Linssen Grand Sturdy 40.0 AC "Intero & Stabilizer"

€ 615 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	12,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Pays-Bas, Jonkers Yachts B. V.	moteur:	Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Jonkers Yachts BV
Alexander Jonkers
Kabbelaarsbank 11
3253 ME Ouddorp (Zh)
Pays-Bas

Téléphone: +31 111 673 330
Portable: +31 6 22 662 540
Site web: https://www.jonkers.org
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321946**
Architecte	**Anne Elsinga & Linssen Yachts B.V.**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**880 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine AIS700 (sending/receiving)), autopilote (Raymarine p70R), compas (Raymarine i70), GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine), plotter (Raymarine Axiom 16), radar (Raymarine Quantum 2 Doppler/CHIRP), sondeur (Dieptemeter - Raymarine i70), speed log (Raymarine i70), VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre (Bruce stainless steel), batterie (8x - 170 Ah per battery), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries (120 A), climatisation, feux de position, générateur (1 x 7 Kw - Northern Lights), horomètre, inverseur (3000 Watt), peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave (Sidepower proportional), propulseur de poupe (Sidepower proportional), système d'eau chaude, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson (2x - Induction 2-flame), réfrigérateur (110 Ltr), sèche-linge, WC électrique (2x), WC manuel**
Equipement de divertissement	**internet par satellite (Starlink), TV**
Sécurité	**bouée de sauvetage, extincteur ((must be serviced)), premiers secours ((must be serviced)), sirène de brouillard, système d'extinction ((must be serviced))**
Couvertures	**capote (de descente), toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Linssen Grand Sturdy 40.0 AC (2022) – Exceptionnellement bien équipé avec la stabilisation DMS MagnusMaster Rotor !

Ce magnifique Linssen Grand Sturdy 40.0 AC de 2022 est proposé à la vente par nous en tant que concessionnaire officiel Linssen Yachts au nom de son second propriétaire. Le yacht a été soigneusement entretenu et se distingue par son équipement exceptionnellement complet.

L'une de ses caractéristiques les plus impressionnantes est le système de stabilisation des rotors DMS MagnusMaster, qui réduit considérablement le roulis et offre un confort supplémentaire lors des croisières côtières et au large. Combiné au moteur diesel Volvo Penta D3-110, aux propulseurs proportionnels avant et arrière avec télécommande, et à un vaste système de navigation Raymarine doté d'un traceur de cartes de 16 pouces, radar, AIS et pilote automatique, ce Linssen est parfaitement équipé pour explorer l'Europe, tant sur les voies navigables intérieures qu'en mer.

Le confort à bord est tout aussi impressionnant, avec la climatisation dans les trois cabines et la berline, un générateur Northern Lights de 7 kW, une combinaison lave-linge/sèche-linge et un tiroir réfrigéré supplémentaire à la station de pilotage extérieure. L'enceinte complète du cockpit a été renouvelée en 2025.

Le yacht a été entretenu par un concessionnaire officiel Linssen Yachts et est actuellement exposé à l'intérieur dans notre showroom, prêt pour une croisière immédiate.

Prêt à explorer l'Europe à bord de ce Linssen exceptionnellement bien équipé ? Contactez-nous pour organiser une visite privée dans notre showroom. Nous serions ravis de vous accueillir à bord et de vous montrer tout ce que ce yacht remarquable a à offrir !

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Compteur d'heures, DSC VHF (Raymarine Ray90 DSC).

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Aspiration des Eaux Usées depuis le Pont, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Filière, Fixation de l'ancre (Chain), Moniteur de batterie, Défenses, Pompe de Lavage du Pont, Cockpit arrière, Cockpit en teck, Prise de quai, Stabilisateurs (DMS MagnusMaster), Télécommande mobile propulseur d'étrave, Télécommande mobile propulseur de poupe, Filières avec sortie latèrale.

Equipement intérieur:
2 Air chaud (Webasto (Day/Night)), Air Conditionné (Webasto), Gradateur de lumière, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Jauge de Réservoir d'Eaux Usées, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de température moteur, Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire, Système d'Eau (Druksysteem), Voltmètre.

Equipement de sécurité:
Système d'extinction automatique ((must be serviced)), Cockpit auto-videur, Bouée de sauvetage, Coffre à gaz avec évacuation.

Divers:
Radio AM/FM.

Equipement voiles:
Système d'abattage du mât.

Equipement de confort:
Lave et sèche-linge.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit, Matelas, Rideaux.

Notes équipement:
• Schéma de couleurs original Linssen en vert olive, avec superstructure et ligne de flottaison beige sable, aile en corde beige et antifouling noir

• Système de stabilisation DMS MagnusMaster
• Propulseur d’étrave électrique proportionnel
• Propulseur électrique de poupe proportionnel
• Télécommande sans fil pour propulseurs proportionnels à la proue et à la poupe
• Starlink
• Affichage multifonction Raymarine Axiom 16"
• Radar Doppler/CHIRP Raymarine Quantum 2
• Pilote automatique Raymarine p70R
• Boussole Raymarine i70, instrument de vitesse/journal et sondeur de profondeur
• Transpondeur Raymarine AIS700 (transmetteur et réception)
• Raymarine Ray90 DSC radio VHF
• Caméra dôme Raymarine IP jour/nuit montée sur le tableau arrière pour une visibilité arrière, affichée sur l’écran multifonction
• Système de haut-parleur supplémentaire monté dans le mât
• Enceintes étanches supplémentaires dans le cockpit
• Double prise de charge USB à la station de pilotage extérieure
• Générateur Northern Lights de 7 kW
• Pont en teck Linssen d’origine sur le pont arrière
• Échelles latérales en acier inoxydable poli à charnières intégrées aux rampes du pont sur les côtés bâbord et tribord
• 2 Taquets d’amarrage supplémentaires à l’arrière des entrées latérales
• Protection en acier inoxydable aux entrées latérales des rambardes
• Des marches supplémentaires donnant accès au pont du salon
• Échelle supplémentaire pour accéder à la salle des machines
• Un guindeau à ancre électrique avec ancre Bruce en acier inoxydable
• Contrôle à distance du guindeau d’ancrage à la station de barre
• Système rabattant pour réduire la hauteur de dégagement de la structure décapotable
• Anodes de zinc adaptées à une utilisation en eau salée
• Éclairage LED sur le pont arrière
• 2 feux supplémentaires montés dans le mât
• Projecteur monté sur le toit du salon
• Système d’essuie-glace prolongé avec fonctionnement synchronisé, fonction d’intervalles en trois étapes et stationnement automatique
• Porte d’entrée en teck
• Enceinte complète du cockpit, nouvelle en 2025
• Housse de protection pour la porte d’entrée
• Housse de protection pour le siège extérieur de la barre
• Écrans de protection solaire pour les fenêtres du salon, y compris des raccords de fixation
• 3 panneaux transparents au-dessus du pare-brise
• Fenêtres de salon à double vitrage (fenêtres coulissantes à simple vitrage)
• Vitres de salon teintées vert été
• Fenêtre de salon articulée côté bâbord
• Fenêtre coulissante du salon côté tribord
• Moustiquaire intégré pour la fenêtre coulissante du salon côté bâbord
• Moustiquaire intégré pour la fenêtre coulissante du salon tribord
• Housses de protection contre la pluie et moustiquaires pour 6 hublots avant de la cabine
• Protections contre la pluie et moustiquaires pour 6 hublots arrière
• Stores-pars et moustiquaires combinés pour la trappe avant de la salle de bain
• Stores et moustiquaires combinés pour les trappes de ventilation des cabines et des toilettes
• Voilures combinées et moustiquaires pour la trappe arrière des toilettes
• Climatisation dans le salon, la cabine arrière, la cabine avant et la cabine centrale
• Chauffage supplémentaire à la station de pilotage extérieure via un échangeur de chaleur relié au moteur avec 4 soufflants, dont 2 orientés vers le pare-brise et 2 sous la station de pilotage
• Placard supplémentaire du salon
• 2 lampes murales de luxe dans la cabine arrière
• 2 feux muraux de luxe dans l’habitacle avant
• 2 lampes murales de luxe dans la cabine centrale
• Éclairage indirect dans la berline
• Éclairage indirect dans les deux salles de bain

• Éclairage indirect sur les marches d’entrée du saloon
• 3 prises USB supplémentaires
• Prises supplémentaires de 12V et 230V dans le compartiment de stockage
• Prise supplémentaire de 230V dans la cabine avant
• 3 prises supplémentaires de 230V dans la cabine avant, la cabine arrière et la salle des machines
• Prise supplémentaire de 230 V dans la cabine des invités
• Prise supplémentaire de 230V dans la salle des machines
• Prise supplémentaire de 230 V dans la cuisine
• Prise supplémentaire de 230 V dans le salon, côté bâbord arrière
• Prise supplémentaire de 230 V à la station de pilotage
• Porte-serviettes en acier inoxydable monté sur la porte du réfrigérateur
• Tiroir de refroidissement intégré dans la berline
• Tiroir de refroidissement supplémentaire à la station de pilotage extérieure (récemment installé)
• Miroir en pied dans la salle de bain arrière de la cabine
• Porte de douche supplémentaire dans la salle de bain arrière
• Connexion TV dans la cabine arrière
• Télévision dans la cabine arrière
• Système audio Fusion RA70N
• Système central d’aspirateur
• Radiateur électrique à serviettes dans la salle de bain avant
• Radiateur électrique à serviettes dans la salle de bain arrière
• Rampe à linge amovible dans la cabine des invités
• Rampe à linge amovible dans le compartiment de douche avant
• 8 crochets supplémentaires sur tout le yacht
• Pompe de lavage de pont reliée au système d’eau douce embarqué
• Douche sur le pont
• Four et micro-ondes
• Congélateur