Linssen 439 Grand Sturdy AC

€ 419 000



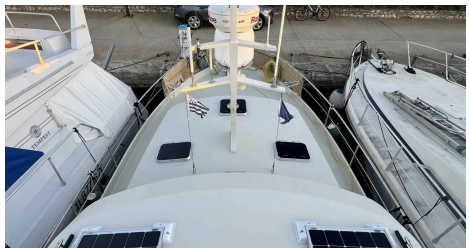
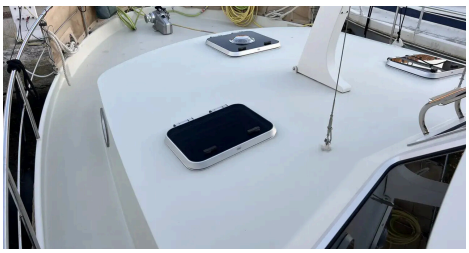
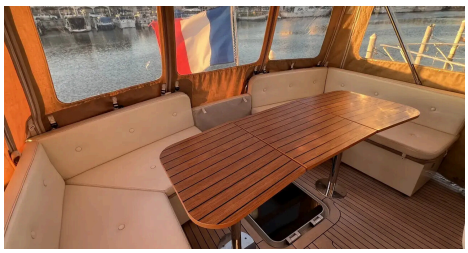
Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	13,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s286064**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Sublime vedette Hollandaise LINSSEN 43.9 AC Grand Sturdy avec stabilisateurs de 2014 motorisée avec un Volvo Penta D3-150cv (2892h)
Bateau configuré et acheté neuf par ses propriétaires actuels en 2014. Excellent état de présentation pour cette unité méticuleusement entretenue.

Principaux équipements:
- Stabilisateur Rotor Swing (système de stabilisateurs de navigation électrique et électronique)
- Générateur ONAN 7Kw (850h de 2019)
- Compresseur de plongée
- Propulseur d'étrave et de poupe (avec télécommande)
- Guindeau électrique (ancre avant Ultramarine de 27kg avec 70m de chaîne et ancre arrière Spade 12kg)
- VHF ASN + MMSI
- GPS, traceur, sondeur, radar Raymarine Hybridtouch
- Pilote automatique (avec télécommande)
- Compteur de chaîne
- Glomex + routeur Wifi et routeur 3G
- Mât en aluminium électrique
- Taud de fermeture complet + Microperforé
- Carré transformable (Easy sleep)
- Assises intérieures en cuir naturel
- Double vitrage dans le carré principal
- Réfrigérateur x 2
- Congélateur
- Cave à vin
- Lave linge / sèche linge
- Chauffage + chauffage au poste de pilotage
- Chauffe-eau
- Panneaux solaires (2x200w) avec convertisseur
- Four / Micro-ondes
- TV x 2
- WC électrique x 2

État général:
Bien que la réputation des chantiers Linssen ne soit plus à faire, il est tout de même impressionnant de voir à quel point l'unité est dans un excellent état de présentation sur tous les aspects. 10 ans après sa mise en service le bateau semble sortir des chaines de production. Nous n'observons pas de détériorations sur la coque et les superstructures. Aucun point de corrosion n'a été constaté.

Extérieur:
Le plus frappant sur cette unité est la combinaison d'une coque éprouvée avec des équipements électriques et électroniques modernes. La peinture de coque ainsi que des superstructures est conforme à son état de présentation lors de la sortie d'usine. Aucun coup n'est à signaler sur la coque. Le liston est parfaitement en place. Tous les gardes corps ainsi que tout l'accastillage du bateau sont en excellent état.
Dans la partie cockpit, le teck est en très bon état de présentation. Au poste de pilotage, encore une fois l'unité est en excellent état de présentation et conforme à l'état d'origine.

Intérieur:
À l'intérieur, cette unité est en excellent état de présentation. Ce bateau a été particulièrement bien entretenu et maintenu par ses propriétaires. Tous les vaigrages sont en places, les planchers sont en excellent état, les boiseries claires également. Ces dernières participent d'ailleurs au look moderne de l'unité.
Le bateau est doté de nombreux équipements de conforts permettant d'envisager des programmes de navigation très variés sans mettre un pied à terre pendant plusieurs jours. En plus de pas moins de six couchettes, le mobilier sophistiqué offre une abondance de placards et d'espaces de rangement. Le salon, la cuisine et la cabine arrière disposent d'une grande hauteur libre qui rend l'espace intérieur confortable. La circulation à l'intérieur est très facile.

Mécanique:

Le moteur est un Volvo Penta D3 de 150cv totalisant 2892h. Ce dernier ne dispose pas d'échangeur de température ce qui facilite son entretien. Le démarrage se fait sans encombres, sans aucun bruit anormal et sans fumées. Visuellement le moteur est très propre sans trace de fuite ou de corrosion. Les fonds de cales sont particulièrement sains, propres et secs. Cette unité est particulièrement raisonnable. En effet, la consommation moyenne en mer est de l'ordre de 10L/h et de 3,5L/h en fluvial. La réserve de carburant est de 820L.
Le bateau est livré avec une annexe de 3,25m et un moteur électrique Torqeedo avec 2 batteries.

Électronique:
Cette unité est doté de tous les équipements nécessaires à la navigation. Gps, traceur, sondeur, radar, VHF, Navtex, Pilote automatique, compteur de chaîne, Glomex. Tous ces équipements sont d'origine, actuels et opérationnels.

Documents:
- Certificat d'enregistrement
- Certificat de conformité
- Notices du bateau, du moteur et des équipements embarqués
- Plans de toutes les installations à bord
- Factures d'entretien

We speak English, if you have further question please contact us.