Luna Catamarans 47 Power Orange

€ 549 000



Constructeur de bateaux:	Luna Catamarans	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Vranjic	moteur:	2x 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s315939**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**554 l**
Réservoir de carburant	**672 l**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, générateur, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Coque et carène** **— Infusion en moules femelles. Stratifié en fibre de verre avec résine vinylester et âme en mousse PVC.** **— Renforts en fibre de carbone.** **— 2 x mini-quilles fixes : construction composite.** **— 2 x safrans : construction composite.** **— 4 x hublots Lewmar dans les flancs de coque (2 de chaque côté).** **— Antifouling.** **Pont** **— Pont finition teck.** **— 1 x cabestan d'ancre électrique Lewmar 2000 W.** **— 1 x ancre Delta galvanisée de 25 kg.** **— 50 m de chaîne de 10 mm.** **— 6 x défenses cylindriques, 25 cm.** **— Aussières en nylon noir de 16 mm : 4 x 20 m et 2 x 40 m.** **— 4 x panneaux de pont Lewmar taille 60.** **— 4 x panneaux de pont Lewmar taille 70.** **— 2 x écoutilles de secours.** **— Trampolines noirs sans nœuds.** **— Échelle de bain.** **— Filières et chaires avec garde-corps en textile.** **— Points d'ancrage de sécurité avec lignes de vie du cockpit jusqu'à l'avant.** **— 6 x bittes d'amarrage.** **— 2 x bittes d'amarrage plus petites sur le tableau arrière.** **— Bossoirs avec système de levage du canot de sauvetage.** **Cockpit** **— Espace de navigation : à la cloison de la cabine, avec vue à 360° sur l'eau.** **— Espace détente : au niveau inférieur.** **— Coussins.** **— 3 coffres de rangement.** **— Douche arrière : avec eau douce chaude et froide.** **Console et barre** **— 1 poste bâbord avec direction hydraulique.** **— Commandes moteur au poste de barre.** **Cabine** **— 4 x hublots Lewmar dans le salon.** **— Portes coulissantes du salon, cadre en aluminium avec vitrages.** **— Tous les vitrages sont en verre.** **— Espace salon/salle à manger : table relevable, transformable en 2 lits doubles, banquettes fixes avec coussins.** **— 2 cabines.** **— 2 couchettes à l'avant.** **— Cabine arrière bâbord : lit double, penderie et rangements.** **— Cabine arrière tribord : lit double, penderie et rangements.** **— Coursive bâbord : compartiments de rangement.** **— Coursive tribord : compartiments de rangement.** **Cuisine** **— 2 x réfrigérateurs/congélateurs.** **— Lave-vaisselle.**

— Four électrique/micro-ondes.
— Plaque de cuisson 4 feux gaz encastrée sous verre.
— Évier en acier inoxydable.
— Plan de travail en Corian.
— Tableau de commande électronique.
— Espace de rangement polyvalent.
— Système audio Hi-Fi : 6 haut-parleurs (2 zones : intérieur et extérieur).

Salle de bains

— 2 salles de bains.
— Cabine avant bâbord : salle de bains avec WC et douche séparée.
— Cabine avant tribord : salle de bains avec WC et douche séparée.
— WC marins électriques : 2 x raccordés au circuit des eaux noires.
— Mitigeur thermostatique : dans les douches des salles de bains.

Moteur et propulsion

— 2 x Nanni N4.40 Sail Drive SP60.
— 2 x hélices.

Installations

— Salon : 1 x Webasto Blue Cool S20.
— Cabines : 2 x Webasto Blue Cool S6.
— 2 x batteries de démarrage AGM.
— Système EmpirBus.
— 4 x batteries de service AGM.
— 8 x panneaux solaires souples ASOLU-125B-W0R (praticables).
— Chargeur/inverseur.
— Circuits électriques : 24 V et 220 V.
— Prises 220 V : dans chaque cabine, salle de bains, salon et cuisine.
— Prise de quai sur le pont avec câble électrique.
— Alimentation à quai : commutation automatique 230 V avec transformateur d’isolement.
— Générateur : Lombardini Marine LMG 9000 230 V.
— 1 x batterie de démarrage AGM du générateur.
— Réservoirs d’eau douce : 2 x 277 l, alimentation en eau sous pression de la cuisine et de la salle de bains.
— Chauffe-eau : 1 x 45 l, raccordé au moteur.
— Réservoirs d’eaux noires : 2 x 73 l.
— Pompes : 4 x pompes électriques automatiques dans les coques, 2 x manuelles.

Électronique et navigation

— Prises USB : à la table à cartes.
— Système multifonction : au poste de barre.
— Traceur de cartes : sur le tableau de commande.
— Instruments de navigation : GPS, VHF, anémomètre, loch et sondeur.
— Pilote automatique.

Éclairage

— Éclairage LED : variable.
— Éclairage LED de l’étrave.
— Feux de navigation et de mouillage LED.
— Éclairage intérieur LED variable.

Protections et capotes

— Moustiquaires et stores sous les panneaux de pont.

Couleurs

— Revêtement Raptor blanc ou gris sur la coque et le pont.
— Revêtement Raptor blanc sur le toit.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Luna 47 Power Orange de 2023 est équipé de deux motorisations diesel Nanni N4.40, d’une climatisation Webasto et d’un générateur Lombardini, le tout dans un catamaran à moteur d’occasion.

La vie à bord se concentre sur le bridgedeck. Le salon et l’espace repas associent une banquette fixe rembourrée à une table relevable qui se transforme en deux couchages doubles, tandis qu’une porte coulissante en verre à cadre aluminium relie l’intérieur au cockpit, où le poste de barre se situe contre la cloison et où se trouve également un espace détente inférieur. La cuisine est bien équipée, avec deux réfrigérateurs-congélateurs, un lave-vaisselle, un four électrique avec micro-ondes, une plaque de cuisson gaz quatre feux sous verre, un évier en acier inoxydable et des plans de travail en Corian. Dans les coques se trouvent deux cabines arrière avec lits doubles, penderies et rangements, ainsi que deux toilettes avec douches séparées. La climatisation est assurée par Webasto Blue Cool : une unité S20 dans le salon et deux unités S6 pour les zones de couchage.

La propulsion est assurée par deux moteurs Nanni N4.40 équipés d’embases saildrive SP60, de 40 ch chacun, soit 80 ch installés, alimentés par un réservoir de carburant de 672 l, avec 923 heures de fonctionnement enregistrées. Le poste de barre est situé à bâbord et associe la direction hydraulique aux commandes moteur. Les circuits 24 V et 220 V sont gérés par EmpirBus et complétés par quatre batteries AGM de servitude, un chargeur/inverseur, huit panneaux solaires souples marchables, un générateur Lombardini Marine LMG 9000 230 V et un raccordement à quai avec basculement automatique en 230 V et un transformateur d’isolement. La capacité en eau douce est de 554 l répartis en deux réservoirs, avec un calorifère de 45 l relié au moteur, deux toilettes marines électriques raccordées aux réservoirs d’eaux noires et une douche de jupe eau chaude et froide.

L’équipement de navigation comprend un écran multifonction au poste de barre, un traceur de cartes sur le tableau de commande, un GPS, une VHF, des instruments de vent, de vitesse et de profondeur, ainsi qu’un pilote automatique. Le mouillage est assuré par un guindeau électrique Lewmar 2000 W avec une ancre Delta de 25 kg et 50 m de chaîne de 10 mm, tandis que des bossoirs avec système de levage pour annexe et une échelle de bain complètent la zone de la jupe.

Les coques sont stratifiées par infusion dans des moules femelles, en fibre de verre avec résine vinylester sur âme en mousse PVC et renforts en fibre de carbone. La coque, le pont et le roof sont finis à la peinture Raptor, le pont est revêtu de teck et la partie immergée comporte deux mini-quilles fixes et deux safrans composites. Le tirant d’eau est de 1,30 m, et la certification CE couvre la catégorie A pour 12 personnes et la catégorie C pour 20.

Le catamaran est disponible immédiatement et la TVA n’est pas acquittée dans l’UE. Contactez PR Boats à Gdańsk pour la fiche technique complète et pour organiser les modalités de visite.