Locaboat 935W

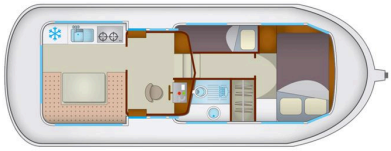
€ 28 000

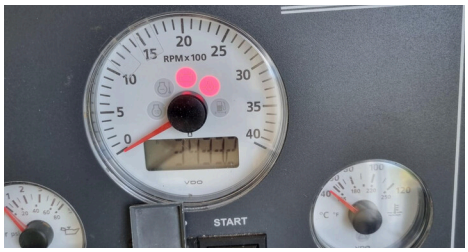


Constructeur de bateaux:	Locaboat	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	France, Bram	Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel 4/38, 38 cv (28 kW), diesel

Vendeur:
Nicols Yacht
Guido Camp
ROUTE DU PUY SAINT BONNET
49300 Cholet
France

Téléphone: +33 2 41 56 46 56
Portable: +33 7 86 23 30 78
Site web: http://www.ventebateauxnicols.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, irlandais, hollandais





Détails

Réf du bateau	**s318297**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**430 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel 4/38**
Puissance	**38 cv (28 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur**

Description

PÉNICHETTE 935 – UN BATEAU FIABLE, PRÊT À NAVIGUER

Disponible dès à présent et visible sur la base de BRAM (Canal du Midi)
Année 1999 - Tarif de vente : 28 000€

Cette Pénichette 935 est un bateau agréable à piloter, qui a bénéficié de plusieurs travaux d'entretien et de rénovation au cours des dernières années, notamment pendant l'hivernage 2025/2026.

Équipée d'un moteur NANNI 4.380 en bon état de fonctionnement, affichant 3 434 heures, elle offre une navigation confortable et précise. Elle a navigué 298 heures durant la saison 2026, sans aucune intervention de dépannage.

Son comportement à la barre est précis et agréable, ce qui en fait un bateau idéal pour profiter de belles croisières fluviales. Plusieurs équipements ont été renouvelés récemment, permettant d'envisager une utilisation dès l'achat.

Équipements et caractéristiques techniques :
Moteur : NANNI 4.380, en bon état, 3 434 heures de fonctionnement
Inverseur : ZF12M, remplacé en avril 2026
Chargeur de batteries : QUICK SBC140 NGG, 12 A
Batteries : 2 batteries AGM de 110 Ah (08/2025) et 1 batterie moteur Optima de 75 Ah
Chauffe-eau : QUICK Nautic Boiler B3, 40 litres, mixte moteur/électricité
Chauffage : TRUMA 4000 au gaz
Four : ENO
Réfrigérateur : Isotherm Indel Webasto, 130 litres
Equipé d'une cuve à eaux noires opérationnelle.

Travaux réalisés :
Le bateau a bénéficié de plusieurs interventions récentes pour améliorer son état général :
Remplacement du dumper et de la bague hydro pendant l'hivernage 2025/2026
Réfection des planchers de la coursive et de la cabine avant pendant l'hivernage 2025/2026
Réfection du vaigrage de la coursive et de la cabine avant pendant la même période
Réfection de la défense principale en 2024

Performances de navigation
Régime moteur

Vitesse indicative :
1 000 tr/min = 5 km/h
1 500 tr/min = 7 km/h
1 800 tr/min = 9 km/h

Points à prévoir :
Le moteur présente une légère vibration liée à l'ancienneté de ses supports. Par ailleurs, le remplacement du chauffage TRUMA 4000 est à prévoir : cet équipement vieillissant devient difficile et coûteux à réparer, les pièces détachées neuves étant désormais très difficiles à trouver.

Notre avis :
Une Pénichette 935 fiable, maniable et particulièrement agréable à piloter, ayant bénéficié de travaux récents sur plusieurs éléments importants. Avec son moteur en bon état et une saison 2026 sans dépannage, elle constitue une belle opportunité pour un acquéreur souhaitant profiter rapidement de croisières fluviales, tout en prévoyant à terme le remplacement du chauffage.

Contactez-nous pour obtenir davantage d'informations ou convenir d'un rendez-vous pour visiter le bateau.