Lemsteraak Visserman 1120 - Blom

€ 129 000



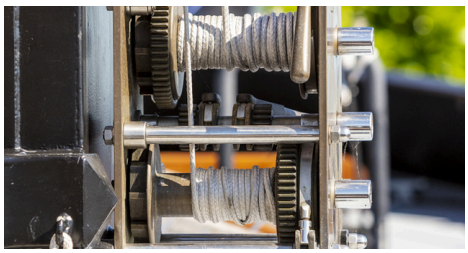
Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel 5.280KC, 62 cv (46 kW), diesel

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
HollandBoat Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas







Détails

Réf du bateau	**s318142**
Mis à l'eau	**2005**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d'eau	**275 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel 5.280KC**
Puissance	**62 cv (46 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Maria Silke est une lemsteraak particulièrement élégante, conçue par I. Blom & Zn. et sans conteste l’un des plus beaux vissermanaken de sa taille. Ses lignes classiques, associées à un intérieur d’une finition soignée, en font un bateau à la fois d’allure et de caractère.
La menuiserie intérieure a été réalisée par Brandsma à Rohel, ce qui se remarque immédiatement dans la qualité de la finition et les nombreux beaux détails. L’intérieur est en chêne massif et en acajou et respire l’esprit du savoir-faire artisanal. Un bateau dont la conception ne se limite pas à l’aspect pratique, mais où une grande attention a également été portée aux détails.
De plus, la Maria Silke se manœuvre remarquablement facilement à la voile. En 2016, elle a été équipée d’un système de enrouleur de foc, ce qui a considérablement amélioré le confort à la voile. Le propulseur d’étrave avec télécommande, installé en 2022, rend les manœuvres dans les ports et les écluses particulièrement simples. Une belle association entre une navigation à la voile authentique et un confort moderne.
Le vaste cockpit est un endroit agréable à bord. Sous la bâche tendue sur la bôme, vous êtes à l’abri du soleil et du vent et pouvez profiter pleinement de la vie en plein air. Le moteur Nanni de 62 ch, généreusement dimensionné, assure une puissance suffisante et est associé à une hélice tripale Max Prop.
Les voiles datent de 2005 mais sont en bon état. Le foc de botter a été remplacé en 2016. Un détail particulièrement pratique est le système permettant d’affaler le mât facilement.
La Maria Silke appartient toujours à son premier propriétaire, qui a fait entretenir l’aak avec un grand soin au fil des années. Une belle lemsteraak au caractère authentique, à l’intérieur superbement fini et dotée d’équipements pratiques qui facilitent la navigation à la voile et les manœuvres. La Maria Silke est un bateau pour l’amateur attaché à l’allure, à la qualité et à un bateau bien entretenu.