Lochin Marine 333 Harbour Pilot

€ 97 500

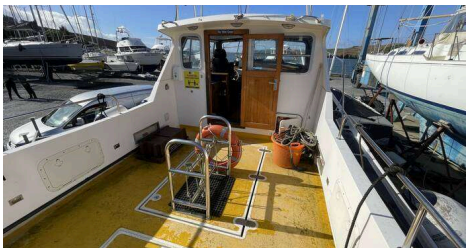
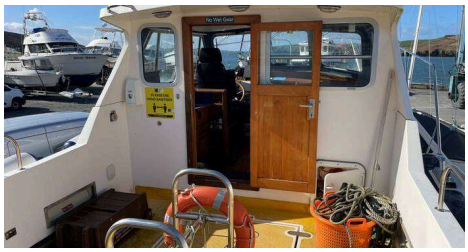


Constructeur de bateaux:	Lochin Marine	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Irlande, Kinsale, Cork	moteur:	Caterpillar, 426 cv (313 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s274787**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**426 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Lochin 333 Harbour Pilot de 2000 est accompagné d'un permis P3 (à renouveler). Son équipement comprend un moteur diesel Caterpillar de 426 HP bien entretenu, entraîné par ligne d'arbre, un propulseur d'étrave, des compensateurs d'assiette, un traceur de cartes, un radar, un pilote automatique, un guindeau électrique, une plateforme de bain/embarquement montée sur le tableau arrière, cinq couchages, de l'eau chaude et bien d'autres équipements. Son grand cockpit la rend idéale pour la pêche sportive, la plongée ou la balade touristique. Visite recommandée.

Aménagement :
Description succincte
Ce Lochin 333 Harbour Pilot est accompagné d'un permis P3 de bateau à passagers qui doit être renouvelé (expiré depuis environ 2 ans)
« Domino » est autorisé à transporter jusqu'à 12 passagers. Il a été importé du Royaume-Uni il y a environ 8 ans par le propriétaire actuel et n'a été que peu utilisé depuis. Il est en très bon état et équipé d'un moteur bien entretenu.

Navigation
Compas Plastimo Contest 130
Traceur de cartes couleur Raymarine Hybridtouch, 2019 (environ)
Radar Simrad CA40, sondeur, localisateur de poisson et loch
VHF DSC Icom IC-M601
VHF portatif Icom IC-M33
Pilote automatique Simrad Robertson AP20
Projecteur (nécessite une intervention)
Horloge
Lecteur CD radio Philips

Électricité
2 batteries moteur
4 batteries de service
Contrôleurs de batterie
Alimentation à quai
Chargeur de batteries Sterling
Inverseur
1 prise 3 broches pour alimentation à quai
1 prise 3 broches pour inverseur

Aménagement
Timonerie fermée avec fenêtres coulissantes ouvrantes
Siège de barre confortable à suspension « Grammer » à bâbord, avec roue en bois, marchepied de barre, panneaux d'interrupteurs 12 V et instrumentation
Cuisine à bâbord, à l'arrière de la barre, équipée d'une cuisinière à gaz « Force 10 » à deux feux avec gril et four, d'une alarme gaz avec interrupteur à solénoïde, d'un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression et d'un réfrigérateur 12 V « Waeco » coolmatic.
Dînette à tribord, la table du salon s'abaisse pour former un lit double
En descendant quelques marches, cabine avant avec penderie à bâbord et à tribord. Couchette de pilote à bâbord et couchette simple transformable en lit double. Panneau de pont ouvrant, étagères et nombreux rangements.
Toilettes marines et douche à tribord, avec lavabo et eau chaude (provenant du moteur), ainsi que pompe de cale électrique de douche.
Chauffage à air pulsé « Eberspacher »

Équipement
Chaire en acier inoxydable s'étendant vers l'arrière, presque jusqu'à l'extrémité arrière de la timonerie
Puissant propulseur d'étrave « Sidepower »
Compensateurs d'assiette « Bennett »
Amortisseurs en caoutchouc D-Fendering tout autour, offrant une excellente protection

Guindeau électrique monté sur le taillemer
Ancre avec 50 m de chaîne galvanisée et tire-veille
Bittes d'amarrage robustes et taquets d'amarrage
Amarres et amortisseurs
Grand cockpit avec râtelier en acier inoxydable pour bouteilles de plongée
Plusieurs coffres dans le cockpit

Sécurité
Essuie-glaces
2 extincteurs
Extincteurs dans le compartiment moteur
Pompe incendie
2 pompes de cale électriques
2 pompes de cale manuelles
Barre d'urgence (direction)
Filtres à carburant Racor
Réflecteur de radar
Nombreuses main courantes
Plateformes d'embarquement montées sur le tableau arrière
Échelle de bain/embarquement montée sur le tableau arrière
Coupe-cordages

Commentaire du courtier
« Domino » est un bateau idéal pour la pêche sportive, la plongée, la balade touristique et la plaisance. Il est acquitté de la TVA UE et vaut vraiment le détour.

Avertissement
La Société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :
Description succincte
Ce Lochin 333 Harbour Pilot est accompagné d'un permis P3 de bateau à passagers qui doit être renouvelé (expiré depuis environ 2 ans)
« Domino » est autorisé à transporter jusqu'à 12 passagers. Il a été importé du Royaume-Uni il y a environ 8 ans par le propriétaire actuel et n'a été que peu utilisé depuis. Il est en très bon état et équipé d'un moteur bien entretenu.

Navigation
Compas Plastimo Contest 130
Traceur de cartes couleur Raymarine Hybridtouch, 2019 (environ)
Radar Simrad CA40, sondeur, localisateur de poisson et loch
VHF DSC Icom IC-M601
VHF portatif Icom IC-M33
Pilote automatique Simrad Robertson AP20
Projecteur (nécessite une intervention)
Horloge
Lecteur CD radio Philips

Électricité
2 batteries moteur
4 batteries de service
Contrôleurs de batterie
Alimentation à quai
Chargeur de batteries Sterling
Inverseur
1 prise 3 broches pour alimentation à quai
1 prise 3 broches pour inverseur

Équipement
Chaire en acier inoxydable s'étendant vers l'arrière, presque jusqu'à l'extrémité arrière de la timonerie
Puissant propulseur d'étrave « Sidepower »
Compensateurs d'assiette « Bennett »
Amortisseurs en caoutchouc D-Fendering tout autour, offrant une excellente protection
Guindeau électrique monté sur le taillemer
Ancre avec 50 m de chaîne galvanisée et tire-veille
Bittes d'amarrage robustes et taquets d'amarrage
Amarres et amortisseurs
Grand cockpit avec râtelier en acier inoxydable pour bouteilles de plongée
Plusieurs coffres dans le cockpit

Sécurité
Essuie-glaces
2 extincteurs
Extincteurs dans le compartiment moteur
Pompe incendie
2 pompes de cale électriques
2 pompes de cale manuelles
Barre d'urgence (direction)
Filtres à carburant Racor
Réflecteur de radar
Nombreuses main courantes
Plateformes d'embarquement montées sur le tableau arrière
Échelle de bain/embarquement montée sur le tableau arrière
Coupe-cordages

Commentaire du courtier
« Domino » est un bateau idéal pour la pêche sportive, la plongée, la balade touristique et la plaisance. Il est acquitté de la TVA UE et vaut vraiment le détour.

Avertissement
La Société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Caterpillar 3126TA
Hélice Equipoise à 5 pales
2 réservoirs de gazole en acier inoxydable de 500 litres avec filtres Racor