# Lemsteraak Roefmodel - Watergraaf

**€ 220 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Lemsteraak | Longueur: | 12,15 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,10 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1995 |
| Lieu: | Pays-Bas, Workum | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Yanmar 4JH2-UTE, 100 cv (74 kW), diesel |

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
**HollandBoat** Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s306325** |
| Mis à l’eau | **1995** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,10 m** |
| Matériau de la coque | **acier** |
| Chauffage | **chauffage avec air conditionné** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 4JH2-UTE** |
| Puissance | **100 cv (74 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, compte tours, sondeur** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **échelle de bain, pont en teck** |
| Intérieur | **chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel** |
| Couvertures | **taud de cockpit, taud de pare-brise** |
| Distribution - cabines | **cabine arrière, cabine propriétaire** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

La **Watergraaf** est une lemsteraak exceptionnellement belle de 12,15 mètres, conçue par l’architecte naval réputé Hoek Naval Architecs. Ce modèle compte parmi les plus réussis et les plus appréciés de la série de lemsteraaks dessinées par André Hoek, alliant parfaitement lignes classiques et confort moderne. Les nombreux succès que la Watergraaf a remportés en compétition démontrent à quel point cette aak se prête bien à la navigation à la voile.
Dès le premier instant, la Watergraaf dégage qualité, chaleur et caractère. L’aménagement intérieur a été réalisé par Dörr Lemmer, ce que l’on remarque dans les détails de l’intérieur.
Le bateau est équipé d’un système de levage hydraulique, qui permet d’affaler la mât rapidement, en toute sécurité et sans effort. Il dispose de drisses en dyneema. Récemment, la bôme et le filet de bouchain ont été remplacés.
À l’intérieur, un aménagement chaleureux et pratique en teck de haute qualité vous attend. Le boiserie chaleureuse confère au bateau une allure luxueuse et conserve sa couleur et son éclat, même sous l’effet du soleil. Les planchers amovibles en frêne, associés au teck, offrent un intérieur lumineux et spacieux.
L’agencement a été conçu en pensant au confort et à la facilité d’utilisation. À bord, vous trouverez une douche et des toilettes séparées, une cabine invités confortable avec quatre couchages et une spacieuse cabine armateur avec un grand lit double. Ainsi, la Watergraaf n’est pas seulement un magnifique voilier, mais aussi un excellent bateau familial pour des séjours prolongés à bord.
Son historique le confirme : le propriétaire actuel a profité du bateau avec grand plaisir pendant près de vingt ans. Une preuve évidente du plaisir de navigation que procure cette lemsteraak.
Sur le plan technique, beaucoup de choses ont été faites au cours des deux dernières années ; entre autres, le compartiment moteur a été entièrement rénové. Le moteur et le générateur ont été démontés et ont subi un entretien complet en 2025. En outre, de nouvelles batteries ont été installées et le compartiment moteur a été entièrement repeint.
La Watergraaf est une occasion unique pour les amateurs de bateaux traditionnels néerlandais qui ne veulent faire aucun compromis sur le confort, la qualité et l’allure. Un bateau au caractère affirmé, avec une histoire et un passé éprouvé.