Leopard 32

€ 1 950 000



Constructeur de bateaux:	Leopard Yachts	Longueur:	31,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	comme neuf	Cabines:	5
Lieu:	Albanie, Mare Adriatico	moteur:	3x MTU 16V2000 M92, 2 180 cv (1 603 kW), diesel

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s321947**
Pavillon	**Îles Cook**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 400 l**
Réservoir de carburant	**15 000 l**

moteur

Modèle	**MTU 16V2000 M92**
Puissance	**2 180 cv (1 603 kW)**
Modèle	**MTU 16V2000 M92**
Puissance	**2 180 cv (1 603 kW)**
Modèle	**MTU 16V2000 M92**
Puissance	**2 180 cv (1 603 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur (1 x 45 Kw - KOHLER), prise électrique 220**
Intérieur	**machine à laver, sèche-linge**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

ARNO LEOPARD 32 – 32 MÈTRES D'ÉMOTION PURE, DE PUISSANCE ET D'ÉLÉGANCE ITALIENNE
L'Arno Leopard 32 représente une expression extraordinaire de la prestigieuse construction navale italienne. Un yacht de sport de 32 mètres qui allie des lignes élégantes et agressives, des performances exceptionnelles et un niveau de confort digne de celui des bateaux de catégorie supérieure.
Conçu pour des propriétaires exigeants, il offre l'équilibre parfait entre puissance, raffinement et habitabilité, avec des intérieurs luxueux, de vastes espaces dédiés à la vie en plein air et une configuration idéale pour des croisières exclusives en Méditerranée. Un yacht au caractère indéniable, capable de se démarquer dans n'importe quelle marina et de susciter des émotions authentiques lors de la navigation.
5 POINTS FORTS
1. PERFORMANCES REMARQUABLES – 6 000 CH
Équipé de trois moteurs MTU 16V2000 M92 de 2 000 ch chacun, combinés à trois jets d'eau KaMeWa, il offre des performances exceptionnelles pour un yacht de cette taille.
La vitesse maximale déclarée de 38 nœuds et la vitesse de croisière de 28 nœuds expriment parfaitement l'ADN sportif du Leopard 32.
2. DESIGN ICONIQUE ET ATTRAIT INTEMPOREL
Les lignes élégantes, le profil agressif et les proportions harmonieuses font de l'Arno Leopard 32 l'un des yachts de sport les plus reconnaissables de sa catégorie.
Un design qui interprète parfaitement le style italien, avec un mélange d'élégance, de personnalité et de sportivité.
3. ESPACES EXTÉRIEURS EXCEPTIONNELS – PASSERELLE AÉRIENNE AVEC JACUZZI
L'un des aspects les plus surprenants est la disponibilité extraordinaire des espaces extérieurs.
La grande passerelle dispose d'un jacuzzi, d'une salle à manger et de vastes espaces pour bronzer.
Il y a un espace de détente exclusif à la proue, tandis que la zone arrière offre des espaces supplémentaires pour profiter de la mer, prendre le soleil et passer de bons moments en compagnie.
Un environnement idéal pour ceux qui souhaitent profiter pleinement de la nature.
4. INTÉRIEUR LUXUEUX – 5 CABINES POUR 11 INVITÉS
Elle surprend par l'élégance et la générosité des intérieurs.
Le salon principal propose un espace de conversation raffiné, un bar original et un espace repas important avec une table pouvant accueillir jusqu'à 12 personnes.
L'espace de couchage comprend 5 cabines pour un total de 11 lits, avec cinq salles de bain dédiées.
Des matériaux raffinés, des finitions élégantes et une répartition soignée des espaces contribuent à créer une atmosphère exclusive et accueillante.
La cuisine est située sur le pont inférieur, séparée des zones principales pour les invités.
5. CONFORT DE SUPERYACHT ET GRANDE POLYVALENCE
Avec ses 32,20 mètres de long et 7,35 mètres de large, elle offre de grands volumes et une distribution de pièces conçues pour garantir intimité et confort.
Les quartiers de l'équipage, séparés des cabines des invités, comprennent deux cabines avec une capacité totale annoncée de cinq personnes.
La généreuse plateforme arrière permet également de profiter pleinement du contact avec les activités marines et nautiques.

BON ÉTAT GÉNÉRAL, TOTALEMENT OPTIONNEL + FRAIS D'AGENCE POUR INFO ANGELO+39 3395672579

INTÉRIEUR
5 CABINES, 11 COUCHETTES, 5 SALLES DE BAIN + QUARTIERS D'ÉQUIPAGE
Cabine principale : spacieuse et luxueuse, avec lit double, mobilier élégant, armoires et salle de bain privée.
Cabine VIP : grande cabine double aux finitions fines, espaces de stockage et salle de bain privée.
Deuxième cabine double : confortable, avec lit double et salle de bain dédiée.
Troisième cabine double : spacieuse et confortable, avec lit double et salle de bain dédiée.
Cabine d'amis avec lits séparés : deux lits simples et un troisième lit Pullman, idéal pour jusqu'à trois personnes, avec salle de bain dédiée.
CUISINE
Grande cuisine située sur le pont inférieur vers la poupe, séparée des pièces principales, avec des espaces de travail et de stockage dédiés à la préparation et au service des repas.
HALL PRINCIPAL
Salon spacieux et lumineux avec des canapés élégants, un espace conversation, un bar humide raffiné et un espace repas important avec une table pouvant accueillir jusqu'à 12 personnes. Les finitions en bois et les matériaux raffinés créent une atmosphère exclusive, expression de la meilleure tradition nautique italienne.

QUARTIERS DE L’ÉQUIPAGE
Espace indépendant pour l’équipage, composé de 2 cabines d’une capacité totale de 5 lits et 2 salles de bain, afin d’assurer un service professionnel à bord tout en préservant l’intimité des invités.

INSTRUMENTATION
GPS
ECO
RADAR
VHF
Manœuvrage joistyck
Pilote automatique
Treuils hydrauliques
Treuils d’amarrage à la poupe et à la proue
2 générateurs Kohler de 45 KW
Climatisation
Fabricant d’eau
Autoclave
Flasp
Antenne satellite
Lave-linge/sèche-linge
Machine à glace
Angar avec ouverture hydraulique
Passerelle hydraulique
Échelle marine hydraulique

ARTILLEMENT
Cockpit, pont flottant et latéraux en teck
Angar hydraulique