Liveaboard Explorer Yacht

~~€ 250 000~~

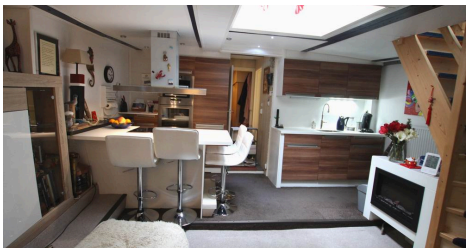
€ 205 000

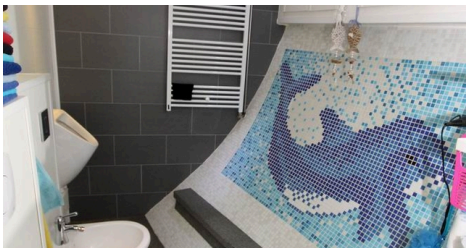
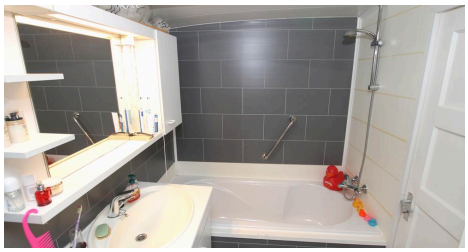


Constructeur de bateaux:	Scheepswerf de Klerk	Longueur:	24,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Suède, Västervik	moteur:	Caterpillar 3412, 660 cv (485 kW), diesel + Volvo Penta D42A, 90 cv (66 kW), diesel

Vendeur:
Vendeur privé
Lars Hedlin
Suède

Téléphone: +46 734660010
Langues: danois, allemand, anglais, norvégien, suédois






Détails

Réf du bateau	**s300889**
Architecte	**Hylkema Hoogezand**
Pavillon	**Suède**
couchettes	**7 (dont couchettes d'équipage: 1)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**3 000 l**
Réservoir de carburant	**21 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3412**
Puissance	**660 cv (485 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D42A**
Puissance	**90 cv (66 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Furuno FA-150 (Class A)), autopilote (Robertson AP45), bande latérale unique (Sailor HF SSB RE2100), cartes marines, compte tours, GPS (Satellite Compass Furuno SC-50, Furuno GP32), indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, NAVTEX, plotter (PC-based), radar (Furuno FR8050DA, Furuno FR2110), sondeur (Furuno FCV-627), speed log, téléphone de bord, VHF (4 radios, 1 class A)**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries (2 + 1 spare), deuxième ancre, équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Several), pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V (Shore supply is 400V 3 phase), prise électrique 220, projecteur, projecteur de proue, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, grue, passerelle**
Intérieur	**2e frigidaire, baignoire, chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, sèche-linge, WC électrique**
Equipement de divertissement	**recherche auto par antenne satellite**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage (12 person), détecteur de fumée, détecteur de gaz, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard, système d'alarme, système d'extinction**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire, position de conduite intérieure, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il y a 5 ans, j'ai réalisé mon rêve de vivre à bord d'un navire, un navire avec lequel on peut voyager très loin tout en vivant confortablement. Je voulais avoir la liberté de vivre en mer et de me déplacer où je le souhaitais, et tout cela, je l'ai obtenu avec le Stella Polaris !!

Après avoir vécu et profité pleinement de ces 5 années à bord, il est maintenant temps de chercher un autre navire avec ma compagne ; c'est pourquoi le Stella Polaris est à vendre.

Le Stella Polaris a été construit aux Pays-Bas en 1981 et a servi de chalutier de pêche en mer du Nord jusqu'en 2005, date à laquelle les précédents propriétaires l'ont acheté, ont démonté tout l'équipement de pêche, l'ont repeint et ont aménagé dans l'ancienne chambre froide un appartement moderne de 25 à 30 m² bien équipé. L'appartement dispose de tous les équipements : cuisine entièrement équipée combinée à un salon, salle de bain/WC avec baignoire/douche et une chambre avec un lit double.

À l'arrière se trouve l'espace de vie d'origine, occupé par l'équipage de pêche lorsque le navire était utilisé comme bateau de pêche ; il comprend une timonerie, une cuisine, 4+1 couchages, une douche, des toilettes et un couloir. Cet espace de vie indépendant est prévu pour la location, par exemple via AirBnB.

À l'avant, sous le « capot », se trouve un grand espace de rangement, ainsi qu'un espace inférieur supplémentaire pour un rangement encore plus important ou, au choix, pour créer une autre pièce devant la chambre.

Le Stella Polaris possède un certificat de navigation A(50), ce qui signifie qu'il est autorisé à naviguer partout, tant qu'il se trouve à 50 milles nautiques maximum d'une côte. La plupart des autres bateaux de plaisance de plus de 24 mètres ont un certificat « inférieur », ce qui signifie qu'ils ne peuvent pas quitter les archipels ou ne peuvent naviguer juste au large des côtes que par petite mer. Le Stella Polaris peut affronter une mer plus forte que ce que l'équipage peut probablement supporter, et sa grande capacité en carburant en fait un yacht explorateur parfait.
Le Stella Polaris est très confortable à quai, mais, comme indiqué plus haut, il présente un grand potentiel pour de longues croisières, avec une autonomie d'environ 4400 milles nautiques à vitesse de croisière.

Le navire est bien équipé en matière d'équipement de navigation, dans la plupart des cas d'une classe supérieure à celle des équipements plus conventionnels destinés au marché des petites embarcations ; voir la liste d'équipement.

L'état du navire est bon, l'épaisseur de la coque est très bonne. Tout récemment, le 9 octobre, la coque a été mesurée aux ultrasons, avec un bon résultat ! La carène vient d'être peinte avec du Jotun Jotamaastic90, du Vinyguard 88 et de l'antifouling Jotun.

La plupart des photos datent de 2020, juste avant mon emménagement avec mes meubles et mes affaires ; rien n'a toutefois vraiment changé en ce qui concerne le mobilier fixe ou d'autres éléments, elles restent donc représentatives.

GÉNÉRAL

Type : cutter de la mer du Nord

Dimensions : 24,95 x 5,80 x 2,7 m.

Coque : acier

Structure : acier soudé

Moteur : Caterpillar 3412, 660 ch.

Année de construction : 1981

Architecte naval : Eurocotter

Constructeur de la coque : Hylkema Hoogezand

Forme de la section : bouchain rond

Forme de quille : quille-poutre

Matériau de construction : acier soudé

Cloisons : diverses cloisons étanches

Déplacement : GT 107, NT 32

Lest : béton

Finition de la coque : Hoekman Urk

Pont : acier avec revêtement époxy

Timonerie : acier

Barre : hydraulique ; pilote automatique / joystick / manuelle

Tirant d’air : env. 12 m.

Derniers contrôles de coque : 2020 à sec, 2023 par plongeur, et tout récemment le 9 octobre 2026

Entretien de l’intérieur et de l’extérieur : bon

Raccordements à quai : triphasé 400 V.

Zone de navigation : certificat de navigation A(50)

INTÉRIEUR

Aménagement arrière : toilettes, couloir, cuisine/carré, cabine, douche, timonerie.

Aménagement avant : salon / cabine principale / salle de bain avec baignoire / cuisine moderne avec tous les équipements

Cabines : 2

Couchages : 7 (4 en dessous à l’arrière, 1 dans la timonerie et 2 dans le lit double de la cabine principale)

Lambris / matériaux intérieurs : divers panneaux, cabine arrière en teck

Hauteur sous barrots : 2 m.

Chauffage : Kabola CV.

Cuisine et office : îlot de cuisine avec hotte en acier inoxydable, micro-ondes encastré, four, réfrigérateur-congélateur, lave-vaisselle, placards muraux

Office à l’arrière avec placards

Cuisinière : gaz (arrière) / halogène (avant)

Réfrigérateurs : 2

Congélateurs : 2

Circuit d’eau : hydrophore sous pression

Eau chaude : chauffe-eau électrique d’env. 90 l.

Douches : 2 (avec baignoire à l’avant)

Toilettes : 2

Lavabos : 2

Réservoir d’eau douce : 3000 l.

Réservoir d’eaux usées : prévu

Isolation : laine de roche et tempex

Commentaires : congélateur / machine à laver / sèche-linge dans le rangement avant

MOTEURS

Marque : Caterpillar 3412

Année de fabrication : 1995

Puissance : 660 ch.

Cylindres : 12

Vitesse maximale : env. 8-9 nœuds

Vitesse de croisière : 7 nœuds

Consommation du moteur principal : env. 30 l/h (vitesse de croisière)

Boîte de vitesses : boîte Reintjes

Refroidissement : refroidissement par caisse

Compte-tours : présent

Manomètre d’huile : présent

Thermomètre : présent

Heures moteur : 55140

Carburant : gazole

Réservoirs de carburant : env. 18 000 l + 2700 l.

Hélice : 4 pales en bronze (2002)

ÉLECTRICITÉ

Tension : 400/230/24/12 V.

Batteries : séparées pour le démarrage (4 Optima) et pour l’usage domestique (2 Victron Deep Cycle 240 Ah). Batterie de

secours pour la VHF et l’AIS (2 Victron AGM)

Dynamos/alternateurs : présents (un sur le moteur principal et un à entraînement hydraulique)

Alimentation à quai : triphasé 400 V avec protection différentielle

Transformateur d’isolement : présent, puissance env. 20 kVA

Chargeurs de batteries : 2 Victron 24 V / 25 A neufs + Victron 24 V / 50 Ah de rechange

Système de contrôle/surveillance des batteries : Victron Cerbo-GX

Panneau d’affichage des batteries : Victron GX Touch 50

Shunt de courant : Victron 500 A

Onduleurs : plusieurs

Voltmètre : présent

Ampèremètre : présent

Générateur : Volvo Penta D42A 45 kVA

Panneaux solaires : 2 x 360 W (24 V) avec régulateur Victron

Éolienne : 24 V 600 W avec régulateur

NAVIGATION

Compas : présent

Compas satellite : Furuno SC-50

AIS : Furuno FA-150 (classe A)

Sondeur / détecteur de poissons : Furuno FCV-627

Loch et compteur de vitesse : présents via les appareils Furuno

Radio/stéréo : présente

Récepteur Navtex : Debeg 2900

VHF : 4 postes (Debeg 6322 classe A, Shipmate RS8000, Debeg 6410D1 avec ATIS, Sailor 2048)

Radio BLU/HF : Sailor compact HF SSB RE2100

Traceur : PC avec écran

Radars : Furuno FR8050DA (bande X, 5 kW, monochrome) et Furuno FR2110 (bande X, 10 kW, écran couleur haute résolution 20 pouces)

Pilote automatique : Robertson AP45

Indicateur de barre : présent

Feux de navigation / feux de position : conformes à la réglementation

Projecteurs : 1 mobile, 2 fixes

Baromètre : présent

Horloge : présente

GPS : Furuno GP-32

ÉQUIPEMENT DE PONT

Ancre(s) : ancre à clip + ancre de rechange

Guindeau : hydraulique avec 80 m de chaîne

Grues : bras de charge (treuil hydraulique pour le câble et le mouvement latéral, manuel pour le relevage du bras), grue hydraulique sur le toit du cockpit arrière

SÉCURITÉ ET DIVERS

Canot de sauvetage : 12 personnes

Bouées de sauvetage : 4

Fusées de détresse : présentes

Pompe(s) de cale : présente(s)

Ventilateur d’extraction dans la salle des machines : présent

Extincteurs : 8 portatifs + système à gaz dans la salle des machines

Coffre à bouteilles de gaz (vidé) : présent