Linssen st. Jozef 1050

~~€ 67 000~~

€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Linssen Yachts	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre 4236, 81 cv (60 kW), diesel

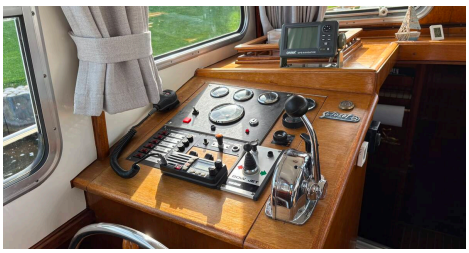
Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315032**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4236**
Puissance	**81 cv (60 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur (operation unknown), VHF (Atis)**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Old Hydrojet), système d'eau chaude (Gas geyser, not working properly), système d'eau pressurisé (electric pump), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité (stainless steel), échelle de bain (stainless steel)**
Intérieur	**chauffage (diesel), congélateur (freezer compartment in refrigerator), plaque de cuisson gaz (Thermally protected), réfrigérateur (including freezer compartment (2021)), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, système satellite, TV (smart TV)**
Sécurité	**balise flottante, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente) (2022)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Dimensions du lit de la cabine arrière : 130x200cm** **3 essuie-glaces**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Linssen St. Jozefvlet 1050 de 1983 allie une allure classique, une construction néerlandaise solide et un confort de navigation agréable.
Le bateau a été construit par le célèbre chantier Linssen Yachts à Maasbracht, fondé en 1949 par Jac. Linssen. Les St. Jozefvletten font partie des modèles historiques grâce auxquels cette entreprise familiale du Limbourg a bâti sa réputation dans la construction de yachts en acier. Le 1050 est l'une des plus grandes versions de cette série appréciée.
La propulsion est assurée par un moteur diesel Perkins 4.236 à quatre cylindres de 81 ch. Ce type de moteur éprouvé est réputé pour sa construction robuste, sa fiabilité et sa consommation de carburant avantageuse. Grâce à la direction hydraulique, au double poste de pilotage et au propulseur d'étrave Vetus Hydrojet, le bateau est agréable à manœuvrer.
À l'intérieur, vous trouverez un aménagement classique et chaleureux, avec un salon spacieux, une dinette confortable, une kitchenette complète, une douche séparée et un WC électrique. La cabine avant et la cabine arrière offrent ensemble quatre couchages fixes.
Le yacht dispose en outre d'un chauffage à diesel Webasto, d'un cabestan d'ancre électrique et d'une capote complète bien entretenue datant de 2022.
Ce Linssen très soigné et bien entretenu est un excellent choix pour les amateurs de yachts à moteur classiques qui souhaitent profiter confortablement de balades détendues et de séjours prolongés à bord.