Lemsteraak Marendorp - Roefuitvoering

€ 185 000



Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1972
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	2
		moteur:	Steyr, 144 cv (106 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321917**
Mis à l’eau	**1972**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Steyr**
Puissance	**144 cv (106 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, girouette, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lemsteraak en version à roef

La Marendorp est une Lemsteraak de 13 mètres qui a été entièrement rénovée au cours des 5 dernières années.
C’est un voilier robuste et en même temps élégant, construit en 1972. Le bateau dégage une impression de luxe. Ainsi, le grand cockpit est magnifiquement travaillé de sculptures sur bois et le pont est recouvert de teck. La cabine comprend notamment une cuisine, un grand coin salon, des toilettes et un matériel de navigation moderne. Le bateau mesure 4,75 mètres de large, a un tirant d’eau de 90 centimètres, pèse 21 tonnes et présente une surface de voile de 120 m². La Marendorp appartient à la classe VA aux Pays-Bas et porte le numéro de voile VA 63.
La Marendorp a été construite selon les mêmes lignes gracieuses que le yacht royal « De Groene Draeck ». Dans les années 1970, quatre Lemsteraak de ce dessin ont été construites au chantier De Jong à Durgerdam. Bien que la Marendorp ait toujours été utilisée comme bateau familial, elle est également considérée comme l’une des pionnières de la régate moderne dans cette classe sur l’IJsselmeer et la mer des Wadden.
La conception de la Lemsteraak est basée sur le bateau plat hollandais traditionnel, utilisé au début du siècle comme bateau de pêche. Sur les eaux peu profondes du Zuiderzee, il était tout de même possible de bien naviguer grâce à des dérives latérales au lieu d’une quille. Les pêcheurs utilisaient les grandes Lemsteraak pour transporter des anguilles jusqu’à Londres. Aujourd’hui, ces bateaux sont utilisés comme yachts de croisière luxueux et ont été reconstruits selon les normes modernes.
La rénovation comprend notamment : remplacement du cockpit, nouvelle navigation 2024, remplacement du système électronique 2020/2024 y compris transformateur d’isolement, garniture intérieure 2021, nouveau mât et haubanage 2023, bout-dehors de foc 2023, corne 2023, capotes 2021, vernis 2025. Le moteur diesel moderne Steyr a été installé en 2012.