Linssen 38 SC

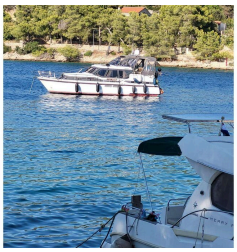
€ 46 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta TMD41, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s307849**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TMD41**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Vedette à déplacement en acier offrant une croisière confortable sur longues distances, avec un aménagement pratique à deux cabines et un vaste salon sur le pont. Entièrement révisé à l'origine par Linssen Werft en 2003/2004, le yacht a passé l'essentiel de sa vie à naviguer sur les voies navigables intérieures avant d'être transféré en Grèce en 2024. L'intérieur présente une menuiserie traditionnelle en bois dans tout le bateau, avec un couchage généreux pour de longs séjours à bord. Le yacht bénéficie d'un moteur diesel Volvo Penta et d'un entretien récent, comprenant un nouvel alternateur (2023), le remplacement du presse-étoupe de ligne d'arbre (2024) et une nouvelle VHF Lowrance Link-9 avec antenne (2024). Doté de postes de barre hydrauliques à l'intérieur et à l'extérieur, d'un propulseur d'étrave, d'un chauffage à diesel et d'une vaste cabine armateur à l'arrière, il convient parfaitement à une navigation détendue entre les îles et à une vie à bord.
Points forts, listés ci-dessous mais inclus dans la fiche technique complète :
• Coque et superstructure en acier
• Moteur diesel Volvo Penta 150 CV
• Postes de conduite hydrauliques à l'intérieur et à l'extérieur
• Propulseur d'étrave
• Aménagement à deux cabines avec six couchages
• Chauffage à diesel Eberspächer
• Cabestan d'ancre électrique avec 35 m de chaîne
• Plateforme de bain avec échelle pliante
• Système TV SAT avec deux téléviseurs
• Hivernage à terre depuis octobre 2024
REMARQUES DU COURTIER
Casa Nova est une vedette à déplacement en acier robuste, dotée d'un aménagement confortable et pratique, particulièrement adapté à une longue croisière ou à des séjours à bord en famille et entre amis. La vaste cabine armateur arrière, le salon généreux et la dinette convertible créent un intérieur convivial, tandis que le salon sur le pont et les doubles postes de barre offrent une excellente visibilité et une manœuvre facile en navigation.
Le yacht a bénéficié de plusieurs améliorations récentes, notamment un nouvel alternateur, des travaux sur le presse-étoupe de ligne d'arbre et une installation VHF mise à jour. Ayant passé la plus grande partie de sa vie sur les voies navigables intérieures, le bateau n'a connu qu'une utilisation relativement abritée avant son voyage vers la Grèce en 2024.
Il se trouve actuellement à terre à Cleopatra Marina, Préveza. Bien que certains travaux esthétiques et d'entretien soient nécessaires, c'est une occasion pour un nouveau propriétaire de terminer les travaux restants et de profiter d'une vedette de croisière capable et de caractère, avec un couchage spacieux et une autonomie sur longues distances éprouvée.

Aménagement :

AMÉNAGEMENT
• Deux cabines
• Six couchages au total (4 + 2)
• Finitions intérieures entièrement en bois
• Sol moquetté
• Hauteur sous barrots d'environ 1,90 m
DISPOSITION
Cabine armateur à l'arrière avec couchage double de 160 cm et cabinet de toilette attenant comprenant WC électrique, lavabo et douche. Salon principal avec table à cartes, banquette en L et poste de barre intérieur à bâbord. Dinette convertible dans la zone cuisine offrant un couchage double supplémentaire. Cabine avant avec deux couchages simples jumeaux et cabinet de toilette séparé avec WC manuel et lavabo.
DOMESTIQUE
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson gaz à trois feux, d'un four à gaz et d'un réfrigérateur avec compartiment congélateur. Le chauffage est assuré par un système de chauffage à diesel Eberspächer de 4 kW. Circuit d'eau chaude et froide sous pression installé dans tout le bateau.

Équipement :

NAVIGATION
• Sondeur

• Loch
• VHF Lowrance Link-9 (2024)
• Nouvelle antenne VHF (2024)
• Indicateur d’angle du gouvernail
• Anémomètre
• Autopilote : non
• Radar : non
• Traceur de cartes : non précisé

PONT

• Salon sur le pont avec capote de descente, écrans fixes et essuie-glaces
• Taud de cockpit / capote
• Postes de barre hydrauliques à l’intérieur et à l’extérieur
• Cabestan d’ancre électrique
• Chaîne d’ancrage de 35 m
• Plateforme de bain
• Échelle de bain pliante

TOILERIE

• Taud de cockpit / capote actuellement en cours de fabrication / remplacement

ANNEXE

• Canot de sauvetage inclus
• Moteur hors-bord : aucun

DIVERS

• Bossoirs robustes installés à l’arrière
• Pièces détachées et matériel divers à bord

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

• Hivernage à terre depuis octobre 2024
• Utilisation principale avant 2024 uniquement sur voies navigables intérieures

DÉFAUTS CONNUS

• Rayures et bosses esthétiques à reboucher et à repeindre
• Interrupteur du cabestan d’ancre à réparer (matériel à bord)
• Conduite d’aspiration gazole du moteur obstruée
• Diode de charge des batteries à remplacer (matériel à bord)
• Fuite d’huile signalée sur la direction hydraulique
• Pompe / circuit du réservoir de rétention bloqué
• Petits dégâts des eaux sur les lambris intérieurs en bois
• Taud à remplacer
• État des batteries inconnu

HISTORIQUE

Le yacht a été entièrement révisé par Linssen Werft en 2003/2004 avant d’être vendu
De 2004 à 2016, le port d’attache était Plasmolen, Pays-Bas. De 2016 à avril 2024, le yacht était basé à Merzig/Saar, Allemagne, puis à Basse-Ham, France, entre avril et juin 2024. Le yacht a ensuite été transporté par camion plateau jusqu’à Koper, Slovénie, avant de rejoindre Préveza, Grèce, par la mer entre juin et août 2024.
Depuis octobre 2024, le yacht est hivernage à terre à Cleopatra Marina, Préveza. De 2004 à juin 2024, Casa Nova a navigué exclusivement sur les voies navigables intérieures.

SÉCURITÉ

• Pompes de cale automatiques
• Quatre extincteurs
• Gilets de sauvetage inclus

Motorisation :

Fiche technique complète

CONSTRUCTION

• Matériau de coque : acier 4 mm
• Matériau de superstructure : acier 4 mm
• Type de coque : à déplacement

• Finition du pont : teck
• Dernier carénage antisalissure (août 2024)

DIMENSIONS
• Longueur hors tout : 11,30 m (37 ft 1 in)
• Largeur : 3,60 m (11 ft 10 in)
• Tirant d’eau : 1,17 m (3 ft 10 in)
• Tirant d’air : 4,50 m (14 ft 9 in)
• Déplacement : environ 9,5 tonnes

MOTEUR
• Moteur diesel Volvo Penta TMD41 six cylindres (1999)
• Moteur intérieur unique
• Puissance : 110 kW / 150 CV
• Dernier entretien (2023)
• Ligne d’arbre (rotation à gauche)
• Propulseur d’étrave

• Alternateur remplacé (2023)
• Presse-étoupe de ligne d’arbre remplacé (2024)

PERFORMANCES
• Vitesse de croisière : 5 à 6 nœuds à 2500 tr/min
• Vitesse maximale : 9,5 nœuds à 3500 tr/min
• Consommation de carburant : non précisée

CAPACITÉS
• Capacité de carburant : 400 litres de gazole
• Capacité d’eau douce : 200 litres
• Capacité du réservoir de rétention : 100 litres

ÉLECTRICITÉ
• Réseaux de bord 12 V et 230 V
• Prise de quai
• Chargeur de batteries / inverseur installé
• Système TV SAT MEGASAT à réglage électrique automatique
• Deux téléviseurs
• Système stéréo CD / radio