Lemsteraak Roefaak - Otter

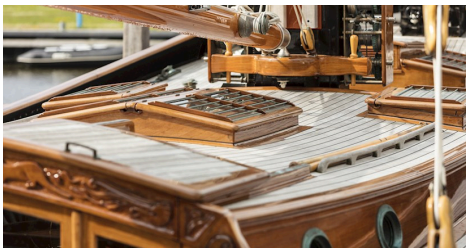
€ 795 000

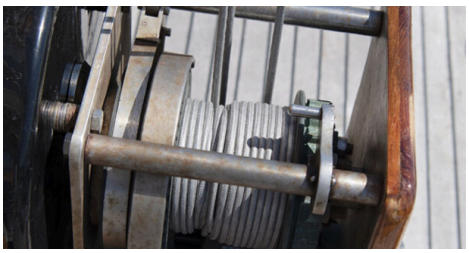


Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	2
		moteur:	Steyr SE156E26, 156 cv (115 kW), diesel

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
HollandBoat Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas




Détails

Réf du bateau	**s291855**
Mis à l’eau	**1992**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Steyr SE156E26**
Puissance	**156 cv (115 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, girouette, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, hotte, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Actuellement en vente : une Lemsteraak entièrement rénovée, en excellent état.
En 2021, de nombreux travaux de rénovation ont été réalisés, ce qui permet de naviguer le bateau presque en solitaire. Ont notamment été remplacés :
Nouveaux ensembles de batteries
Installation de enrouleur de bôme
Rouleau de bôme
Système de grand-voile Lazy Jack
Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Joints en caoutchouc des ponts en teck remplacés
Navigation rénovée
Installation de guindeau électrique
Garnissage entièrement neuf
Laquage de l'intérieur
Installation Wi-Fi
Cette Lemsteraak de 16 m est une silhouette bien connue sur l'eau et l'un des plus réussis des designs de Hoek Naval Architects. Un yacht très exclusif, de surcroît en excellent état, visible dans le showroom de Workum.
L'Otter a été construite en 1992 par le chantier Jachtwerf De Hemmes, d'après un dessin de Hoek Design. Dotée d'une carène rapide et d'un fond plat, c'est un voilier très performant. En 2014, le bateau a également subi une remise en état complète et a reçu un nouveau moteur et une nouvelle installation de compartiment machine, ainsi que des rénovations intérieures. Un tout nouveau plan de voilure a également été réalisé par Van Oossanen, après quoi tous les bois ronds, les dérives et l'ensemble de la garde-robe de voiles ont été remplacés. La coque a été repeinte en 2017. Le bateau est en parfait état.
L'intérieur spacieux, avec deux luxueuses cabines, est réalisé en acajou Sipo et dégage une ambiance chaleureuse. Le design est charmant, la finition de très haute qualité. Le salon est spacieux, avec une banquette circulaire à bâbord et deux fauteuils à côté du poêle à bois convivial à tribord. La cuisine est équipée de tout l'équipement imaginable. Cuisson au gaz. La cabine sanitaire est dotée d'un WC électrique et d'une douche. Le bateau dispose de nombreux rangements et espaces de stockage dans tout le navire.
Le pont de l'Otter est richement aménagé en teck. Le cockpit offre de la place à la famille et aux amis, tout en étant confortablement spacieux pour un équipage de régate. Une grande attention a été portée à l'accastillage de pont, avec des winchs hydrauliques ou électriques. Comme la commande des winchs de grand-écoute ainsi que des winchs de dérive est possible depuis le poste de barre, situé à l'arrière du poste de pilotage, le bateau peut être facilement manœuvré à deux. Grâce au puissant moteur principal Steyr, la manœuvre est aisée et, avec une dérive en pointe, le bateau tourne autour de son axe.
L'Otter est un véritable bateau familial, idéal pour de longues vacances, ainsi que pour des escapades de week-end sur le Wadden. Pour l'Otter, le Wadden était la principale zone de navigation, en plus de vacances en Zélande, sur le Wadden allemand, au Danemark et sur la côte belge. Le bateau est très stable, tant sous voile que par mer agitée, et le cockpit abrité procure un sentiment de sécurité, selon un membre de la famille du propriétaire.
Avec le numéro de voile VA111, l'Otter, tout comme son bateau-jumeau Daniëlle, a remporté de nombreuses régates. Grâce au nouveau gréement et aux nouvelles dérives, dessinés par Van Oossanen selon les dernières tendances, le bateau est très compétitif.
Pour l'amateur d'un grand bateau familial au potentiel de régate, l'Otter est un « must see ». Visite dans le showroom sur rendez-vous.
Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter Holland Boat International Yachtbrokers.