Lochin 333 Workboat

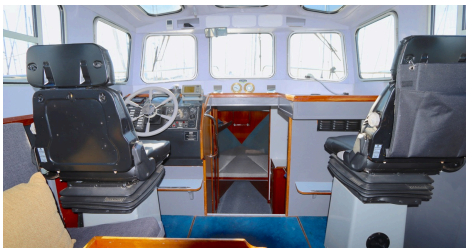
€ 76 000



Constructeur de bateaux:	Lochin Marine	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Cabines:	2
		moteur:	Caterpillar 3126 TA, 426 cv (313 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s320002**
Architecte	**Robert Tucker**
couchettes	**3+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126 TA**
Puissance	**426 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Robertson-SIMRAD AP 35), compas (Suunto), GPS (Furuno GP 31), radar (Furuno), sondeur (Autohelm ST 31 Bidata), speed log (Via GPS), VHF (Icom IC-M 59)**
Equipement technique	**ancre (CQR Ploeg anker gegalvaniseerd met ketting), batterie (1 Startaccu 105 Ah 1 Serviceaccu 105 Ah 1 Boegschroef accu105 Ah), chargeur de batteries (Stirling Marine Power), feux de position, inverseur (Stirling Masrine Power), prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur (4 stootwillen, 4 landvasten en 1 reserve lange lijn)**
Intérieur	**chauffage (Elektrisch Tristar 2026. Buizen en uitlaatsysteem voor diesel kachel systeem en schakelaar op draad zijn wel aanwezig), four (Silvercrest (augustus 2026)), plaque de cuisson (geen gascertificaat aanwezig), réfrigérateur (Coolmatic RD =50 B Koelkast met vriesvak), table de cabine**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage (in nette staat, geen keuring in afgelopen 2 jaren geweest)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Système de peinture immergée : Antifouling CopperCruise, novembre 2025** **Système de peinture au-dessus de la ligne de flottaison : système à 2 composants de De IJssel, 2025** **Un stock pluriannuel de consommables d'entretien pour le Caterpillar est déjà disponible (filtres, huile, etc.** **Nouvelle turbine et couvercle de carter de turbine monté.** **Revêtement anthracite et gris, noir (septembre 2026) 3 x stores Luxaflex sur les fenêtres arrière de la timonerie** **Projecteur, gyrophare orange de travail/sécurité** **1. Hublot de secours Lewmar présent dans le toit de la cuisine** **2. Divers signaux lumineux à main** **3. Trousse de premiers secours remplie** **4. Bouée couronne « homme à la mer »** **5. Gaffe en aluminium** **6. Ligne flottante orange** **7. Remorquage / sangle de remorquage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Lochin 333 Workboat est un bateau robuste et polyvalent, dont l'allure et la construction évoquent un navire de travail professionnel. Ce type est notamment utilisé comme bateau de pilotage, d'inspection, de pêche et de plongée, et convient aussi bien à un usage professionnel qu'à une utilisation de plaisance. Avec 10,06 mètres de longueur et 3,58 mètres de largeur, il offre étonnamment beaucoup d'espace à bord. Le vaste arrière-pont est pratique d'utilisation, et la timonerie compte six places assises et offre une bonne visibilité tout autour. À l'avant se trouvent la cuisine, le local sanitaire et les couchettes.

Le bateau est équipé d'un diesel Caterpillar 3126 TA six cylindres de 426 ch, affichant environ 2 660 heures de fonctionnement. En 2025, une nouvelle hélice en bronze à cinq pales a été montée. On trouve également un propulseur d'étrave, un radar et un GPS Furuno, un pilote automatique SIMRAD, une VHF et un cabestan d'ancre électrique.
En 2025 et 2026, divers travaux ont été réalisés sur la carène, le système de peinture, le pont et le revêtement. Un Lochin 333 robuste, pratique et plein de caractère, idéal pour qui recherche beaucoup d'espace et un bateau solidement construit, apte à affronter toutes les conditions météorologiques.