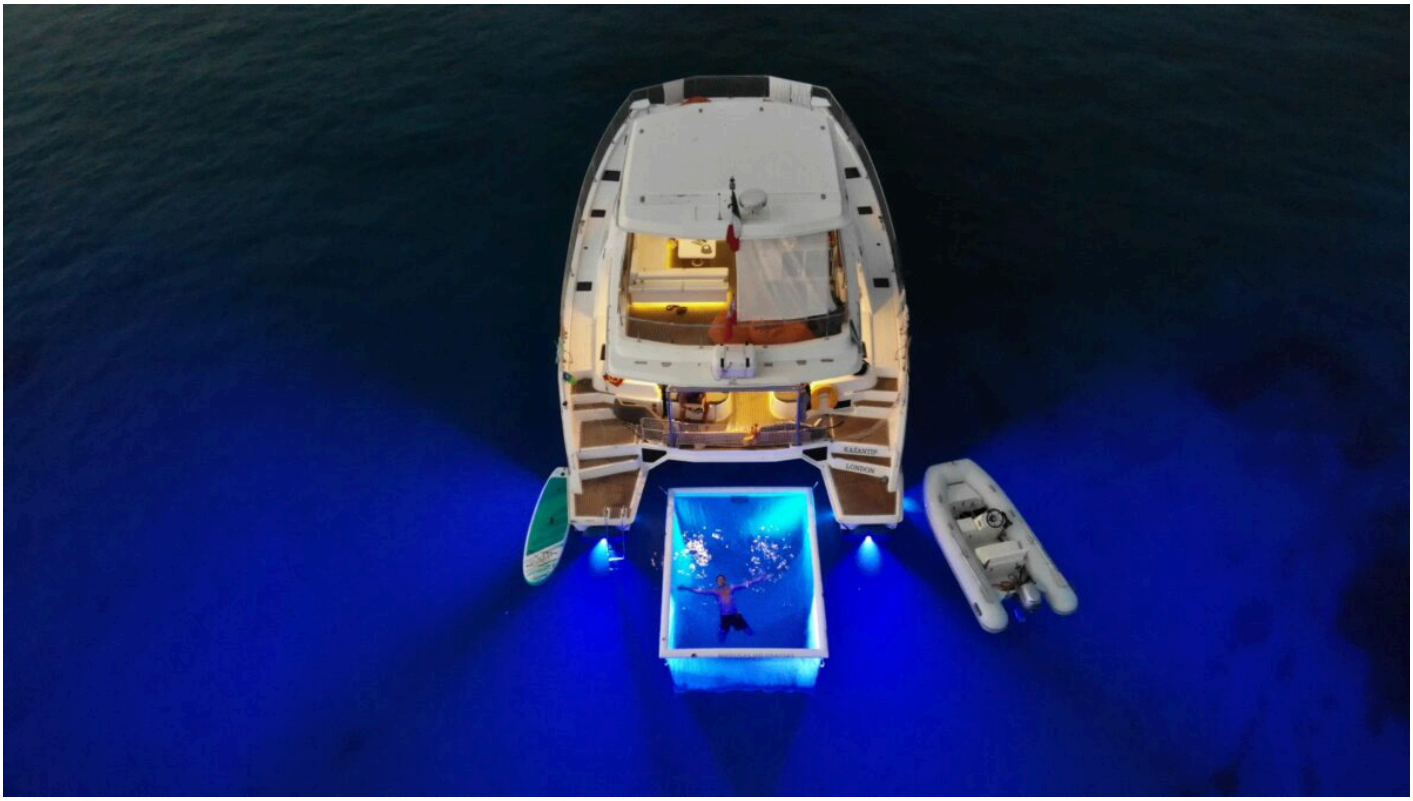
Leopard 51 Powercat

€ 695 000

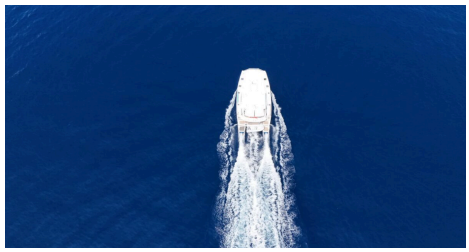


Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	15,54 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce	moteur:	2x Yanmar 8LV370, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Typhoon Yachting
Denis Ivanchenko
Yat Limanı Tepe mah 33.Sok 32/8
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 541 563 4051
Téléphone: +90 252 412 6242
Portable: +7 9217774390
Site web: http://typhoonyachting.com
Langues: anglais, russe, turc










Détails

Réf du bateau	**s251936**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,98 m**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**610 l**
Réservoir de carburant	**3 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV370**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV370**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Mécanique :
2 x moteur diesel Yanmar 8LV370 de 370 ch
Heures moteur bâbord 1.782 au mois de septembre 2024
Heures moteur tribord 1779 au mois de septembre 2024
Ligne d'arbre
Hélice à 4 pales
Vitesse maximale 21 nœuds

Électricité :
Magna Sine MS2712E, chargeur de batteries de 125 A combiné à un onduleur CA de 2700 W
4 x batteries de service Exide 210 Ah renouvelées en mai 2024
4 x batteries de démarrage AGM Lifetime 1120 CCA
1 x batterie AGM Lifetime 1120 CCA pour générateur

Dessalinisateur HR Idromar installé en 2022 – une heure = 600 litres
2 x chauffe-eau d'eau douce Kuuma de 11 gallons
Les unités de climatisation assurent à la fois la climatisation et le chauffage grâce à un système à cycle inversé
2 x climatisation Domestic Cruiser 16000 BTU dans le salon
2 x climatisation Domestic Cruiser 12000 BTU dans les cabines arrière

Générateur marin Northern Light M773 LW3 9 kW
Générateur : 4.715 heures au 2024

Ventilateurs Coframo 12 V CC dans toutes les cabines et le salon

Radio Fusion MS UD750, lecteur MP3
Système de vidéosurveillance (CCTV)
Téléviseur LCD Samsung

Navigation :
Radar Raymarine RD418 HD, antenne de 18″, 4 kWt
Traceur de cartes Raymarine remplacé en 2021
Compas magnétique Plastimo Offshore 75
Raymarine ST60+ Tridata
VHF marine Raymarine
Autopilote Raymarine

Toile :
Taud d'hiver – 2022
Coussins de cockpit – 2022

Pont et sécurité :
Guindeau électrique Lewmar 12 V 1500 W avec télécommande
1 x ancre de étrave Delta en acier inoxydable de 25 kg
100 mètres de chaîne en acier galvanisé

Canot de sauvetage Viking type 10 personnes, entretien valable jusqu'en mai 2025
Annexe RIB East Marina MX-380/0 à fond en polyester et boudin en PVC, renouvelée en 2024
Moteur hors-bord Honda BMJ-152 4 temps de 20 ch
Bossoir électrique en acier inoxydable
6 x projecteurs sous-marins

Le cockpit avant est accessible par la porte avant du salon

Réservoirs :
2 x réservoirs d’eau douce de 390 litres + 1 x de 220 litres
2 x réservoirs de carburant en polyester de 750 litres
2 x réservoirs de rétention en polyester de 85 litres

Aménagement :
Quatre cabines doubles avec salle d’eau attenante, toilettes électriques
Une cabine équipage

Cuisine :
Évier double en acier inoxydable
Plaque de cuisson ENO 3 feux, cuisinière GPL avec four et gril
Réfrigérateur-congélateur tiroir Vitrifrigo
Glacière Vitrifrigo de 90 litres sur le fly bridge
Machine à glaçons Isotherm sur le fly bridge
Barbecue Kenyon sur le fly bridge

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le propriétaire actuel du bateau en est le deuxième, qui l’a acheté en 2021 à Marmaris, en Turquie.

Le bateau a été utilisé à titre privé et se trouve en excellent état.