Lemsteraak Roefmodel 1010 - Dolfijn

€ 87 500



Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	10,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	1
		moteur:	Lister Petter LPW4, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s298784**
Mis à l’eau	**1990**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Lister Petter LPW4**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, compte tours, girouette, GPS, plotter (Simrad, new)**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Dolfijn est une Lemsteraak au caractère affirmé de I. Blom (Hindeloopen). Parfaitement entretenue et prête à prendre la mer !
Pour les amateurs de lignes classiques, de savoir-faire et de navigation confortable, c'est une occasion unique. Cette magnifique Lemsteraak, construite par le célèbre chantier I. Blom à Hindeloopen, allie un aspect traditionnel à des améliorations réfléchies et de bonnes qualités de navigation.
Cette aak possède un roof légèrement surélevé, offrant plus de hauteur sous barrots que d'habitude, sans porter atteinte à la silhouette élégante et authentique. Une alliance réussie de confort et de beauté classique.
Soigneusement entretenu et en excellent état technique :
Cette aak a été parfaitement entretenue chaque année et toujours manipulée avec soin.
Moteur révisé préventivement en 2004
Carène décapée en 2004
Toujours hivernée dans un abri couvert
Coque peinte en 2024
Superstructure peinte en 2025
Barres de flèche, dérives et gouvernail vernis chaque année (dernière fois en 2026)
Ce bateau a visiblement et manifestement été entretenu avec soin.
Prêt à naviguer et confortablement équipé.
Les voiles ont été largement renouvelées en 2018 et sont en bon état. Grâce à des adaptations astucieuses, la maniabilité sous voile a été sensiblement améliorée :
Système de levage hydraulique de la grand-voile, permettant d'affaler la grand-voile en toute sécurité et facilement. Les eaux intérieures néerlandaises et la zone wadden allemande sont ainsi également facilement accessibles.
Enrouleur sur le foc
Angle de barre relativement grand, permettant un rayon de giration plus petit que celui de Lemsteraaks comparables, donc remarquablement manœuvrant
Par ailleurs, le bateau a été modernisé sur le plan technique :
Système de navigation Raymarine (2019) traceur S7, équipé d'AIS.
Installation de bord 220V rénovée (2006 & 2019)
Une Lemsteraak complète à un prix correct
Cette Lemsteraak offre le meilleur de deux mondes : allure classique et fonctionnalité moderne. Idéal pour des balades détendues sur les lacs frisons, l'IJsselmeer ou le Wad.