Lowland Rondspant Kruiser 13.00 AK Cabrio

~~€ 105 000~~
€ 75 000

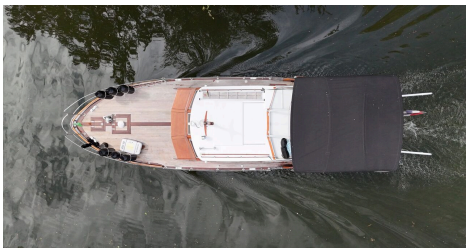


Constructeur de bateaux:	Lowland	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,86 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Ooltgensplaat	moteur:	2x Vetus-Deutz DT64, 159 cv (117 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s264325**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DT64**
Puissance	**159 cv (117 kW)**
Modèle	**Vetus-Deutz DT64**
Puissance	**159 cv (117 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas, compte tours (VDO), GPS, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), plotter (Furuno), sondeur, speed log (Raymarine), VHF (Shipmate RS 8300)**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, bossoir, chargeur de batteries, climatisation, essuie-glace (3 stuks), feux de position, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2023 International Interspeed extra), pompe de cale, prise de quai 220 V, voltmètre (VDO)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer hetelucht op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Groupe électrogène (Kohler 6 kVA diesel en caisson insonorisé), Dynamo (12 V et 24 V), Transmission (Inverseur hydraulique avec ligne d'arbre), Graissage de la ligne d'arbre (Lubrifié à l'eau 2007), Direction (Direction à double chaîne), Échappement (Échappements humides), Hublots (Aluminium, simple vitrage, légèrement teinté), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (Acajou, sol avec revêtement de sol), Revêtement (Tissu), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Contrôleur de batterie, Groupe électrogène (Kohler 6 kVA diesel en caisson insonorisé), Dynamo (12 V et 24 V), Indicateur de température (VDO), Manomètre d'huile, Ampèremètre (DCA 2000), Jauge de carburant diesel (Wema), Jauge d'eau, Feux de navigation, Klaxon (Corne à air), Pont (Plage en teck), Main courante (Acajou), Bittes (inox), Mât (Acajou, rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Filière (inox), Peinture (Coque 2023 peinture bi-composant De IJssel, boiseries 2023 11 couches Epifanes), Bouteille de gaz (dans le coffre à l'arrière du pont), Chauffe-eau, Pompe de pressurisation, Coussins extérieurs, Hauteur debout du salon (1,90 m), Hauteur debout des cabines humides (1,85 m), Hauteur debout de la cabine avant (1,85 m), Lit de la cabine principale (2 x 1,25 x 1,92), Couchettes de la cabine d'hôtes (1 x 0,70 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce motoryacht magnifiquement entretenu, construit en 1974 par Jachtbouw Steijn B.V., offre un confort et un luxe absolus. Avec une longueur imposante de 13 mètres, deux cabines spacieuses, deux cabines de douche et des équipements modernes tels que la climatisation, le chauffage et un groupe électrogène diesel, ce bateau est parfaitement adapté aux longues croisières de vacances. En 2023, « The Butler » a été entièrement repeint et traité, et les deux puissants moteurs Vetus Deutz (159 ch, 2007) garantissent fiabilité et performances exceptionnelles. Construit à la demande d'un millionnaire allemand, entretenu par son majordome, le bateau porte son nom en hommage à ce dévouement. La finition élégante, notamment un pont en teck et des détails en acajou, fait de ce bateau une véritable perle. Avec un prix de vente de 75 000 €, « The Butler » offre une combinaison unique d'histoire, de luxe et de fonctionnalité. Contactez-nous pour plus d'informations ou pour organiser une visite !
La coque doit être en partie doublée.