Leopard 40 Powercat

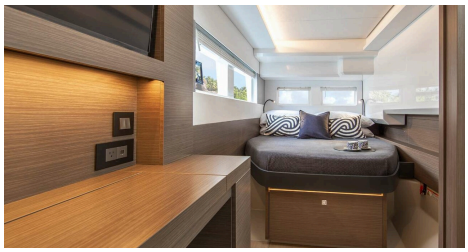
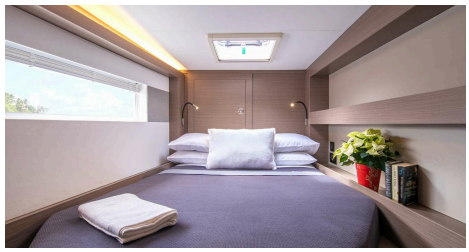
€ 857 500

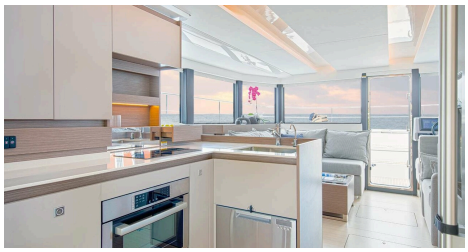
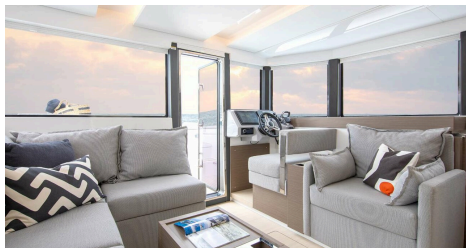


Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,61 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Espagne, Marina Vela Barcelona	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 8LV, 349,6 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Esla Yachts S.L.
103 Pg. de Joan de Borbó
08039 Barcelona
Espagne

Portable: +34 616956267
Langues: anglais, espagnol, français



Détails

Réf du bateau	**s202928**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV**
Puissance	**349,6 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**hard top**

Description

Nouveau Catamaran Leopard Powercat 40 - Prêt à livrer en mai 2023. Pour les marins exigeants sans perdre le compromis entre confort, performance et robustesse.Le Nouveau Leopard PowerCat 40 vient d'être présenté dans le monde entier au "Miami International Multihull Show" en février 2023 et Le bateau que nous proposons sera exposé au « Salon International du Multicoque de La Grande Motte », France (12-16 avril 23) et prêt à livrer à partir du 23 mai.

Être une unité de démonstration est livré avec plusieurs options supplémentaires, nous vous recommandons de demander la liste complète des options incluses dans cette unité !! N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.

« Ce nouveau Leopard 40PC a été notre plus grand défi. C'est une version plus petite du Leopard 53PC ou 46PC qui offre un niveau de confort et de performance similaire, mais à 40 pieds."

Alexander Simonis / Simonis Voogd Design - Architecte naval

Électronique

Pack de base Raymarine - comprend VHF (multi-zone avec récepteur AIS) à la barre interne et casque VHF supplémentaire à la barre du flybridge, affichage du pilote automatique p70s à l'intérieur et affichage du pilote automatique p70Rs à la barre du flybridge, 2 écrans multifonction AXIOM12 au lieu de l'affichage multifonction AXIOM7 dans le cockpit avec w sonde de profondeur rétractable ; AXIOM12 Affichage multifonction au poste de pilotage interne ; Caméra de recul Raymarine ; Caméra frontale Raymarine avec réalité augmentée Caméra frontale Raymarine avec fonction de réalité augmentée, y compris GPS AR200 ; Système d'identification automatique Raymarine avec émetteur-récepteur AIS ; direction assistée hydraulique

Electricité / Moteur Leopard PowerCat 40

2 moteurs Yanmar de 370 ch au lieu des moteurs standard de 250 ch ; Propulseur d'étrave bâbord.

Commande électronique d'accélérateur/changement de vitesse à double levier ; 2 x hélices - 4 pales fixes ; 2 réservoirs de carburant d'une capacité totale de 1400 litres ; 2 x capteurs de température d'eau de refroidissement d'échappement avec alarmes sonores à la barre.

Bloc d'alimentation à quai 220 V – Comprend 2 ports 16 A et 2 entrées d'alimentation à quai standard 16 A avec 2 lignes électriques à quai robustes de 15,2 m, panneau de disjoncteur AC, conversion HWC 220 V, courant AC de sortie dans les cabines, la cuisine, dans la navigation. station et dans le panneau de commutation ; Commutation numérique (bateaux 220V). Comprend 2 interrupteurs à membrane à 6 positions (carré et poste de pilotage). Contrôle de tous les systèmes 12V DC. Onduleur/chargeur de batterie : onduleur 12 V - 220 V/5,0 kW avec taux de charge de 200 A, y compris panneau de commande à distance ; Système de gestion de batterie intelligent - Livré avec l'intégration Victron/Raymarine accessible sur les écrans MFD ; Quatre batteries domestiques AGM supplémentaires (210 Ah) - 6 au total. Actionné à partir de l'écran multifonctions à la barre ; Groupe électrogène - Système de climatisation Northern Lights 6kW (60Hz 110V) / 5kW (50Hz 220V) - (2) 16 000 BTU 220V avec haut-parleurs, technologie de démarrage progressif et panneaux de commande ; Prédisposition pour la télévision dans le salon : support pivotant et prise secteur ; Prédisposition pour la télévision dans la cabine du propriétaire - support pivotant et prise AC ; Panneaux solaires de 400 w chacun installés sur le toit rigide - (4); Lumières sous-marines - 2 x Bleues montées à l'arrière.

équipement de pont

Fermeture du flybridge à l'avant et sur les côtés, uniquement avec pare-soleil à l'arrière ; Rideaux latéraux et arrière de la cabine arrière ; Coussins de pont avant ; support de mât de drapeau S/C (2); Porte-cannes S/S (4)

Panneaux solaires de 400 w installés chacun sur un toit rigide - (4); Lumières sous-marines - 2 x bleu montés à l'arrière.

Console de station de barre ; Pare-brise en acrylique autour de la partie avant du flybridge ; Escalier du cockpit arrière au flybridge avec éclairage LED de courtoisie ; Canapé rembourré en forme de U avec dossier; Rangement sous canapé; Meuble bar avec évier, robinet et comptoir Staron; Casier de rangement au bar; Table basse centrale fixe avec trou pour porte-gobelets ; Main courante autour du flybridge (s/s); Hardtop au-dessus du flybridge ; Arc de support de toit rigide et poteaux de support avant (s/s); rétroprojecteurs à DEL; porte-gobelets; Canapé bâbord.

Confort / Intérieurs

3 cabines, et deux salles de bain complètes avec WC électriques - Evacuation eau douce et salée : Sanimarin au lieu de WC manuels avec évacuation eau salée.

Comptoirs de cuisine Staron; Mitigeur monocommande avec douchette extractible ; Évier simple en acier inoxydable; Lave-vaisselle 220 V dans la cuisine, égouttoir et couverts avec vidange ; Couvercle pour trou de séchage ; Réfrigérateur domestique ; plaque de cuisson à gaz 3 feux; four à gaz; Électrovanne d'arrêt du gaz avec contrôle dans le panneau de commande et voyant d'avertissement dans la cuisine ; Régulateur de bouteille de gaz dans le casier GPL dédié du pont avant ; casier poubelle séparé; Espace de rangement dans des armoires sur étagères; Espace de rangement sous les palettes; 3 tiroirs. Étagère de cuisine extérieure avec disposition pour micro-ondes ; Détecteur de fumée/alarme ; Détecteur/alarme GPL. Réfrigérateur sur Flybridge Wetbar - 12V ; Four électrique à induction et convection à deux plaques (220V) au lieu d'un système GPL complet. Grill électrique : 220V dans le Flybridge Wetbar
Système de climatisation - (2) 16 000 BTU 220V avec enceintes acoustiques, technologie de démarrage progressif et panneaux de contrôle ; Prédisposition pour TV dans le salon : support pivotant et prise AC ; Provision pour TV dans la carlingue du propriétaire - bâti de pivot et prise à C.A. ;

Documentation

Nouveau bateau. Manuel d'utilisation du propriétaire ; Certification CE ; Certification NMMA

Observations

Le Leopard PowerCat 40 vient d'être présenté dans le monde entier au "Miami International Multihull Show" le 23 février, le bateau que nous proposons sera exposé au salon international du multicoque de La Grande Motte, France (23 avril) et prêt à livrer à partir du 23 mai.

Être une unité de démonstration est livrée avec plusieurs options supplémentaires, nous vous recommandons de demander la liste complète des options incluses dans cette unité !!