LM 27

€ 25 000



Constructeur de bateaux:	LM Boats / LM Glasfiber	Longueur:	8,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Allemagne, Wendtorf bei Kiel	Cabines:	2
		moteur:	Vetus Diesel, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 4211 0
Site web: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Langues: allemand











Détails

Réf du bateau	**s306611**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à gaz**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**121 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Couvertures	**taud d'hiver, tauds complets**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

LM 27 – voilier-moteur danois classique avec moteur plus récent et électronique B&G moderne
bon état d'entretien · remorque incluse · prêt à naviguer immédiatement

Voilier-moteur LM 27 de 1978, en bon état d'entretien et en bon état technique. La LM 27 compte parmi les voiliers-moteurs danois les plus connus et séduit encore aujourd'hui par sa construction solide, sa grande tenue en mer et son aménagement intérieur confortable en bois massif.

Il convient de souligner en particulier les importants investissements réalisés ces dernières années. Les seules modernisations des 5 dernières années reflètent presque le prix de vente actuel.

Le bateau est propulsé par un moteur diesel Vetus 4 cylindres de 33 ch, datant d'env. 2001, avec seulement env. 800 heures de fonctionnement. Révision moteur effectuée en 2026. Carène fraîchement peinte, trois batteries présentes.

En 2021, presque l'intégralité de l'électronique de navigation et de pilotage a été remplacée par la technologie B&G moderne, y compris traceur, AIS, installation radio, girouette et autopilote.

Le pont en teck bien entretenu ainsi que l'aménagement intérieur en bois massif de grande qualité soulignent le caractère classique de ce bateau.

En 2025, le génois enrouleur a été remplacé. La grand-voile est encore d'origine.

L'équipement comprend notamment :

-traceur B&G
-AIS
-autopilote
-girouette
-radio VHF
-enrouleur de génois avec nouveau génois (2025)
-réfrigérateur électrique
-cuisine avec réchaud à gaz 2 feux
-toilettes marines
-poste de barre abrité
-direction barre à roue & barre franche
-pont en teck
-remorque de mise à l'abri hivernal à 2 essieux, complète
-housse d'hivernage en PVC sur mesure couvrant tout le bateau

Le chauffage à gaz existant est actuellement hors service et n'a pas été remplacé par le propriétaire.

Place au port de Wendtorf. Une reprise de la place au port est éventuellement possible après accord.

Le bateau est proposé pour le compte d'un client. Toutes les demandes sont transmises directement au propriétaire. Les visites sont également organisées directement par le propriétaire.

Cordialement,
Nils Thomsen
Schiffswerft Laboe GmbH & Co. KG / Baltic Bay Marina