Lerouge Apocalypse 43

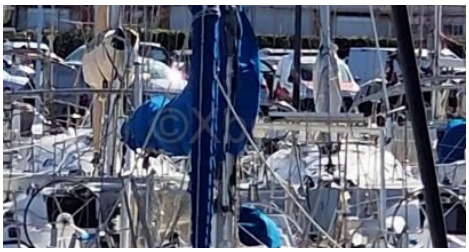
€ 69 000



Constructeur de bateaux:	Lerouge	Longueur:	13,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,19 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Marseille	moteur:	Yanmar 33, 33 cv (24 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s203832**
Architecte	**Eric Lerouge**
Pavillon	**France**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**110 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 33**
Puissance	**33 cv (24 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, dessalinisateur**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur électrique, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**
Autres informations	**Boat Description** **I am proud to present my Apocalypse 43, a first-owner boat that has always been very well maintained and is very well equipped. The hull underwent a complete sandblasting in 2018, ensuring its excellent condition. The sails and engine are recent, providing optimal performance.** **Technical Specifications** **This boat is an Apocalypse 43 built in 1985 and registered in France on September 30, 1986. It measures 13.07 meters in length. It is a sandwich construction in Kevlar and Iso resin, making it very strong and light, with no risk of osmosis.** **Engine and Propulsion** **The engine is a Yanmar 33 HP, installed in the center of the boat under the saloon table. It was recently replaced and has only 300 hours of operation. The propeller shaft includes a three-blade folding propeller.** **Sails** **Mainsail fully battened and replaced in 2018, barely used, new condition (32 m² with Harken cars).** **Genoa on a furler, measuring 52 m², replaced in 2018, new condition, barely used.** **Staysail on a furler, measuring 14 m².** **Light asymmetric spinnaker measuring 142 m² (textile luff).** **Heavy asymmetric spinnaker measuring 92 m² (stainless steel luff).** **Interior Layout** **The interior features a central saloon with a folding table and a large chart table with electronics (computer with digitized nautical charts, radar, VHF, B.L.U, depth sounders, and various navigation instruments).** **The galley is complete with a convection oven, a refrigerator, hot and cold water.** **There are 3 cabins: a forward double cabin with a sink, an aft double cabin, and a single navigation cabin. A head with a shower and electric toilet is also present.** **Special Equipment** **Water maker producing 50 liters/hour.** **Waste water tank.** **Autopilot.** **5 solar panels, including 2 on the arch.** **Liferaft for 6 people.** **Tender and 3.5 HP outboard motor.** **Why This Boat is a Great Buy?** **The Apocalypse 43 is an exceptional boat for several reasons. Its construction in Kevlar and Iso resin makes it very strong and light, with no risk of osmosis. It is very well equipped with recent sails, a Yanmar engine with low hours, and a multitude of modern equipment for navigation and comfort. Additionally, its rigorous maintenance and spacious interior layouts make it an ideal boat for long cruises and sea adventures.**

Description

XBOAT ref :5501.
Description du Bateau
Je suis fier de présenter mon **Apocalypse 43**, un bateau de **première main** qui a toujours été très bien entretenu et est très bien équipé. La coque a bénéficié d'un **sablage total en 2018**, ce qui garantit son excellent état. Les **voiles** et le **moteur** sont récents, assurant des performances optimales.

Caractéristiques Techniques
Ce **bateau** est un **Apocalypse 43** construit en **1985** et francisé le **30 septembre 1986**. Il mesure **13,07 mètres** de long. C'est une construction **sandwich en Kevlar et résine Iso**, ce qui le rend très solide et léger, sans risque d'**osmose**.

Moteur et Propulsion
Le **moteur** est un **Yanmar de 33 Ch**, installé au centre du bateau sous la table du carré. Il a été remplacé récemment et compte seulement **300 heures** de fonctionnement. La ligne d'arbre comporte une **hélice tripale repliable**.

Voilure

Grand'voile entièrement lattée et remplacée en **2018**, peu servie, état neuf (32 m² et chariot Harken).
Génois monté sur enrouleur, mesurant 52 m², remplacé en **2018**, état neuf, peu servi.
Trinquette montée sur enrouleur, mesurant 14 m².
Grand SPI asymétrique léger mesurant 142 m² (ralingue textile).
Spi lourd asymétrique mesurant 92 m² (ralingue inoxydable).

Aménagements Intérieurs
L'intérieur est composé d'un **carré central** avec une table repliable et une grande table à carte reprenant l'**électronique** (ordinateur avec cartes marines numérisées, radar, VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).
La cuisine est complète avec un **four oscillant**, un **frigo**, de l'**eau chaude et froide**.
Il y a **3 cabines** : une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple. Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique est également présent.

Équipements Spéciaux

Dessalinisateur de 50 litres/h.
Cuve d'**eau usée.**
Pilote automatique.
5 panneaux solaires, dont 2 sur arceau.
Radeau de survie pour 6 personnes.
Annexe et moteur hors-bord de 3,5 ch.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?
L'**Apocalypse 43** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en **Kevlar et résine Iso** le rend très solide et léger, sans risque d'**osmose**. Il est très bien équipé avec des **voiles récentes**, un **moteur Yanmar** peu utilisé, et une multitude d'équipements modernes pour la navigation et le confort. De plus, son entretien rigoureux et ses aménagements intérieurs spacieux en font un bateau idéal pour les longues croisières et les aventures en mer.
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)