Leopard 43 Powercat

~~$ 409 000~~

$ 379 000



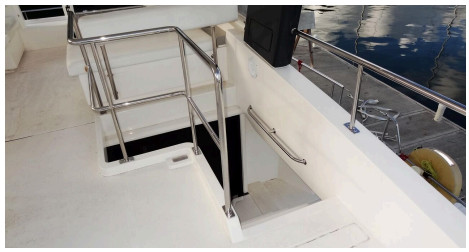
Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	13,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Sainte-Lucie, Rodney Bay	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 8LV320, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
États-Unis

Téléphone: +1 954 925 4150
Site web: https://www.mooringsbrokerage.com
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s210043**
Architecte	**Robertson & Caine**
Pavillon	**États-Unis**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,94 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**390 l**
Réservoir de carburant	**503 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine p70s), compas (Plastimo), plotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), sondeur (Raymarine A6), speed log (GPS Speed), VHF (Raymarine Ray60)**
Equipement technique	**bossoir (Custom stainless steel davit system with electric winch), chargeur de batteries (Quick 60 amp), climatisation (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), dessalinisateur, générateur (Northern Lights Genset 9kW- 7684hrs @ May 2023), pompe de cale - électrique (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompe de cale - manuelle (2 Main bilges), prise de quai 220 V (110V Shore power pack & (2) 50ft 30 amp shore power line), système d'eau chaude (12USgal / 46ltr total capacity)**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four (Eno 3 burner hob & separate oven), micro-ondes, réfrigérateur (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), table de cabine, WC électrique ((2) Jabsco electric flush)**
Equipement de divertissement	**DVD (Integrated in TV), haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion MS 755), TV (Axess 20inch)**
Couvertures	**bimini (Hardtop), hard top**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques supplémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE COQUE : Sandwich balsa / polyester - ailes Targa : résine vinylester haute température.** **TYPE DE GOUVERNAIL : Gouvernails à mèche compensée ; mèche de gouvernail en acier inoxydable ; paliers marins BT avec tube de gouvernail en fibre de verre ; système de direction hydraulique avec barre à roue basculante.** **TYPE DE QUILLE : Catamaran** **LIEU DE CONSTRUCTION : Le Cap, Afrique du Sud** **LHT : 42 ft 8 inches / 13,045 m** **LFH : 40 ft 10 inches / 12,222 m** **MAÎTRE-BAU : 22 ft 1 inches / 6,73 m** **MOTEURS ET COMMANDES** **MOTEURS : Yanmar 8LV320 (320hp)** **DERNIER ENTRETIEN MOTEUR 1 : Toutes les deux semaines** **HEURES DE MARCHE/DATE MOTEUR 1 : 1777 @ mai 2023.** **HEURES DE MARCHE/DATE MOTEUR 2 : 1757 @ mai 2023.** **BOÎTE DE VITESSES : KMH50A** **COMMANDES : Commande électronique à double levier de gaz / passage de vitesses ; panneaux insonorisants dans le compartiment moteur** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : (2) Capteurs de température de l'eau de refroidissement d'échappement avec alarmes sonores au poste de barre ; (2) Filtres d'admission d'eau de refroidissement** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **VENTILATEURS : (2) Ventilateurs et gaines de ventilation du compartiment moteur ; (2) Ventilateurs dans le salon ; (3) pour agencement à trois cabines - (5) au total.** **PRISES USB : (1) Prise double USB avec interrupteur sur le tableau de commande ; (2) prise double USB sur la table à cartes ; prises USB doubles dans les cabines** **STORES : Stores intérieurs du salon - vitrages avant et latéraux** **COMMANDES AU POSTE DE NAVIGATION : Non** **EAU DOUCE SOUS PRESSION ; (2) Réservoirs d'eau, capacité totale de 206 US Gal / 780 litres ; (1) pompe de pression d'eau douce 3,5 GPM ; (1) réservoir accumulateur de 1 litre ; (2) ballons d'eau chaude d'une capacité de 12 US Gal / 46 litres.** **TYPE DE CUISINIÈRE : ENO, plaque à 3 brûleurs** **FOUR : ENO (1) Oui** **ÉVIER : Évier simple en acier inoxydable ; mitigeur monocommande avec douchette extractible ; plans de travail de cuisine en Corian ; égouttoir à vaisselle et couverts avec évacuation** **LAVE-VAISSELLE : Non** **LAVE-LINGE/SÈCHE-LINGE : Non**

DESSALINISATEUR : Non
DOUCHES : (2)
LAVABOS : (2)
COULEURS DES REMBOURRAGES : Simili cuir « Artesian »
CONSTRUCTION INTÉRIEURE/TYPE DE BOIS :
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TENSION : 110 V / 12 V
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : Tableau de commutation CA, prises CA dans les cabines, la cuisine, au niveau du congélateur et du tableau de commutation
BATTERIES DE SERVICE : 3 batteries AGM (Lifeline GPL-4DA), 630 Ah au total
BATTERIES MOTEUR : 2 batteries AGM (Lifeline GPL-3100T')
BATTERIES DU GÉNÉRATEUR : (1) AGM
ALTERNATEUR : (2) Standard, avec moteurs
ONDULEUR/CHARGEUR : Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15', régulateur de charge
ÉQUIPEMENT DE PONT
SYSTÈME DE DIRECTION : Système de direction hydraulique
MOTEUR HORS-BORD : Non
CANOT DE SAUVETAGE : Non
AMARRES : (4) Aussières
AMORTISSEURS : (6)
GRIL/BBQ : Gril électrique installé sur le wet bar du fly-bridge
PRISES 12 V EXTÉRIEURES :
FLY-BRIDGE : (1) Oui - console du poste de barre ; escalier depuis le cockpit avec main courante et éclairages d'accueil LED ; banquette en U rembourrée avec dossiers ; bain de soleil avec main courante (inox) à l'extrémité avant du rebord du fly-bridge ; rangement sous la banquette
WET-BAR : (1) Oui - meuble avec évier, robinet et plan de travail en Corian ; coffre de rangement dans le wet bar ; hard top au-dessus du fly-bridge ; arceau de support du hard top et montants avant (inox) ; spots LED au plafond (rouges et blancs) ; éclairage LED au sol ; porte-verres ; table de cabine fixe centrale avec logement porte-verre ; passerelle d'accès autour du bain de soleil
GUINDEAU : Guindeau électrique vertical 1000 W avec télécommande portable
ANCRE PRINCIPALE : Ancre Delta de 45 lbs (20 kg) avec 150 ft de chaîne d'ancrage
ANCRE SECONDAIRE : Danforth
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE MOUILLAGE : Support d'ancre sur beaupré pour ancre principale et secondaire ; bloqueur de chaîne d'ancrage ; filière (inox) avec portillons bâbord/tribord ; coffre à chaîne d'ancrage ; coffre du guindeau ; patte d'oie de mouillage, manilles et crochet.

Clause de non-responsabilité
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2018 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - Sea La Vie

REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : Le Leopard 43 PC représente les avancées majeures de Leopard Catamarans sur le marché des catamarans à moteur. Ce yacht offre des performances au plus haut niveau et sa conception est sans égale. L'expérience exceptionnelle que peut offrir le Leopard 43 PC est amplifiée par sa construction, son design, ses améliorations esthétiques et ses capacités. Ce catamaran contemporain allie économie, facilité de manœuvre et espace. Sa nouvelle conception de coque augmente sa vitesse de coque et son agilité. Profitez des levers et couchers de soleil depuis le flybridge ou le cockpit arrière.
Son espace de vie intérieur-extérieur accru favorise une atmosphère conviviale, et sa conception fonctionnelle la rend extrêmement facile à utiliser. Que ce soit pour traverser des océans, au mouillage ou sur le pont, ce bateau ne décevra pas. La conception des coques en gradins offre 27 % de volume intérieur en plus que son prédécesseur au-dessus de la ligne de flottaison, permettant un aménagement spacieux dans les coques sans sacrifier les performances du yacht.
Des coques plus étroites et une surface immergée réduite permettent au bateau d'atteindre une vitesse maximale impressionnante de 23+ nœuds (27 mph) tout en conservant une consommation de carburant exceptionnelle, conforme à la marque. Son grand flybridge offre une vue à 360 degrés, rendant la navigation facile et sûre. La nouvelle disposition intérieure, avec la cuisine à l'avant et la table et le canapé orientés vers l'avant désormais placés à l'arrière. La coque tribord est entièrement dédiée à la suite du propriétaire, avec une cabine principale spacieuse, une salle d'eau privative et une grande douche séparée dans la partie avant de la coque. L'intérieur aux tons clairs se révèle parfaitement dans tout le bateau, y compris dans les cabines invités, ajoutant à la sensation d'espace généreux.
REMARQUES DU COURTIER :
Sea La Vie est un Leopard 43 Powercat de 2018 dans la configuration propriétaire à 3 cabines, actuellement à Rodney Bay, Sainte-Lucie. Ex-Moorings. Deux moteurs diesel Yanmar 8LV320, 320 ch chacun. Heures moteur relevées en mai 2023 : 1777 bâbord / 1757 tribord. Groupe électrogène Northern Lights de 9 kW, 7684 heures relevées en mai 2023. Prix demandé : 379 000 $.
Le salon dispose de la cuisine à l'avant et de la banquette de salle à manger à l'arrière. La coque tribord accueille la cabine du propriétaire avec une salle d'eau privative et une douche séparée à l'avant. Deux cabines invités et une deuxième salle d'eau à bâbord. Poste de barre sur le flybridge sous hardtop, avec bar, gril électrique et bain de soleil. Cockpit arrière avec table. Bossoirs en inox sur mesure avec treuil électrique. Deux panneaux solaires Sunware de 70 W. Climatisation Dometic double de 16 000 BTU. Pas de dessalinisateur et pas de canot de sauvetage dans l'annonce.
Caractéristiques indiquées : croisière 15 nœuds, maximum 22,7 nœuds, autonomie 1 200 milles nautiques. LOA 42 ft 8 in, largeur 22 ft 1 in, tirant d'eau 3 ft 1 in. Construit au Cap. Heures à vérifier lors de l'expertise.
Visites possibles depuis Rodney Bay. The Moorings Yacht Brokerage, Fort Lauderdale, 954-925-4150.
DISPONIBILITÉ : Disponible en vente privée. Visites possibles depuis Rodney Bay, Sainte-Lucie.