Levi Triana Tantarella 35

£ 70 000



Constructeur de bateaux:	Levi Triana	Longueur:	10,82 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Grande Bretagne, Yarmouth, Isle of Wight	Cabines:	2
		moteur:	2x Ford Sabre Dover Block Engines with thre, 275 cv (202 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

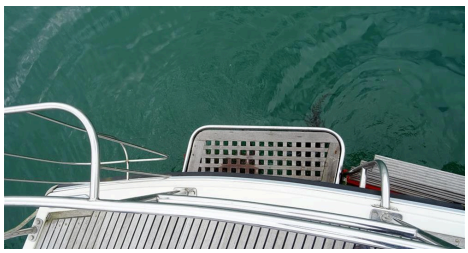
Téléphone: +44 23 8045 2112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais









Détails

Réf du bateau	**s320892**
Architecte	**Renato "Sonny" Levi**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Réservoir de carburant	**473 l**

moteur

Modèle	**Ford Sabre Dover Block Engines with thre**
Puissance	**275 cv (202 kW)**
Modèle	**Ford Sabre Dover Block Engines with thre**
Puissance	**275 cv (202 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Triana Tantarella 35**L'UN DES TROIS SEULS MODÈLES À TIMONERIE | DESSIN DEEP-V DE SONNY LEVI | CONSTAMMENT AMÉLIORÉ |**

VENDU PAR NICOLLE ASSOCIATES AUX PROPRIÉTAIRES ACTUEL ET PRÉCÉDENTS

Peu de bateaux à moteur de performance classiques suscitent l'admiration réservée à un véritable dessin de Sonny Levi. Le Triana Tantarella 35 allie la célèbre carène deep-V de Renato « Sonny » Levi à un style élégant d'inspiration italienne pour former l'une des meilleures vedettes sportives de croisière hauturière de son époque. Capable de parcourir rapidement de grandes distances tout en restant remarquablement confortable par mer difficile, le Tantarella est devenu l'une des véritables icônes du design des bateaux de performance des années 1970.
Construit par Triana Boats à Wimborne en 1974, WAHOO serait l'un des trois seuls exemplaires à timonerie jamais produits, ce qui en fait un exemplaire exceptionnellement rare de ce modèle très recherché.

Plutôt que de la conserver comme une pièce de musée, ses propriétaires successifs ont investi avec soin pour qu'elle reste un bateau de croisière réellement pratique tout en conservant tout le caractère qui a fait la renommée de ce dessin.

Sous le propriétaire actuel, elle a bénéficié d'importants investissements mécaniques et esthétiques, notamment le remplacement ou la remise en état des lignes d'arbre, des presse-étoupes et des intercoolers, le remplacement des pompes de cale, une nouvelle installation gaz avec certification, la remise en état de l'abri de cockpit avec de nouvelles fenêtres et fermetures éclair, le remplacement des ventilateurs de refroidissement moteur, des capteurs et de la tuyauterie du réservoir de rétention, une nouvelle pompe de pression d'eau douce, le remplacement des batteries de service et du propulseur d'étrave, ainsi qu'un entretien courant régulier.

Plus récemment, elle a fait l'objet d'un polissage et d'un lustrage professionnels de la muraille, ainsi que d'un antifouling neuf (décembre 2025), suivis d'un entretien annuel, d'une remise en service et de contrôles moteur en mars 2026, comprenant les vidanges d'huile moteur et de transmission, les filtres et les anodes d'arbre.

Propulsée par les deux moteurs diesel Ford Sabre 275 ch, version améliorée, elle offre des performances fiables, une excellente aptitude à la navigation hauturière et les caractéristiques de manœuvre reconnaissables qui font la renommée des dessins de Sonny Levi.

Qu'il soit considéré comme un classique qui prend de la valeur, un croiseur de week-end passionnant ou un bateau de collection très polyvalent, WAHOO représente une occasion rare d'acquérir l'un des plus beaux exemplaires encore existants du Triana Tantarella 35.

Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, des renseignements supplémentaires ou pour organiser une visite privée.

Informations complémentaires

Aménagement

Couchages pour 6 personnes en 2 cabines et carré transformable

Espace cockpit au milieu du bateau avec sièges surélevés pour la barre et le navigateur, et banquettes longitudinales de chaque côté à l'arrière. Main courante en acier inoxydable et table à cartes avec couvercle en plexiglas à l'avant du siège du navigateur/copilote. Garniture des sièges du cockpit en vinyle bleu. Table ronde amovible du cockpit. Le toit du cockpit comporte deux panneaux coulissants teintés au-dessus des sièges de la barre et du navigateur.

Carré à l'avant (accès par descente avec deux portes en lattes et volet supérieur articulé, marches en acier inoxydable et bois), avec coin salon en U et table à bâbord. Garniture du carré en microfibre crème avec passepoil bleu marine.

Cuisine face à tribord avec réfrigérateur Isostar (avec glacière), évier et égouttoir en acier inoxydable, et cuisinière Nelson Spinflo avec plaque de cuisson à deux feux, gril et four, rangements pour couverts, vaisselle et ustensiles.

Sanitaires juste à l’arrière de la cuisine, à tribord, avec toilettes marines Lavac, douche et lavabo.

Cabine avant avec couchette en V, pouvant être utilisée en deux couchettes simples ou, avec un comblement, en grand lit double. Divers rangements en teck, dont un meuble en menuiserie sur la cloison avec rangement vertical pour les cartes. Le volet ouvrant offre une table à cartes alternative. Garniture de la cabine en microfibre crème avec passepoil bleu marine. Rideaux bleus, blancs et gris aux hublots. Panneau ouvrant sur le toit de cabine au-dessus.

Cabine arrière (accès par descente avec deux portes en lattes et volet supérieur articulé, marches en acier inoxydable et bois), avec lit double et sanitaires privatifs comprenant toilettes marines Lavac, douche et lavabo. Garniture de la cabine en microfibre vert pâle avec rideaux verts, blancs et gris aux hublots. Divers étagères et rangements en menuiserie teck.

Construction

Coque en polyester avec muraille et superstructure blanches, tableau bleu et toit de cabine blanc

L’un des trois seuls Triana Tantarella 35 à timonerie construits

Liston doré Cavita

Liston de protection bleu marine

Coque décapée jusqu’au gelcoat (mars 2019)

Humidité et ostéite vérifiées

Toutes les traversées de coque en service remplacées et les traversées inutilisées retirées

Pâte à polir, polissage et cirage professionnels (décembre 2025)

Antifouling neuf appliqué (décembre 2025)

Ponts en teck posé

Ciels de cabine, rideaux et garnitures neufs

Direction à roue avec deux safrans

Trim tabs Bennett

Propulseur d’étrave Side-Power avec batterie dédiée et système de recharge

Motorisation

Deux moteurs diesel Ford Sabre Dover Block 275 ch
Amélioré par rapport à la spécification d’origine de 250 ch (1991)
Deux lignes d’arbre
Hélices à trois pales
Lignes d’arbre remplacées ou remises en état pendant la propriété actuelle
Presse-étoupes remplacés ou remis en état pendant la propriété actuelle
Intercoolers remplacés ou remis en état pendant la propriété actuelle
Ventilateurs de refroidissement moteur remplacés

Entretien annuel moteur effectué en mars 2026
Huile moteur renouvelée
Filtres à huile renouvelés

Turbines de pompe à eau (impellers) renouvelées

Filtres à carburant renouvelés
Huile de transmission renouvelée
Anodes d’arbre remplacées
Moteurs contrôlés à terre avant la remise à l’eau
Moteurs mis en route et contrôlés à flot après la remise à l’eau

Installations électriques

Installations 24 V et 12 V
Deux batteries de service et deux batteries moteur
Chargeur de batteries
Installation et câble de quai
Moniteur de batterie Victron

Réservoirs

Deux réservoirs de carburant équilibrés, capacité totale de 250 gallons / 1137 litres
Réservoir d’eau de 318 gallons / 1 445 litres

Circuit d’eau

Eau chauffée par le calorifère du moteur et par le quai

Équipement de navigation

Raymarine Axiom 9 & AIS (2018)
Transducteurs 3D Raymarine (2019)
Capteur GPS Raymarine (2020)
Geonav 6 Sunshine GPS
VHF DSC Standard Horizon GX1700E (2013)
Sondeur de poissons Garmin Echo 500C (2013)
Compas
Pilote automatique Raymarine Evolution (2020)
Barre à roue Motolita en cuir noir avec logo Triana
Commandes de gaz Morse
Instrumentation moteur complète
Alarmes d’échappement pour chaque moteur

Équipement de pont

Pare-brise avec essuie-glaces, lave-glaces et dégivrage
Abri de cockpit en toile bleu marine
Feux de navigation
Éclairage de cabine
Lampe flexible pour table à cartes
Échelle d’embarquement en acier inoxydable sur tableau
Deux plateformes en acier inoxydable et teck sur le tableau.
Supports d’amortisseurs en acier inoxydable
Radio JVC / lecteur CD avec haut-parleurs Pioneer
Amortisseurs et aussières

Abri de cockpit remis en état par un professionnel, avec fenêtres et fermetures éclair neuves
Pompe de pression d’eau douce remplacée
Capteur et tuyauterie du réservoir de rétention renouvelés
Ventilateurs de refroidissement de la salle des machines remplacés

Mouillage

Ancre Trefoil en acier inoxydable de 15 kg
Manille pivotante en acier inoxydable reliant la chaîne d’ancrage de 27 mètres
Guindeau électrique Lewmar

Équipement de sécurité

4 gilets de sauvetage
Couverture antifeu
2 extincteurs manuels
Système d’extinction fixe en salle des machines
Projecteur téléguidé
Système d’alarme de cale Johnson
Système d’alarme gaz Nerus, nouveau boîtier et tuyauterie gaz
Pompes de cale électriques et manuelles
Deux trompes à air inox sur le toit de cabine

Clause de non-responsabilité

Nicolle Associates présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il juge utiles. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire n’est pas soumis à la TVA en raison de son âge.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau peut être visité sur rendez-vous
© 2026 Nicolle Associates