Leopard 43 Powercat

~~$ 829 000~~

$ 779 000



Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Canada, Ontario, Port Dover	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 8LV320, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
États-Unis

Téléphone: +1 954 925 4150
Portable: +1 832 454 2858
Site web: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s242447**
Pavillon	**États-Unis**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**390 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV320**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (p70 colour display - wireless remote smart controller at nav station), compas (Plasimo), GPS (Raymarine), localisateur de poisson, plotter (Raymarine Axiom 12 multifunctional display with WiFi), radar (Raymarine Quantium), sondeur (Raymarine), speed log (Raymarine), VHF (Raymarine 60 VHF, additional handset at helm)**
Equipement technique	**bossoir (SS Electric), chargeur de batteries (12v - 110/2.0 kw with 100A Charge Rate), climatisation (Variable Speed Mabru High Efficiency 17,000BTU with 12v Feed Pumps), dessalinisateur, générateur (Northern Lights 9kw - 226 hours), inverseur (Magum 2KW inverter/charger), pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V (2 x 30amp cords), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont (Hot & Cold Water), échelle de bain, pont en teck (Composite tan colored)**
Intérieur	**chauffage (reverse cycle), congélateur, four, machine à glaçons, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique (2 Jabsco Quiet Fresh /Salt Water Flush Option)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit (JBL Upgraded with 10), radio (Fusion Marine, Bluetooth, USB, and Aux), TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description du constructeur** **Aucun détail n'a été laissé au hasard lors de la conception du tout nouveau Leopard 43 Powercat, y compris la coque, l'intérieur remanié et bien plus encore. Construit par Robertson & Caine avec un design extérieur signé Simonis Voogd Design, le Leopard 43 Powercat remplace le Leopard 39 Powercat. Le Leopard 43 PC est un catamaran de taille moyenne entièrement repensé, bâti sur les fondations de qualité auxquelles on s'attend de la part de Leopard Catamarans.** **La coque à redans ajoute du volume intérieur au-dessus de la ligne de flottaison, offrant des aménagements plus spacieux dans les coques sans nuire aux performances du yacht. Grâce à des coques plus étroites et à une surface immergée réduite sous la ligne de flottaison, le Leopard 43 PC atteint une vitesse maximale impressionnante de 24 nœuds et conserve une consommation de carburant exceptionnelle, comme tous les catamarans à moteur Leopard.** **Le Leopard 43 PC dispose d'un grand flybridge comprenant un gril, un wet bar et un accès direct à la plateforme de bronzage située à l'avant. À l'intérieur, la cuisine de ce powercat se trouve à l'avant, et le canapé et la table, orientés vers l'avant, sont désormais situés à l'arrière. Cet agencement, avec des portes coulissantes en verre entre le canapé et l'espace cockpit arrière, ainsi qu'une grande baie vitrée à l'avant et une porte d'accès à l'étrave, offre une vue panoramique sur presque 360 degrés et crée une sensation de continuité entre les espaces intérieurs et extérieurs.** **Spécifications complémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : Polyester renforcé de fibres de verre (polyester)** **MATÉRIAU DU PONT : Polyester texturé** **TYPE DE GOUVERNAIL : Gouvernail à mèche** **LIEU DE CONSTRUCTION : Afrique du Sud** **MOTEURS ET COMMANDES** **MOTEUR 1 DERNIER ENTRETIEN :** **MOTEUR 1 HEURES DE FONCTIONNEMENT/DATE : 428 heures** **MOTEUR 2 DERNIER ENTRETIEN :** **MOTEUR 2 HEURES DE FONCTIONNEMENT/DATE : 446 heures** **COMMANDES : Morse électronique** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : Échangeur à eau douce** **REMARQUES MOTEUR : Double filtres à carburant Raycor sur chaque moteur. Pompe de vidange d'huile.** **NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE** **CAMÉRAS AU POSTE DE PILOTAGE : Vue arrière / avant** **BARRE : Traceur Raymarine AXIOM 12 amélioré, pilote automatique p70, VHF Ray 60, sondeur de poissons et sondeur Raymarine, radar Quantum** **RADIO : Fusion avec Bluetooth, USB, connectivité AUX – haut-parleurs et caisson de basses JBL améliorés sur le flybridge** **CABINE PROPRIÉTAIRE : Suite principale dans la coque tribord avec grande tête et douche séparée,**

toilettes électriques à eau douce, tiroirs de cabine sur mesure, penderies, tiroirs, lit-bureau et entrée privative avec porte coulissante

CABINES : Ventilateurs

TOILETTES : Prises rasoir, option chasse électrique eau douce / eau de mer / eau douce

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VENTILATEURS : Dans le salon, la cuisine et chaque cabine

STORES : Stores intérieurs « Ocean Aire » sur mesure dans le salon et toutes les cabines

TABLE DU SALON : Transformable en table basse et couchette double

COMMANDES AU POSTE DE NAVIGATION : Second jeu de commandes de gaz Yanmar Morse et pilote automatique

POMPE D'EAU DOUCE : Système d'eau douce sous pression

TYPE DE CUISINIÈRE : Plaque de cuisson sur plan, 3 feux. Four.

ÉVIER : Évier inox double bac avec système de filtration d'eau Seagull et filtre à carbone actif pour la cuisine, ainsi qu'évier et machine à glaçons sur le flybridge

DESSALINISATEUR : Prise de coque installée, mais pas de dessalinisateur

DOUCHES : Deux, plus une douche de tableau arrière avec eau chaude et froide

TAPISSERIE/SCHÉMA DE COULEURS : Gris Artesian

CONSTRUCTION INTÉRIEURE/TYPE DE BOIS : Frêne clair

KAJUTE AVANT : Couchette enfant avec matelas

COUCHETTE EN V : Agencement sur mesure – double accès de rangement avant avec portes, étagères et rangement sous le lit

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

TENSION : 12 V

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 110 V

BATTERIES DE SERVICE : AGM améliorées avec 1 batterie de service supplémentaire

BATTERIES MOTEUR : AGM améliorées x 2 – reliées aux batteries de service

BATTERIES DU GÉNÉRATEUR : AGM améliorées x 1

ALTERNATEUR/CHARGEUR DE BATTERIES : Inverseur/chargeur Magum 2 kW (origine usine)

ÉQUIPEMENT DE PONT

SYSTÈME DE DIRECTION : Roue de barre, hydraulique

PONTS : Ponts composites imitation teck, coloris tan

AUSSIÈRES : 6

AMORTISSEURS : 6

PRISES 12 V EXTÉRIEURES :

FLYBRIDGE : Abri en isinglass

CENTRE DE DIVERTISSEMENT : Évier, machine à glaçons, réfrigérateur, rangement

WET BAR : Évier inox sur le flybridge

TREUIL DE MOUILLAGE : Lewmar

LAVAGE DU PONT : Eau douce et eau de mer

ANCRE PRINCIPALE : Delta 45 lbs

AUTRES ACCESSOIRES DE MOUILLAGE : Système de bridure d'ancre

FEUX SOUS-MARINS : Bleus X 2

STORES : Stores Sunbrella du cockpit arrière

Clause de non-responsabilité

L'entreprise communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Un acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Clause de non-responsabilité

L'entreprise communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Un acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Clause de non-responsabilité

L'entreprise communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de

ces informations ni l’état du navire. Un acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Disponibilité
Powermate se trouve à Port Dover, en Ontario, et peut être visitée sur rendez-vous. Contactez Joe Saglimbeni au 203-554-7588.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Powermate est un Leopard 43 Powercat de 2020, version propriétaire, appartenant à un particulier, avec 3 cabines et 2 salles d’eau, proposé à Port Dover, en Ontario. Importé du Canada. Taxes payées. Presque toute l’utilisation d’eau douce, telle qu’indiquée. Robertson & Caine / Simonis Voogd. Cabine propriétaire sur la coque tribord avec douche séparée, telle qu’indiquée. Intérieur en frêne clair ; revêtements Artesian Grey.

Propulsion telle qu’indiquée : deux Yanmar 8LV320, 320 ch chacun, année de spécification 2019, intérieur, transmission directe, diesel, hélice bronze à 4 pales. Les heures moteur indiquées dans les spécifications sont 428 / 446 et ne sont pas datées, non présentées comme actuelles. Générateur : Northern Lights 9 kW — 226 heures, sans date, non présentées comme actuelles.

Autres équipements tels qu’indiqués : onduleur/chargeur Magnum dans les points forts, contre onduleur/chargeur Magum 2 kW dans le tableau des spécifications ; batteries AGM 210 Ah × 3 ; batteries AGM moteur et générateur améliorées, telles qu’indiquées ; alimentation à quai 2 × 30 A ; pilote automatique Raymarine Axiom 12, p70, VHF Ray 60, sondeur/ échosondeur, radar Quantum ; caméras arrière et avant ; manette des gaz Yanmar Morse supplémentaire et pilote automatique au poste de navigation ; Fusion avec Bluetooth/USB/AUX ; JBL sur le flybar ; pompe de vidange d’huile ; double filtre Racor. La climatisation pose un conflit sur cette page : points forts Dometic 16 btu à cycle inversé, contre tableau des spécifications Mabru haute efficacité 17 000 BTU avec pompes d’alimentation 12 V. Toilettes électriques Jabsco avec rinçage eau douce/eau de mer ; filtre à charbon Seagull au évier de la cuisine et de l’évier du flybridge/machine à glaçons ; guindeau Lewmar ; ancre Delta 45 lb avec bride ; bossoirs électriques en inox ; feux sous-marins bleus × 2 ; flybridge en Eisenglass ; ponts composite teck tan. Dessalinisateur : prise de coque installée, pas de dessalinisateur. Compas indiqué Plasimo. Couchette enfant à l’avant avec matelas, telle qu’indiquée.

Ce n’est pas un bateau issu de la flotte Moorings ou Sunsail.

Contactez Joe Saglimbeni au 203-554-7588.