Luxe Motor 35.00

€ 349 000



Constructeur de bateaux:	Luxe Motor	Longueur:	34,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,92 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1931
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre Boegschroef 4.236, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Lemmer 2
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 42323234
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe











Détails

Réf du bateau	**s321750**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**8 000 l**
Réservoir de carburant	**5 300 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Boegschroef 4.236**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (EM-trak), compte tours (VDO), GPS, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur (Sigma), speed log, VHF (Sailor RT 144)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors), batterie (5 batteries), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation (Yonan), équipement solaire, feux de position, générateur (Hatz, 28 KVA), horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, échelle de bain, grue, passerelle**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage (5 life jackets)**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Porte étanche, Amortisseurs et aussières, Piquets de tangons, Tensions du système électrique : 220 V, Coffre ventilé pour bouteille de gaz, Cockpit autovidant, Dynamo : 140 A, Barre commandée par joystick, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Matériau de l’ancre : fonte, Embrayage d’inversion : présent, Marque de l’embrayage d’inversion : Twindisc, Plage de tirant d’eau : 1,10–1,30 m, Certificat communautaire de navigation intérieure (CBB)**

Description

Bateau à voile clé en main, actuellement l'un des plus beaux disponibles sur le marché ! Le bateau est équipé de tout le luxe possible.

Bateau à voile clé en main, actuellement l'un des plus beaux disponibles sur le marché ! Le bateau est équipé de tout le luxe et est parfait pour la croisière. Avec ses dimensions de L 34,95 x B 4,92 m x H 3,45, il est parfait pour ceux qui veulent partir immédiatement vers les canaux français, rechercher une vie tranquille sur l'eau ou simplement profiter de la vie libre.

Les propriétaires actuels ont mis à profit leur expérience de la navigation fluviale pour amener et maintenir dans cet état ce bateau de caractère, construit en 1931 comme moteur de luxe.

Rien n'est laissé au hasard, le bateau est entretenu avec amour et des investissements permanents sont réalisés. Par exemple, toutes les fenêtres de la timonerie, du salon et de la chambre à coucher ont récemment été remplacées et un moteur de propulseur d'étrave remis à neuf a été installé.

Chaque année, des travaux de peinture extérieure sont effectués, afin de maintenir le navire en parfait état.

À bord, vous trouverez tout le luxe et le confort dont vous avez besoin pour les longs voyages et la vie permanente, avec des espaces de vie généreux, le chauffage par le sol, l'air conditionné et même des poteaux d'amarrage pour faciliter l'amarrage. La particularité de ce navire réside également dans la solution créative d'une terrasse, aménagée dans la cabine arrière qui existait à l'origine, sans affecter la ligne du navire. Vous préférez encore plus d'espace de vie ? Dans ce cas, le rouf peut facilement être restauré dans son état d'origine.

Général
Vitres: Fenêtres de toit, double vitrage à gaz Hr++.
Autre: **CVO :**

- valable jusqu'en mars 2030.

- Zones 2, 3 et 4 + partie néerlandaise du Rhin, du Waal et du Lek.

Aménagement
Matériau, couleurs: Rembourrage blanc, beige et gris
Tapisserie, rideaux: nouveau 2024, stores megaview
Cabines: + ancien rouf sous le cockpit/terrasse
Cuisinière: X
Autre: **Chauffage**

2 CV + 1 chaudière à granulés (ambiante) dans le séjour. Kabola diesel CV 14 Kw et Domusa pellet CV, tous deux connectés à un grand réservoir tampon. Il est possible d'utiliser ce qui est le plus économique à un moment donné.

Chauffage par le sol dans le séjour, la cuisine, la salle de bains et les chambres.

Moteur, électricité, eau
Heures: sur l'ancien comptoir, 650 sur le nouveau comptoir
Réservoir de carburant: 2x 1000 litres, 1x 3300 litres
Refroidissement: Refroidissement Kim
Consommation: à la vitesse de croisière 12 km/h
Tension: et 400V
Panneau solaire: 6 pièces, 380 watts chacune
: 230/400V
Autre: Alimentation électrique installée par un professionnel en 2016, en grande partie renouvelée. Groupe de traction 885 Ah, 2018. 4 batteries de démarrage. Propulseur d'étrave remplacé par un Perkins reconditionné en 2023.

Chargeurs de batterie:

* 2x Victron Phoenix mulitplus combi inverter/charger 24V/3000/70

* 1x Victron 24V/15

* 1x Victron bluesmart 12V/15

* 1x Ctek 12V/5A

Onduleurs:

* 2x 24/3000/70

* 1x 24/750

Navigation et électronique
Autre: **Extras**:

Panneau bleu avec feu clignotant, klaxon, système de caméras avant et arrière, feux de navigation, techniques utilisées dérivées de la navigation commerciale. Direction Sigma 650 en fonction de la route.

Equipement
Embarcation auxiliaire: X
Autre: **Poteaux d'épongeage**(actionnables depuis la timonerie) :

avant : télescopique à 4 m sous l'avion, renouvelé avec un nouveau treuil en 2018

à l'arrière : simple, environ 2,50 m sous le faucon

Grue:

Auto grue 1500 kg

Sécurité
Porte étanche: 3 pièces
Bonbonnes de gaz: Pas de gaz à bord
Autre: **Porte étanche**:

3x cloison de coqueron avant, cloison MK avant et cloison MK principale

Extras

Détecteurs de fumée et de CO2

Passerelle en aluminium