Linssen Grand Sturdy 45.9 AC

€ 385 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	14,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas, Bestboats Roermond	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D3-150, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 743705
Site web: http://www.bestboats.nl/de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s312406**
Architecte	**Linssen Yachts B.V.**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**820 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST70), compas (Raymarine ST60+), compte tours, girouette (Raymarine ST60+), GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine ST60+), plotter (Raymarine A70), radar (Raymarine), sondeur (Raymarine ST60+), speed log (Raymarine ST60+), VHF (Raymarine 240E)**
Equipement technique	**batterie (12x), chargeur de batteries (Mastervolt), feux de position, générateur (1 x 8kw - Mastervolt Whisper Generator 8 Ultra), inverseur (Mastervolt), pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus), propulseur de poupe (Vetus), voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes (NEFF), plaque de cuisson (4x - Plastimo), réfrigérateur (Dometic), table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV (Xoro)**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Le Linssen Grand Sturdy 45.9 AC est un yacht à moteur spacieux et confortable, conçu pour des séjours prolongés à bord et des croisières détendues. Avec ses lignes Linssen reconnaissables, sa coque en acier bleu foncé et sa finition raffinée, elle possède une apparence intemporelle et élégante.

L'intérieur est revêtu en bois de cerisier chaud, combiné à une sellerie en cuir beige et des panneaux de plafond clairs. Le salon offre un espace de vie agréable avec une disposition spacieuse pour les sièges, une salle à manger et un bureau pratique. Les grandes fenêtres à double vitrage offrent beaucoup de lumière naturelle et contribuent à un climat confortable à bord, même pendant les saisons plus fraîches. En face de la zone de sièges, la télévision est soigneusement intégrée dans un meuble équipé d'un élévateur électrique.

La cuisine est directement reliée au salon et est équipée d'une plaque à induction à quatre brûleurs, d'un micro-ondes NEFF et d'un spacieux réfrigérateur dometique avec compartiment congélateur. Cela rend la cuisine adaptée à la fois à un déjeuner simple et à des repas plus copieux lors de séjours plus longs à bord.

Avec trois cabines séparées, le yacht offre beaucoup d'intimité au propriétaire et aux invités. La spacieuse cabine du propriétaire est située à l'arrière et dispose d'un lit double indépendant. En avant, il y a une seconde cabine avec un autre lit double indépendant, ainsi qu'une cabine d'amis avec deux lits simples pouvant être convertis en lits doubles. La berline peut également être transformée en espace de couchage supplémentaire grâce au système Linssen Easy Sleep Convert. Deux compartiments de toilettes et deux douches complètent la disposition pratique.

Le yacht peut être contrôlé depuis les postes de barre intérieurs et extérieurs. Les deux positions sont équipées d'équipements de navigation Raymarine, comprenant des traceurs de cartes, des commandes de pilote automatique, ainsi que des instruments de journal, profondeur et vent. La direction hydraulique, combinée aux propulseurs électriques Vetus à la proue et à la poupe, facilite la manœuvre dans les ports et lors de l'amarrage.

La propulsion est assurée par un moteur diesel Volvo Penta D3-150 avec transmission par arbre. Un générateur Mastervolt Whisper 8 Ultra fournit suffisamment d'énergie électrique lorsqu'il est loin de la terre, tandis que le Mastervolt Mass Combi prend en charge le système électrique embarqué à la fois comme chargeur de batterie et onduleur.

L'extérieur offre également un espace généreux. Le pont arrière est équipé de coussins en faux cuir beige et peut être en grande partie enfermé par un couvercle marron du cockpit avec des sections amovibles. La plateforme de baignade intégrée est revêtue en teck massif et dispose d'une échelle de nage en acier inoxydable pliante. De larges ponts latéraux, une rambarde complète en acier inoxydable et des marches intégrées de chaque côté assurent un accès sûr et pratique.

Ce Linssen Grand Sturdy 45.9 AC combine une disposition spacieuse avec un niveau d'équipement étendu et le confort nécessaire pour des séjours plus longs à bord agréables.

Equipement électronique de navigation:
Tachymètre (Volvo Penta).

Equipement de pont:
Alternateur, Aspiration des Eaux Usées depuis le Pont, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Filière, Pont en teck, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Eau Chaude (Isotemp), 2 Air chaud (Eberspacher), Indicateur du réservoir de carburant (Wema), Jauge de Réservoir d'Eaux Usées, Indicateur de pression d'huile (Volvo Penta), Indicateur de température moteur (Volvo Penta), Prises interieures 12v, Voltmètre.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM (Sony).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit, Matelas, Taud de console, Rideaux.