Leopard 58

~~$ 699 000~~

$ 629 000



Constructeur de bateaux:	Robertson & Caine	Longueur:	17,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,46 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Îles Vierges britanniques, Tortola	Cabines:	6
		moteur:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 cv (81 kW), diesel + Yanmar 4JH4-HTE1, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s117945**
Architecte	**Simonis Voogd Design**
Pavillon	**États-Unis**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,83 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 560 l**
Réservoir de carburant	**901 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-HTE**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH4-HTE1**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine p70s), girouette (Raymarine i70 & windex), plotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), sondeur (Raymarine i70 tri-data), speed log (GPS Speed), VHF (Raymarine Ray 60 with remote at helm)**
Equipement technique	**bossoir (Custom hydraulic dinghy swim platform), chargeur de batteries (Centaur 60 Amp), climatisation (Webasto chilled water Air conditioning system, Total 72,000 BTU - 7 x controllers), dessalinisateur (Sea Recovery Aquamatic), générateur (Northern Lights 20 kw Genset - 2025 hrs @ July 2024), inverseur (12/5000/200 inverter/charger), pompe de cale - électrique (4 with float switches and alarms), pompe de cale - manuelle ((2) Main bilges), prise de quai 220 V (1 x 50ft 50amp shorepower cable, AC outlets in cabins, galley, saloon & panel), système d'eau chaude (2 x Hot water tanks with total capacity 22USgal / 84L)**
Equipement du pont	**douche de pont (Hot/Cold water), échelle de bain, pont en teck (Flexi Teak)**
Intérieur	**barbecue, congélateur (Vitrifrigo 12v fridge and ice maker in flybridge wetbar), couverture de coussin, four (Smeg), lave-vaisselle (Fisher & Paymel), micro-ondes (General Electric), réfrigérateur (Vitrifrigo DW360BT front-opening fridge / 2-drawer freezer; Fridge - 157L / 5.55cuft; Freezer - 144L / 5cuft), table de cabine (Teak table and chairs for aft cockpit dining for ten (10) guests), WC électrique ((6) Jabsco Electric flush - 4 plus crew head starboard bow)**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion MS UD 755), TV (Samsung 46inch)**
Couvertures	**bimini (Hard top)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Ullman), grand voile lattée (Ullman, with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spécifications complémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : Sandwich en polyester renforcé de fibre de verre avec âme en balsa** **MATÉRIAU DU PONT : Polyester texturé** **TYPE DE GOUVERNAIL : Gouvernail à mèche équilibrée** **TYPE DE QUILLE : Multicoque** **LIEU DE CONSTRUCTION : Afrique du Sud** **MOTEURS ET COMMANDES** **HEURES DE MOTEUR 1 / DATE : 2900 estimées - août 2024** **HEURES DE MOTEUR 2 / DATE : 2900 estimées - août 2024** **BOÎTE DE VITESSES : Yanmar KMH50V** **COMMANDES : Teleflex Morse** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : Échangeur de chaleur** **VOILES ET GRÉEMENT** **TYPE : Gréement sloop** **FABRICANT/MATÉRIAU DU MÂT : Sparcraft / aluminium** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT DORMANT : Câbles en acier inoxydable, d'origine** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT COURANT : Filin tressé à âme** **PRISE DE RIS DE LA GRAND-VOILE : Prise de ris à bosses** **ENROULEUR DE FOC : Profurl Titanium** **WINCHS** **WINCHS DE GÉNOIS : Lewmar 2 x 65AST, 2 vitesses, autovireurs** **WINCH DE DRISSE DE GRAND-VOILE : Lewmar 1 x 65AEST (alliage), électrique** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **TYPE DE CUISINIÈRE : Smeg, plaque de cuisson 5 feux avec four séparé** **GRIL : Oui, au wet bar du flybridge** **ÉVIER : (1) Double bac dans la cuisine et égouttoir** **DOUCHES : 7 plus douche de jupe** **LAVABOS : 7 plus flybridge** **TAPISSERIE/SCHÉMA DE COULEURS : Naugahyde crème dans le salon et housses en coton rayé dans les cabines** **CONSTRUCTION INTÉRIEURE/TYPE DE BOIS : Contreplaqué marin stratifié en cerisier**

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TENSION : 12 V
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 110 V
BATTERIES SERVICE : 4 x batteries AGM 210 Ah
BATTERIES MOTEUR : 2 x batteries AGM 100 Ah de démarrage moteur
BATTERIES GÉNÉRATEUR : 1 x AGM 100 Ah
GÉNÉRATEUR : Northern Lights Genset 20 kW - 1794 h - mai 2021
ÉQUIPEMENT DE PONT
ORINS : 6
AMORTISSEURS : 8
ANCRE PRINCIPALE : Delta
ANCRE SECONDAIRE : Danforth

Clause de non-responsabilité
La société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Leopard 58 2014 - Dalliance

REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : Rien ne égale la navigation en mer à bord du Leopard 58, conçu et construit exclusivement pour The Moorings par Robertson and Caine. Avec un plan de pont spacieux à deux niveaux, comprenant deux cabines donnant sur un cockpit avant et quatre cabines en dessous (toutes avec salle d'eau privative), le 5800 offre des escapades à la voile inoubliables pour les grands groupes.
Montez jusqu'à l'immense flybridge et pilotez depuis le poste de barre avec un point de vue à 360 degrés, toutes les drisses de voilure à portée de main, des treuils électriques et un système de navigation Raymarine entièrement équipé. Les performances à la voile sont tout simplement irréprochables, et rendues encore plus agréables par les équipements du flybridge, notamment un salon élégant, un gril au propane supplémentaire et un bar humide avec réfrigérateur.
En bas, vous trouverez un pont spacieux d'aspect teck, des équipements à la pointe de la technologie et une climatisation, ce qui fait de ce yacht un leader inégalé en matière de confort de croisière.
À l'intérieur du 5800, vous découvrirez une cuisine bien équipée avec un grand réfrigérateur, un congélateur à 2 tiroirs, une cuisinière à gaz 4 feux avec four et gril, ainsi qu'un micro-ondes, offrant tout le nécessaire pour dîner à bord. Les repas peuvent être pris dans le salon, qui comprend une banquette enveloppante confortable et un bar humide. Le yacht est également équipé d'un téléviseur à écran plat de 46" avec lecteur DVD, d'une connexion WiFi à bord, d'Apple TV, d'une chaîne stéréo CD avec connexion MP3, ainsi que de haut-parleurs dans le cockpit et le flybridge.
REMARQUES DU COURTIER : Dalliance est un catamaran de croisière Leopard 58 de 2014, ex-charter, avec équipage, à Tortola, îles Vierges britanniques. Prix demandé : 629 000 USD. Deux moteurs diesel Yanmar 4JH4-HTE (environ 110 ch bâbord / 100 ch tribord selon l'annonce), poste de barre au flybridge avec commandes de voilure et navigation Raymarine, cockpit avant avec deux cabines qui y donnent, et quatre cabines en dessous — six cabines invités avec toilettes privatives. Cuisine à l'avant d'un salon spacieux, climatisation et grand salon de flybridge avec gril et bar humide. Équipage professionnel depuis la livraison ; travaux de remise en état majeurs récents — demandez le calendrier des travaux et les factures justificatives. **DISPONIBILITÉ : Ce yacht a achevé sa sortie des BVI et peut être visité. Contactez le bureau de Fort Lauderdale pour fixer un rendez-vous.**
NOTE : Ce navire a subi des dommages lors de l'ouragan Irma et a été réparé selon les directives du constructeur. Les photos ont été prises après ces réparations. Contactez le courtier de l'annonce pour les détails des réparations, les factures et l'historique des expertises.