Luxe Motor met UBC 28.92

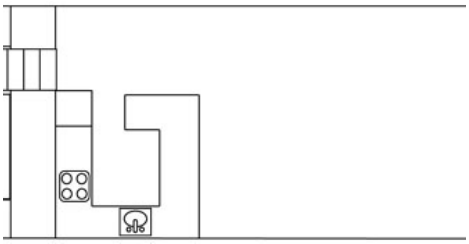
€ 159 000



Constructeur de bateaux:	Luxe Motor met UBC	Longueur:	28,92 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,02 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1927
Lieu:	Belgique, Antwerpen	moteur:	Doosan MD136, 160 cv (118 kW), diesel

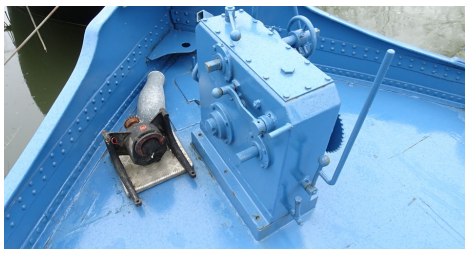
Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s197867**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Doosan MD136**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 100 Ah start accu(s), 1x 55 Ah start accu(s) generator, 1 tractie accu set 12x 2 Volt), chargeur de batteries (Victron Skylla acculader 24/50, Studer HP-Compact combi omvormer/lader 24/4400/100), climatisation (GREE air conditioning, reversed circle, 3 units), générateur (VEB IFA diesel, 5 kVA, 4835 draaiuren (ca.), & 7 kVA via de hoofdmotor (Elja Power)), inverseur (Studer HP-Compact combi omvormer/lader 24/4400/100, omvormer 24-12), pompe de cale (aanwezig), propulseur d'étrave (Kalkman Beta 25H hydraulische boegschroef)**
Intérieur	**congélateur (vriezer), four (combi magnetron/oven), réfrigérateur (Liebherr koelkast, combinatie met vriezer)**

Description

Ancien cargo fluvial qui a été réaménagé par le propriétaire actuel en une confortable péniche. En 2007, les systèmes techniques ont été mis à niveau, y compris un nouveau moteur diesel avec un générateur de 230 volts sur le moteur, ainsi que le PTO pour le propulseur d'étrave hydraulique. La timonerie peut être rabattue afin d'atteindre un tirant d'air d'environ 2,85 m.. Une cuisine spacieuse a été placée dans le salon et plus loin se trouve la cabine propriétaire avec une salle de bain spacieuse. La cabine arrière doit encore être finie selon votre propre idée. Équipée de cadres de fenêtres en plastique et de double vitrage, c'est une péniche belge idéale pour vivre à bord et/ou effectuer de longs trajets sur les voies navigables européennes.