Linjett 35

kr 795 000



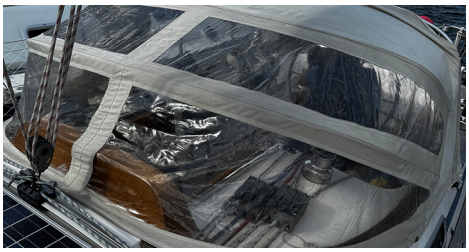
Constructeur de bateaux:	Linjett Boats (Rosättra Båtvarv)	Longueur:	10,80 m
		Largeur:	3,34 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	1993
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	2
Lieu:	Suède, Stockholm	moteur:	Volvo Penta 2003B, 28 cv (21 kW), diesel

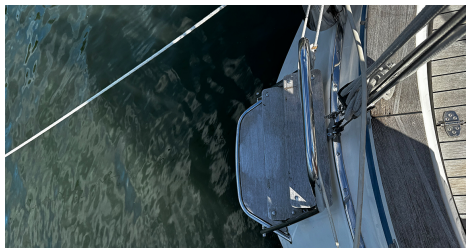
Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois









Détails

Réf du bateau	**s312931**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,73 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**180 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003B**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Linjett 35 a été fabriqué de 1989 à 2006 par Rosätra Båtvarv. Cet exemplaire est le numéro 43 de 1993. Ce bateau bien entretenu est constamment mis à jour, et la carène a été entièrement débarrassée de l'ancien antifouling, puis recouverte d'époxy (5 couches) et d'un antifouling sans biocides. L'intérieur en teck, de bon goût, comporte des incrustations dans les panneaux de descente du salon.

Barre à roue au lieu de la barre franche d'origine sur ce modèle. Le chantier bien connu reste à disposition pour la rénovation et les améliorations.

Liste d'équipement

Moteur & propulsion
• Volvo Penta 2003B
• Embase S120 (nouvelle hélice pliante en bronze 2026)

Navigation & instruments
• Traceur Garmin 4010
• Tridata (loch, sondeur, vent)
• VHF
• Autopilote Raymarine (ne fonctionne pas)

Intérieur & confort
• Réfrigérateur Isotherm (2012)
• Eau douce (chaude et froide) et eau de mer, électrique, chauffe-eau à partir de 2012
• Chauffage diesel Webasto
• Cuve septique avec évacuation du pont (2015) et compteur

Divertissement
• Radio FM/chaîne stéréo

Équipement technique
• 3 batteries AGM 75 Ah (2018), dont deux pour la consommation et une pour le démarrage
• Coupe-batteries entre démarrage et consommation
• Chargeur de batteries (2015)
• Panneaux solaires 120 W
• Branchement à quai

Équipement de pont
• Barre à roue (l'origine est une barre franche)
• Pont en teck en bon état
• Guindeau avant avec 40 m de chaîne inox 10 kg Bruce
• Guindeau arrière avec 30 m de sangle inox 10 kg Bruce
• Pompe de cale électrique
• Capote de descente avec grandes fenêtres
• Capote de cockpit et capote de bâbord
• Housse pour foc enrouleur/génois enrouleur
• Stack-Pack (housse de grand-voile avec lazy jacks)
• Doubles tables de cockpit
• Échelle de bossoir
• Échelle de bain pliante à l'arrière
• Éclairage de pont

Voilure & gréement
• Gréement révisé en 2024 (nouveaux haubans en 2012
• Kicker

• Bome de spinnaker
• Foc autovireur à enrouleur UK Syversen Tape Drive (2015)
• Grand-voile UK Syversen Tape Drive (2015)
• Génois d’origine en Dacron
• Gennaker avec chaussette
• Double ris rapide
• Winches Andersen à deux vitesses
• Toutes les drisses ramenées au cockpit

Autres
• Canot pneumatique Aquasmart avec moteur Nissan 2,5 ch et moteur électrique 30 Ah, y compris petite batterie 30 Ah avec poignée
• Barbecue à gaz
• Carène débarrassée de la peinture au cuivre et recouverte de 5 couches d’époxy en 2024. Désormais
• Peinture de carène sans biocides Hempel Speed Grey
• Support de housse Press & Son et chandeliers Seaquip, 8 pièces

Les informations fournies sont censées être exactes, mais ne peuvent être garanties