Lemsteraak respire l'histoire et attire les regards admiratifs où que vous soyez.

Intérieur spacieux et confortable : la finition chaleureuse en bois et l'agencement intelligent offrent une atmosphère de vie unique. Avec suffisamment d'espace pour un environnement de vie agréable, une cuisine spacieuse, des chambres à coucher confortables et des espaces de rangement pratiques, le navire est idéal pour vivre à bord.

Performances de navigation et confort de vie : profitez d'excellentes performances de navigation et du luxe d'un voilier habitable. Il convient aux voyages tranquilles sur les lacs et les mers, mais aussi à l'amarrage permanent en tant que maison flottante.

Entièrement équipé : doté d'équipements modernes tels que le système de chauffage, les installations sanitaires et un moteur fiable. Tout ce dont vous avez besoin pour passer un séjour sans souci à bord.

Pourquoi ce Lemsteraak ?

Le Vrouwe Francisca vous offre la liberté de naviguer et de vivre. Que vous choisissiez une place dans un port pittoresque ou un voyage sur l'eau, ce bateau est votre compagnon idéal. L'atmosphère d'un navire traditionnel, combinée au confort d'un navire moderne, fait de ce Lemsteraak une opportunité unique.

Faites de votre rêve une réalité et découvrez la vie sur l'eau avec style et confort. Contactez-nous pour plus d'informations, une visite ou un essai en mer !

Moteur, électricité, eau
Refroidissement: Refroidissement par tubes sous le navire
Gréement et voiles
Type: Concept de navigation facile
Artimon: Flèche à rouleau
Sécurité
Porte étanche: Salle des machines