Luxe Motor 26.25 met UBC

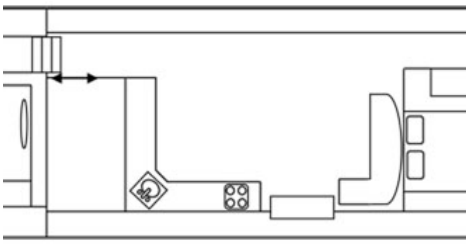
€ 249 500



Constructeur de bateaux:	Luxe Motor	Longueur:	26,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1907
Lieu:	Belgique, Antwerpen	moteur:	DAF 615, 95 cv (70 kW), diesel

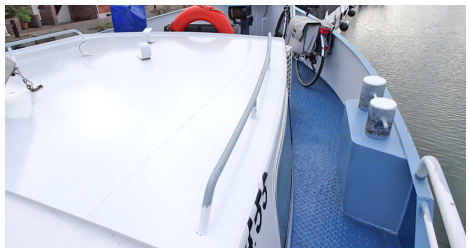
Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais









Détails

Réf du bateau	**s294835**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**DAF 615**
Puissance	**95 cv (70 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 230 Ah boegschroef accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 105 Ah start accu(s) generator, tractie accu set (12x 2 Volt)), chargeur de batteries (Victron Blue Smart acculader 24/8, Victron Skylla-TG acculader 24/100), climatisation (aanwezig, reversed circle), générateur (Kohler 13EFOZ fluisterset, 13 kVA 230 Volt, 1500 RPM, 2800 draaiuren (ca.)), inverseur (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000), pompe de cale (aanwezig), propulseur d'étrave (DUCO elektrische boegschroef, 16 pk, 24 Volt)**
Intérieur	**congélateur (aanwezig, 230 Volt), four (combi magnetron/oven), réfrigérateur (aanwezig, 230 Volt)**

Description

Ce bateau logement navigant a été entièrement réaménagé et rééquipé par le propriétaire actuel. L’agencement a été conçu pour offrir un confort optimal pour une vie permanente à bord, tout en se prêtant parfaitement à une activité de chambres d'hôtes ou de navigation avec des invités sur les voies navigables européennes, notamment en France, en Belgique et aux Pays-Bas. Le vendeur a exploité ce concept avec succès pendant de nombreuses années et a même navigué jusqu’au Canal du Midi, dans le sud de la France. Le navire est équipé d’un mât de mouillage (spud pole), d’un groupe électrogène silencieux, d’un moteur principal fiable et d’un propulseur d’étrave électrique, facilitant ainsi les manœuvres dans les ports et les écluses. Deux cabines sont réservées aux invités, chacune avec sa propre salle de bain attenante. À l’arrière se trouve la cabine du propriétaire, également équipée d’une salle de bain privée. Un vaste espace de stockage est disponible et peut, si souhaité, être transformé en cabine supplémentaire. Derrière la timonerie spacieuse, un confortable coin salon a été aménagé sur le pont arrière. En novembre 2024, le bateau a été à nouveau certifié, ce qui a abouti à un nouveau certificat valable jusqu’en novembre 2031.