Lemsteraak Visserman - De Blauwe Vinvis

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Lemsteraak	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	1
		moteur:	Craftsman CM4 42, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s314533**
Mis à l'eau	**1992**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,87 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Craftsman CM4 42**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Lemsteraak 11.20 Visserman – Hoek Design. Ce 11.20 Visserman allie le caractère et l’allure d’un classique bateau à fond plat au confort et à la facilité d’aujourd’hui.
La conception est signée **André Hoek**, et cela se remarque dès que les voiles sont établies. Le bateau a de belles lignes, mais c’est avant tout un voilier agréable. Dans le cockpit chaleureux et abrité, il fait bon s’attarder. La grande table de cockpit invite à de longues soirées.
Ces dernières années, le bateau a fait l’objet d’investissements soignés. La **garniture a été rénovée en 2024**, un **nouveau moteur de 2026** a été installé et la tente de cockpit de 2024 offre un confort supplémentaire lorsque le temps se gâte. Le **système de levage électrique** du mât est en outre un atout très pratique : la mise en carène du mât devient simple, sans complication.
À l’intérieur, le **frêne clair** crée une ambiance chaleureuse et accueillante. Il y a une douche et des toilettes, à l’avant un lit double confortable, et en abaissant la table du salon on obtient facilement un second lit double.
Avec pilote automatique, barre franche de secours et ses récents aménagements, voici un Lemsteraak prêt pour de nouveaux projets.