Lemsteraak De Noorderzon - Roefaak

€ 309 000



Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	1
		moteur:	John Deere, 125 cv (92 kW), diesel

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
HollandBoat Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas










Détails

Réf du bateau	**s289312**
Mis à l’eau	**2005**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**800 l**

moteur

Modèle	**John Deere**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, girouette, sondeur**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique Lemsteraak Hoek Design avec refit en 2022. Grâce à la présence d’un chauffage central et d’une bonne isolation, il convient à un long séjour.

Lemsteraak Hoek Design de 2005 à la ligne particulièrement élégante. Voilier rapide et, grâce à l’hélice à pas variable professionnelle, très maniable au moteur. Tous les matériaux sont de la plus haute qualité possible : bateau d’une finition remarquable, ponts en acier inoxydable revêtus de teck ; mât et accastillage (Leospar), safran, dérives (qualité supérieure, chêne), winches (LJV), gréement (Molenaar).
Une grande attention a été portée à la construction, au montage et à la finition. Outre le teck (extérieur) et l’acajou (sols intérieurs), l’ensemble de l’aménagement intérieur est réalisé en poirier vapeur.
La qualité de vie à bord est élevée grâce au salon spacieux, à la cuisine avec four, à la salle de bains avec bain assis et WC électrique, à la cabine maîtresse avec lit double. Il y a une cabine individuelle pour les invités et 2 couchettes supplémentaires peuvent être aménagées. Tout est finis de manière luxueuse et d’un volume supérieur à la moyenne. Le séjour à bord est agréable grâce à la bonne isolation et au chauffage central dans toutes les pièces. Ainsi, le yacht convient à un long séjour ou à une occupation permanente.
Au printemps 2022, le bateau a subi un refit quasi complet et, sur la plupart des points, il est à nouveau comme neuf.