Mainship Pilot 34

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Mainship	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Italie, Lago Maggiore	Cabines:	1
		moteur:	2x Yanmar 4LHA-STP, 240 cv (177 kW), diesel

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s314435**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,61 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**265 l**
Réservoir de carburant	**946 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LHA-STP**
Puissance	**240 cv (177 kW)**
Modèle	**Yanmar 4LHA-STP**
Puissance	**240 cv (177 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Simrad), compas (Danforth), GPS (Raymarine), sondeur (Fishfinder Raymarine), VHF**
Equipement technique	**batterie (4x), cabestan d'ancre électrique (2026 Quick Prince DP 2 1000 w), chargeur de batteries, climatisation, générateur (1 x 3.5 Kw - NEXT GEN), indicateur de trim (Bennett), peinture sous-marine, prise électrique 220, système d'eau chaude (elettrico con scambiatore)**
Equipement du pont	**douche de pont, passerelle (idraulica Besenzoni), plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, plaques vitrocéramiques (2 fuochi), réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de soleil (Sunbrella)**

Description

Croiseur produit par le chantier naval américain. Propulsé par une ligne d’arbre diesel Yanmar de 2x240 HP. Deuxième propriétaire. Excellente navigabilité. La grande dinette se transforme facilement en double couchette.
Dernier entretien majeur effectué : 2020 nettoyage des échangeurs, changement des onduleurs du filtre à huile - remplacement 2021 des batteries, antifouling, nouveaux zincs - remplacement 2022 de l’auvent du cockpit et de la fermeture du cockpit (Sunbrella). 2023 entretien complet du moteur et du générateur, remplacement du zinc moteur, silicone externe, lavage du réservoir de carburant, ponçage et huilage de la grille de la passerelle, nettoyage et remplacement des cartouches de filtre Racor, lavage de la coque, rénovation du plafond de la cuisine.
2024 : peinture du dessus, antifouling, remplacement d’anode, remplacement des batteries pour l’installation du système électrique, révision hydraulique de la passerelle et remplacement du panneau à boutons, nouveau pare-soleil arrière, nouveau couvercle de passerelle. 2025 : entretien complet des moteurs, générateurs et onduleurs, lavage du circuit de refroidissement interne du moteur et nouvel antigel Yanmar, remplacement des anodes, remise en état des coussins de cockpit et du nouveau tapis de cockpit, nouveau sondeur Raymarine GPS 12 pouces avec transducteur dans la coque. 2026 : ponçage de l’antifouling ancien et 3 couches de nouvel antifouling Boeri à matrice dure, lavage des filtres Racor avec remplacement des cartouches, remplacement des anodes sur les gouvernails, remplacement du filtre à eau du moteur droit, nouveau guindlet d’ancre, remplacement des bagues de la ligne d’arbre, équilibrage de l’hélice.

Visitez notre site web : www.valbroker.com - Pour le transport nautique, nous collaborons avec Yacht Service srl - Como - Paolo Meroni. - Nous parlons anglais, allemand et français.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Frais non inclus.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique.

Equipement de pont:
Eau sous pression.

Equipement intérieur:
Réservoir d'eau noire.

Divers:
Hi-Fi.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.