Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Twin

€ 430 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	14,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas, Bestboats Roermond	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 743705
Site web: http://www.bestboats.nl/de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315896**
Architecte	**Linssen Yachts B.V.**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**1 220 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine AIS700), autopilote (Raymarine P70S), compas (Raymarine I70S), compte tours, GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine I70S), plotter (Raymarine Axiom), radar (Raymarine RD424HD 4kW 24'' Radome), sondeur (Raymarine I70S), speed log (Raymarine I70S; Volvo Penta), VHF (Raymarine Ray90)**
Equipement technique	**batterie (16x), bossoir, chargeur de batteries, climatisation (Cruiseair), générateur (1 x 8kw - Mastervolt Whisper 8 Ultra), horomètre, inverseur (Mastervolt), peinture sous-marine, pompe de cale, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, grue, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Eberspacher), congélateur, four (ATAG), lave-vaisselle (Siemens), micro-ondes (ATAG), plaque de cuisson (4x - Plastimo), réfrigérateur (WAECO), sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV (Panasonic)**
Sécurité	**canot de sauvetage, coffre-fort (Juwel), extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**tauds complets**

Description

Ce Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Twin est présenté dans un état très bien entretenu et soigneusement entretenu. Le yacht a été entretenu avec un grand soin par son propriétaire actuel, avec des investissements considérables réalisés ces dernières années pour renouveler et moderniser divers systèmes et équipements.

En 2025, presque l'intégralité du système de navigation Raymarine a été renouvelée, incluant de nouveaux écrans Axiom, pilotes automatiques, instruments, AIS et plusieurs caméras de navigation. En 2025, deux nouveaux chauffages Eberspächer, deux panneaux solaires Victron, de nouvelles Smart TV et de nouveaux coussins de berline ont également été installés. Les batteries de service ont été renouvelées en 2026, tandis que les batteries des propulseurs de proue et de poupe ont été remplacées en 2024. De plus, un entretien moteur a été effectué en mai 2026 et un nouvel antifouling a été appliqué en 2026.

En termes de confort et d'équipement, ce Linssen est particulièrement complet. Les caractéristiques incluent un double vitrage dans la berline, deux moteurs Volvo Penta D3-110, des propulseurs électriques à l'avant et à la poupe, la télécommande HydroNautica, un générateur Mastervolt Whisper 8 Ultra, la climatisation dans l'habitacle du propriétaire, le lave-vaisselle, la machine à laver/sèche-linge, la plaque de répression à admission et un élévateur TV électrique.

L'extérieur est tout aussi bien entretenu et comprend une plateforme de baignade recouverte de teck, des bossoirs en acier inoxydable de haute qualité, une rambarde complète en acier inoxydable, de nouveaux coussins extérieurs gris et un nouveau couvre-cockpit à partir de 2026.

Grâce à une combinaison d'entretien minutieux, de nombreuses mises à niveau récentes et de son équipement étendu, ce Linssen Grand Sturdy 45.9 AC Twin est un yacht à moteur particulièrement complet, prêt pour de nombreuses saisons de croisière confortables sans nécessité d'investissements immédiats majeurs.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Tachymètre (Volvo Penta), Compteur d'heures (Volvo Penta), Yacht controller (Hydronautica).

Equipement de pont:
Alternateur, Aspiration des Eaux Usées depuis le Pont, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Filière, Grue électrique, Moniteur de batterie, Défenses, Pompe de Vidange du Réservoir d'Eaux Usées, Pompe de Lavage du Pont, Pont en teck, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Air chaud (Eberspacher), Indicateur du réservoir de carburant (Wema), Jauge de Réservoir d'Eau (Wema), Jauge de Réservoir d'Eaux Usées (Wema), Indicateur de pression d'huile (Volvo Penta), Indicateur de température moteur (Volvo Penta), Prises interieures 12v, Système d'Eau, Voltmètre.

Equipement de sécurité:
Essuie-glace.

Divers:
Radio AM/FM (Fusion).

Equipement de confort:
Lave et sèche-linge.

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit, Rideaux (Qblinds).

Notes équipement:
- La coque du Linssen Grand Sturdy 45.9 AC est préparée pour l'installation de stabilisateurs. Cela signifie que des dispositions ont été prises pour une installation facile ultérieure de stabilisateurs, ce qui peut considérablement améliorer le confort de navigation en réduisant les mouvements de roulis sur l'eau.
-Nouveaux coussins de berline installés en 2025. Les coussins en cuir beige d'origine sont également toujours disponibles.
-Nouveau matelas dans la cabine du propriétaire.

-Nouveau couvercle vert clair, assorti au couvercle du cockpit. (2026)
-Pompe de cale supplémentaire de 220 V