Leopard 43 Powercat

~~$ 409 000~~

$ 379 000



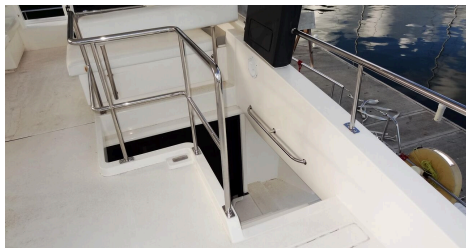
Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	13,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Sainte-Lucie, Rodney Bay	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 8LV320, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s210047**
Architecte	**Robertson & Caine**
Pavillon	**États-Unis**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,94 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**390 l**
Réservoir de carburant	**503 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine p70s), compas (Plastimo), plotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), sondeur (Raymarine A6), speed log (GPS Speed), VHF (Raymarine Ray60)**
Equipement technique	**bossoir (Custom stainless steel davit system with electric winch), chargeur de batteries (Quick 60 amp), climatisation (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), dessalinisateur, générateur (Northern Lights Genset 9kW- 7684hrs @ May 2023), pompe de cale - électrique (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompe de cale - manuelle (2 Main bilges), prise de quai 220 V (110V Shore power pack & (2) 50ft 30 amp shore power line), système d'eau chaude (12USgal / 46ltr total capacity)**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four (Eno 3 burner hob & separate oven), micro-ondes, réfrigérateur (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), table de cabine, WC électrique ((2) Jabsco electric flush)**
Equipement de divertissement	**DVD (Integrated in TV), haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion MS 755), TV (Axess 20inch)**
Couvertures	**bimini (Hardtop), hard top**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spécifications complémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE COQUE : Sandwich balsa/polyester – ailes Targa : résine vinylester haute température.** **TYPE DE GOUVERNAIL : Safrans équilibrés à mèche ; mèche de safran en acier inoxydable ; paliers marins BT avec tube de safran en fibre de verre ; système de direction hydraulique avec barre à roue inclinable.** **TYPE DE QUILLE : Catamaran** **LIEU DE CONSTRUCTION : Le Cap, Afrique du Sud** **LOA : 42 ft 8 inches / 13,045 m** **LWL : 40 ft 10 inches / 12,222 m** **BAU : 22 ft 1 inches / 6,73 m** **MOTEURS ET COMMANDES** **MOTEURS : Yanmar 8LV320 (320hp)** **MOTEUR 1 DERNIÈRE RÉVISION : toutes les deux semaines** **MOTEUR 1 HEURES DE FONCTIONNEMENT/DATE : 1777 @ mai 2023.** **MOTEUR 2 HEURES DE FONCTIONNEMENT/DATE : 1757 @ mai 2023.** **BOÎTE DE VITESSES : KMH50A** **COMMANDES : Commande électronique à double levier de gaz / passage de vitesses ; panneaux d'insonorisation dans le compartiment moteur** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : (2) Capteurs de température de l'eau de refroidissement à l'échappement avec alarmes sonores au poste de barre ; (2) Filtres d'entrée d'eau de refroidissement** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **VENTILATEURS : (2) Ventilateurs et gaines de ventilation du compartiment moteur ; (2) Ventilateurs de ventilation dans le salon ; (3) Pour configuration trois cabines – (5) Total.** **PRISES USB : (1) Prise double USB avec interrupteur au tableau de commande ; (2) Prise double USB à la table à cartes ; prises doubles USB dans les cabines** **STORES : Stores intérieurs du salon – fenêtres avant et latérales** **COMMANDES AU POSTE DE NAVIGATION : Non** **EAU DOUCE SOUS PRESSION ; (2) Réservoirs d'eau, capacité totale 206 US Gal / 780 litres ; (1) Pompe de pression d'eau douce 3,5 GPM ; (1) Réservoir d'accumulation 1 litre ; (2) Ballons d'eau chaude, capacité 12 US Gal / 46 litres.** **TYPE DE CUISINIÈRE : ENO, plaque 3 feux en anneau** **FOUR : ENO (1) Oui** **ÉVIER : Évier simple en acier inoxydable ; mitigeur simple à levier avec douchette extractible ; plans de travail de cuisine en Corian ; égouttoir à vaisselle et couverts avec évacuation** **LAVE-VAISSELLE : Non** **LAVE-LINGE / SÈCHE-LINGE : Non** **DESSALINISATEUR : Non**

DOUCHES : (2)
LAVABOS : (2)
COULEUR DES TAPISSERIES : Similicuir « Artesian »
CONSTRUCTION INTÉRIEURE / TYPE DE BOIS :
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TENSION : 110v/ 12v
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : Tableau de commutation AC, prises AC dans les cabines, cuisine, au congélateur et au tableau de commutation
BATTERIES DE SERVICE : 3 batteries AGM ; (Lifeline GPL-4DA) 630 Ah au total
BATTERIES MOTEUR : 2 batteries AGM (Lifeline GPL-3100T')
BATTERIES DU GÉNÉRATEUR : (1) AGM
ALTERNATEUR : (2) Standard avec moteurs
ONDULEUR / CHARGEUR : Régulateur de charge Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15'
ÉQUIPEMENT DU PONT
SYSTÈME DE DIRECTION : Système de direction hydraulique
MOTEUR HORS-BORD : Non
CANOT DE SAUVETAGE : Non
AMARRES : (4) Amarres
AMORTISSEURS : (6)
GRIL / BBQ : Gril électrique installé sur le wet bar du flybridge
PRISES 12V EXTÉRIEURES :
FLYBRIDGE : (1) Oui – console de poste de barre ; escalier depuis le cockpit avec main courante et éclairages de courtoisie LED ; banquette en U rembourrée avec dossiers ; bain de soleil avec main courante (inox) à l'extrémité avant du rebord du flybridge ; rangement sous la banquette
WET-BAR : (1) Oui – Unité avec évier, robinet et plan de travail en Corian ; coffre de rangement dans le wet bar ; hard-top au-dessus du flybridge ; arceau de support du hard-top et montants avant (inox) ; spots LED au plafond (rouges et blancs) ; éclairage LED au sol ; porte-verres ; table de cabine fixe centrale avec logement porte-verre ; passage d'accès autour du bain de soleil
GUINDEAU : Guindeau électrique vertical 1000w avec télécommande portable
ANCRE PRINCIPALE : Ancre Delta de 45 lbs (20 kg) avec 150 ft de chaîne d'ancrage
ANCRE SECONDAIRE : Danforth
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE MOUILLAGE : Support d'ancre sur liston d'étrave pour ancre principale et secondaire ; stoppeur de chaîne d'ancrage ; garde-corps (inox) avec portillons bâbord/tribord ; coffre à chaîne d'ancrage ; coffre du guindeau ; patte d'oie d'ancrage, manilles et crochet.

Clause de non-responsabilité
La Société présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2018 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - Sea La Vie

REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : Le Leopard 43 PC représente les avancées majeures de Leopard Catamarans sur le marché des catamarans à moteur. Ce yacht offre des performances de tout premier plan, et son design est sans égal. L'expérience exceptionnelle que peut offrir le Leopard 43 PC est amplifiée par sa construction, son design, ses progrès esthétiques et ses capacités. Ce catamaran contemporain allie économie, facilité de manœuvre et espace. Sa nouvelle conception de coque accroît sa vitesse de coque et son agilité. Profitez des levers et couchers de soleil depuis le flybridge ou le cockpit arrière.
Son espace de vie intérieur-extérieur agrandi favorise une atmosphère conviviale, et sa conception fonctionnelle la rend extrêmement facile à utiliser. Que ce soit pour traverser des océans, au mouillage ou sur le pont, ce bateau ne décevra pas. La conception de coque à redans offre 27 % de volume intérieur en plus que son prédécesseur au-dessus de la ligne de flottaison, permettant un aménagement spacieux dans les coques sans sacrifier les performances du yacht.
Des coques plus étroites et une surface immergée réduite en dessous de la ligne de flottaison permettent au bateau d'atteindre une vitesse maximale impressionnante de 23+ nœuds (27 mph), tout en conservant une consommation de carburant exceptionnellement économe, conforme à la marque. Son grand flybridge offre une vue à 360 degrés, rendant la navigation facile et sûre. La nouvelle disposition intérieure, avec la cuisine située à l'avant et la table et la banquette orientées vers l'avant désormais placées à l'arrière. La coque tribord est entièrement dédiée à la suite du propriétaire, avec une cabine principale spacieuse, une salle d'eau privée et une grande douche séparée à l'avant de la coque. L'aménagement intérieur en bois blond clair se remarque dans tout le bateau, y compris dans les cabines invités, ajoutant à la sensation d'espace.
REMARQUES DU COURTIER :
Sea La Vie est un Leopard 43 Powercat de 2018 dans la configuration propriétaire à 3 cabines, actuellement au mouillage à Rodney Bay, Sainte-Lucie. Ex-Moorings. Deux moteurs diesel Yanmar 8LV320, 320 ch chacun. Heures moteur relevées en mai 2023 : 1777 bâbord / 1757 tribord. Groupe électrogène Northern Lights de 9 kW, 7684 heures relevées en mai 2023. Prix demandé : 379 000 $.
Le salon dispose de la cuisine à l'avant et de la banquette de repas à l'arrière. La coque tribord accueille la cabine du propriétaire avec une salle d'eau privée et une douche séparée à l'avant. Deux cabines invités et une deuxième salle d'eau à bâbord. Poste de barre du flybridge sous hard-top, avec bar humide, grill électrique et bain de soleil. Cockpit arrière avec table. Bossoirs en inox sur mesure avec treuil électrique. Deux panneaux solaires Sunware de 70 W. Climatisation Dometic double de 16 000 BTU. Pas de dessalinisateur et pas de canot de sauvetage inclus dans l'annonce.
Caractéristiques annoncées : croisière 15 nœuds, vitesse maximale 22,7 nœuds, autonomie 1 200 milles nautiques. LHT 42 ft 8 in, largeur 22 ft 1 in, tirant d'eau 3 ft 1 in. Construit au Cap. Les heures sont à vérifier lors de l'expertise.
Visites possibles depuis Rodney Bay. The Moorings Yacht Brokerage, Fort Lauderdale, 954-925-4150.
DISPONIBILITÉ : Disponible en vente privée. Visites possibles depuis Rodney Bay, Sainte-Lucie.