Linssen Grand Sturdy 43.9 AC

€ 415 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	13,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Pays-Bas, Roermond	Cabines:	3

Vendeur:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 743705
Site web: http://www.bestboats.nl/de
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s315028**
Architecte	**Linssen Yachts B.V.**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**880 l**
Réservoir de carburant	**820 l**

moteur

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine), autopilote (Raymarine P70R), compas (Raymarine I70), compte tours, girouette (Raymarine I70), GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine I70), plotter (Raymarine Hybrid Touch), radar (Raymarine), sondeur (Raymarine I70), speed log (Raymarine I70), VHF (Raymarine RAY240E VHF)**
Equipement technique	**batterie (11x), chargeur de batteries (Mastervolt Mass Combi 12/2200-100), climatisation (Webasto), dessalinisateur, feux de position (Aqua Signal), générateur (1 x 10 Kw - Whisper Power M-SQ10), horomètre, inverseur (Mastervolt Mass Combi 12/2200-100), prise électrique 220, propulseur d'étrave (Sidepower 6EP100/1B5T), propulseur de poupe (Sidepower 6EP100/1B5T), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, grue, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, machine à laver (Miele), micro-ondes (Siemens), plaque de cuisson (4x - Siemens), réfrigérateur (Dometic), sèche-linge (Miele), table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV (Sony)**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**tauds complets**

Description

Le Linssen Grand Sturdy 43.9 AC est un yacht à moteur spacieux et exceptionnellement confortable, conçu pour des séjours prolongés à bord et des croisières détendues en eaux intérieures et côtières. Avec ses lignes Linssen reconnaissables, sa coque en acier bleu foncé et sa finition raffinée, il possède une apparence intemporelle et élégante.

L'intérieur est revêtu en bois de cerisier chaud, combiné à une sellerie en cuir beige et des panneaux de plafond clairs. Le vaste salon offre un espace de vie agréable avec une disposition confortable en forme de L, une salle à manger et un bureau pratique, tandis que la cuisine est magnifiquement intégrée à l'espace de vie. Les grandes fenêtres de salon à double vitrage offrent beaucoup de lumière naturelle et présentent des profils en aluminium avec une coupure thermique complète, contribuant à une excellente isolation et à la réduction de la condensation pendant les saisons plus fraîches. En face de la zone de sièges, la télévision Sony est soigneusement intégrée dans un meuble équipé d'un élévateur électrique.

La cuisine est équipée d'une plaque électrique en céramique Siemens à quatre zones, d'un micro-ondes Siemens et d'un réfrigérateur Dometic de 110 litres avec un petit compartiment congélateur. Cela rend la cuisine très adaptée à l'usage quotidien et aux séjours plus longs à bord.

Avec trois cabines séparées, le yacht offre beaucoup d'intimité au propriétaire et aux invités. La cabine spacieuse du propriétaire est située à l'arrière et dispose d'un lit double confortable. À l'avant se trouvent deux cabines pour les invités, dont une cabine avant et une seconde cabine avec deux lits simples. Le salon peut également être converti en une double couchette grâce au système Linssen Easy Sleep Convert, offrant jusqu'à huit personnes. Deux compartiments sanitaires et deux douches complètent la disposition pratique.

Le confort à bord est encore renforcé par la climatisation Webasto sur tout le yacht. De plus, le yacht est équipé d'un système de chauffage à eau chaude, qui peut également distribuer l'air chaud à travers le système de climatisation. Cela offre une température agréable et uniforme à l'intérieur pendant les périodes plus fraîches. Le système d'eau chaude se compose d'une chaudière Quick Nautic de 60 litres, chauffée soit par la puissance du rivage à terre ou du générateur en 220V, soit par les moteurs. Une machine à eau Schenker offre une indépendance supplémentaire lors de longues périodes loin du rivage.

Le yacht est propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta D3-110 cinq cylindres, chacun développant 110 ch et entraînant des arbres conventionnels. Combiné à une direction hydraulique, à deux gouvernails en acier et à des propulseurs Sidepower proportionnels à l'avant et à la poupe de 6,3 kW chacun, le yacht est facile et prévisible à manœuvrer dans les ports et les espaces confinés.

Un ajout particulièrement précieux est le système de stabilisation RotorSwing, conçu pour réduire significativement le roulis et améliorer le confort en mer comme à l'ancre.

La barre est équipée d'un vaste ensemble de navigation Raymarine, comprenant un traceur de cartes Raymarine HybridTouch, un radar, un GPS, un pilote automatique P70R avec télécommande et des instruments multifonctions I70 pour la vitesse, la profondeur, le vent et la position du gouvernail. Un Raymarine RAY240E VHF complète l'équipement de communication.

Pour une indépendance électrique à bord, le yacht est équipé d'un générateur WhisperPower M-SQ10 de 10 kW, d'un chargeur/onduleur Mastervolt Mass Combi 12/2200-100 et d'un onduleur supplémentaire Victron Phoenix 24V/3000W. La vaste banque de batteries AGM dessert séparément les moteurs, le générateur, le propulseur d'étrave, le propulseur arrière et les systèmes domestiques.

L'extérieur offre un espace de vie généreux et pratique. Le pont arrière et les ponts latéraux sont recouverts de teck et entourés d'une rambarde complète en acier inoxydable. Des marches rabattables pour embarquer sont intégrées de chaque côté pour un accès sûr et pratique depuis différentes hauteurs de quai. Un nouveau couvercle de cockpit Linssen d'origine en Header Beige a été commandé et sera fourni avec le yacht.

La plateforme de baignade intégrée est revêtue en teck massif et équipée d'une échelle de baignade en acier inoxydable pliante. Un monte-la-poudre électrohydraulique en acier inoxydable offre une solution pratique pour transporter et lancer un dériveur. Le yacht est également équipé d'une table cockpit en teck, d'un volant réglable en hauteur et d'essuie-glaces avec trois réglages d'intervalle.

Avec son vaste aménagement à trois cabines, son installation bimoteur, son équipement de navigation étendu, la

climatisation, le chauffage de l’eau chaude, le générateur, la machine à eau, les stabilisateurs RotorSwing et son système électrique complet, ce Linssen Grand Sturdy 43.9 AC est particulièrement bien équipé pour des croisières prolongées confortables et des séjours plus longs à bord.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique (Volvo Penta), Tachymètre (Volvo Penta), Compteur d'heures (Volvo Penta), Instruments de mesure pour moteurs (Volvo Penta).

Equipement de pont:
Alternateur, Aspiration des Eaux Usées depuis le Pont, Eau sous pression, Câble d’alimentation à quai, Filière, Défenses (Complete set), Pompe de Vidange du Réservoir d’Eaux Usées, Pont en teck, Prise de quai, Stabilisateurs (Rotorswing).

Equipement intérieur:
Eau Chaude (Quick), Air chaud (Webasto Thermo90ST), Indicateur du réservoir de carburant (Wema), Jauge de Réservoir d’Eau (Wema), Jauge de Réservoir d’Eaux Usées (Wema), Indicateur de pression d’huile (Volvo Penta), Indicateur de température moteur (Volvo Penta), Prises interieures 12v, Voltmètre (VDO).

Equipement de sécurité:
Essuie-glace.

Divers:
Radio AM/FM (Kenwood).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Matelas, Taud de console, Rideaux, Moustiquaires.