Linssen Grand Sturdy 35.0 AC

€ 298 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	10,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, Jonkers Yachts	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Jonkers Yachts BV
Alexander Jonkers
Kabbelaarsbank 11
3253 ME Ouddorp (Zh)
Pays-Bas

Téléphone: +31 111 673 330
Portable: +31 6 22 662 540
Site web: https://www.jonkers.org
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s267254**
Architecte	**Linssen Yachts B.V.**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**220 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine AIS700), autopilote, compas, GPS (Raymarine), plotter (Raymarine Axiom+ 7 MFD), radar, sondeur (Raymarine i70S), speed log (Raymarine i70S), VHF (Raymarine Ray90)**
Equipement technique	**ancre (Bruce - Galvanized - Chain - Electric), batterie (5x - 170 xHh), chargeur de batteries (70 A), climatisation, inverseur (1600 W), peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaque de cuisson (3x - Gas), réfrigérateur (80 lt)**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**balise flottante**

Description

Le Linssen Grand Sturdy 35.0 est un excellent choix pour le « débutant » qui appréciera les espaces fonctionnels et confortables à bord avec sa famille. Ce yacht compact est particulièrement complet, aménagé de manière optimale et le rapport qualité-prix est très attractif.

Les caractéristiques de navigation peuvent certainement être qualifiées d'exceptionnelles. La forme de la coque de cale Linssen confère au yacht une très bonne stabilité et la combinaison de la forme de la coque, de la quille et du gouvernail et de l'équilibre du gouvernail rend le yacht facile à diriger vers l'arrière, même dans le sens inverse de l'hélice.

Cette climatisation dispose d'un salon luxueux et les deux cabines spacieuses - toutes deux équipées d'un lit double - ont suffisamment de place pour quatre personnes.

Création de couchettes supplémentaires

Il est toujours très facile de transformer le canapé du salon en un lit double confortable à l'aide du système Easy Sleep Convert de® Linssen. En retirant simplement la table du salon et les coussins, le canapé peut être rallongé, révélant automatiquement un sommier à lattes. Sur celui-ci, les coussins sont placés en arrière, créant un lit généreux et confortable.

Equipement de pont:
Prise de quai, Pont en teck.

Equipement de sécurité:
Feux à main, Bouée fer à cheval et feu de retournement.

Divers:
Radio AM/FM.

Notes équipement:
Schéma de couleurs original Linssen :

Coque : Beige sable
Superstructure : Beige sable
Ligne de flottaison : Vert foncé
Antifouling : Noir
Pare-battage à câble : Beige
Toiles et couvertures : Sunbrella Dune
Couleur des vitres salon, pare-brise, ventilation/trappe d'évacuation : teinté « Summer Green »

Rampe en acier inoxydable brillant dans l'escalier d'entrée du salon
Antenne TV Glomex sur mât, adaptée à la réception analogique et numérique ; adapté au réseau DVBT-T2
Téléviseur LED 24" (60cm) avec tuner DVB-T & DVB-S intégré avec lecteur DVD/CD avec solution d'ascenseur TV manuel dans le salon à bâbord
Éclairage indirect d'ambiance dans le salon
2 x lampes de lecture dans la cabine avant
2 x lampes de lecture dans la cabine arrière
Prise USB au poste de pilotage extérieur, salon, FC et AC pour charger les appareils mobiles
Prises 230V dans tout le navire
Toilettes électriques dans la cabine avant, avec chasse d'eau à bord
Toilettes électriques dans la cabine arrière, avec chasse d'eau à bord
Salle de bain dans la climatisation équipée de toilettes électriques et d'un meuble vasque avec plan de travail et lavabo finis en Corian® d'origine « Clamshell », y compris les équipements de salle de bain sélectionnés. Murs en Formica de haute qualité
Salle de douche supplémentaire dans la clim
Capots de pluie et moustiquaires pour les hublots de la cabine avant (4x)
Capots pare-pluie et moustiquaires pour les hublots de la cabine arrière (4x)
Stores combinés/moustiquaires pour panorama/trappe d'évacuation à l'avant de la cabine

Chauffage (soufflerie) à la barre (4 kW), relié au moteur

Navionics Gold XL Type 46XG Europe

Pont en teck LINSSEN d’origine sur le pont arrière et marches sur le tableau arrière
Anodes en zinc (pour l’eau salée)
Treuil d’ancre électrique 1200W/12V, équipé de rouleaux d’ancre intégrés en acier inoxydable et d’un crochet d’ancre avec chaîne d’ancre de 30m. 8 mm. selon DIN766A15 et 15 Kg. Ancre Bruce (fonctionnement par câble)
Couvercle fermé sur le pont arrière monté sur cabriolet standard. Beige Sunbrella, les panneaux latéraux et arrière peuvent être ouverts par des fermetures éclair.
Chauffage (soufflerie) sur la barre (4 kW), relié au moteur