Leopard 51 Powercat

$ 279 000



Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	15,54 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,64 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Bahamas, Freeport	Cabines:	4
		moteur:	2x Yanmar 8LV350, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s140787**
Architecte	**Simonis Voogd Design**
Pavillon	**États-Unis**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**780 l**
Réservoir de carburant	**757 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV350**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV350**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine p70), plotter (Raymarine 9inch hybridtouch at helm), sondeur (Raymarine i70), speed log (GPS Speed), VHF (Raymarine Ray 55 at nav station with handset at helm)**
Equipement technique	**bossoir (Hydraulic tender lift/swim platform), chargeur de batteries (Centaur 60 Amp), climatisation (3x Cruisair units 40,000 BTU total), générateur (Northern Lights 9 kW), pompe de cale - électrique (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm and nav stations), pompe de cale - manuelle (2 with strum boxes), prise de quai 220 V (2 x 50ft 30amp cables), système d'eau chaude (12USgal / 46ltr total capacity)**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, four (Force 10), micro-ondes, réfrigérateur (Vitrifrigo 2 drawer front opening fridge / freezer 56USgal / 212Ltr, 12v refrigeration), table de cabine, WC électrique (4 Jabsco)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion AV 700i with remote at flybridge/cockpit), TV (Supersonic 19inch)**
Couvertures	**capote (de descente) (Flybridge enclosure)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques supplémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : sandwich composite polyester renforcé de fibre de verre (polyester) avec âme en balsa** **MATÉRIAU DU PONT : polyester texturé** **TYPE DE GOUVERNAIL : gouvernail à mèche équilibrée, mèche de gouvernail en acier inoxydable F16 ph** **TYPE DE QUILLE : multicoque** **LIEU DE CONSTRUCTION : Afrique du Sud** **MOTEURS ET COMMANDES** **HEURES DE MARCHE MOTEUR 1 / DATE : 2108 @ 20 janv. 2021** **HEURES DE MARCHE MOTEUR 2 / DATE : 2117 @ 20 janv. 2021** **COMMANDES : Teleflex KE 4 électronique** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : échangeur de chaleur à eau douce avec 2 x : traversées de coque d'échappement en acier inoxydable, siphons anti-retour d'eau et crépines d'entrée d'eau de refroidissement** **ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS** **VENTILATEURS : ventilateurs à 2 vitesses dans le salon, la cuisine et les cabines** **CUISINIÈRE : Eno, plaque de cuisson 3 feux – four Force 10** **GRIL : propane** **ÉVIER : (1) bac double dans la cuisine** **DOUCHES : (4) plus douche de tableau arrière** **LAVABOS : 4** **CONSTRUCTION INTÉRIEURE / TYPE DE BOIS : finitions en panelite blanc frêne avec habillages massifs** **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** **TENSION : 12 V** **CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 110 V** **BATTERIES DE SERVICE : 3 AGM de 210 Ah chacune** **BATTERIES MOTEUR : 2 AGM** **BATTERIES DU GÉNÉRATEUR : 1 AGM** **ALTERNATEUR : 2** **ÉQUIPEMENT DE PONT** **SYSTÈME DE DIRECTION : Teleflex hydraulique avec 2 vérins hydrauliques et bras de direction** **GRIL/BBQ : propane** **FLYBRIDGE : réfrigérateur Vitrifrigo C90ix 12 V, gril électrique Kenyon 120 V** **WET BAR : avec robinet monocommande** **GUINDEAU : Quick Dylan 1500 W horizontal avec télécommande portative** **ANCRE PRINCIPALE : Delta 55 lb avec chaîne de 165 ft** **ANCRE SECONDAIRE : Britany 33 lb avec chaîne et orin**

AUTRES ACCESSOIRES DE MOUILLAGE : patte d’oie, manilles et crochet, guide-chaîne avec plaques anti-usure

Avertissement
La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Disponibilité
Vendu EN L’ÉTAT / OÙ IL SE TROUVE

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Robertson and Caine Leopard 51 Powercat de 2015 – Exit Strategy

Exit Strategy est un Leopard 51 Powercat de 2015 avec une disposition à 4 cabines (5 toilettes), situé à Freeport, Bahamas. Ex-Moorings. Deux moteurs diesel Yanmar 8LV350 de 350 ch chacun. Heures moteur relevées le 20 janvier 2021 : 2108 / 2117. Groupe électrogène Northern Lights de 9 kW (heures non datées dans l’annonce). Prix demandé : 279 000 $.

Flybridge avec réfrigérateur et gril électrique. Cockpits avant et arrière, plus coin détente à l’avant. Levage hydraulique du annexe / plateforme de bain. Salon et cuisine avec équipements modernes. Trois climatiseurs Cruisair, 40 000 BTU au total. Deux panneaux solaires Sunware de 70 W. Électronique Raymarine au poste de barre.

Selon l’annonce : longueur hors tout 51 ft, largeur 25 ft 1 in, tirant d’eau 3 ft 3 in. Construit en Afrique du Sud.

NOTE : Ce navire a subi quelques dégâts lors de l’ouragan Irma et a été réparé selon les directives du constructeur. Les photos ont été prises après les réparations. Contactez votre courtier pour des informations plus détaillées sur les réparations.

Visites possibles depuis Freeport. The Moorings Yacht Brokerage, Fort Lauderdale, +1 954-925-4150.

La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

NOTE : Le navire a subi des dégâts lors de l’ouragan Irma ; détails disponibles sur demande.