Maiora 28 Flybridge

~~€ 575 000~~

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Maiora	Longueur:	27,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce	moteur:	2x Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024), 1 392 cv (1 024 kW), diesel

Vendeur:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 067 10 110
Portable: +30 697 2505000
Site web: https://www.alveayachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s257804**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Malte**
couchettes	**8+2 (dont couchettes d'équipage: 4)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,53 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 500 l**
Réservoir de carburant	**7 000 l**

moteur

Modèle	**Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024)**
Puissance	**1 392 cv (1 024 kW)**
Modèle	**Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024)**
Puissance	**1 392 cv (1 024 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Maiora 28 mètres à vendre

/ Rapport d’expertise récent disponible

/ REF1703 : ce Maiora 28 m est très bien entretenu et a fait l’objet de travaux de remise en état importants récemment (2022-24), pour un coût de 300 000 € (factures disponibles lors d’une visite du yacht), notamment la révision des moteurs principaux W5 en janvier 2024 (coût 170 000 €), le remplacement de la tuyauterie d’échappement, le remplacement du pont en teck, la révision de la grue, la révision de la passerelle, le remplacement des batteries, la révision du guindeau, le remplacement des traversées de coque et des vannes, l’entretien du propulseur d’étrave, la dépose et l’entretien des arbres et hélices, le remplacement des paliers de cutlass et des joints d’arbres, le remplacement des toilettes marines, le remplacement du traceur et des commandes de gaz, le remplacement du réservoir d’eaux noires et le remplacement du gainage des panneaux de plafond ; la tuyauterie d’échappement du générateur a été remplacée en mars 2024. De nouveaux taquets ont été installés sur la plateforme de bain. Tous les interrupteurs d’éclairage ont été remplacés. Éclairage LED dans tout le yacht. Climatisation dans tous les espaces intérieurs, y compris pour l’équipage. Peinture professionnelle en 2023.

N’hésitez pas à contacter Alvea Yachts pour obtenir des informations complémentaires sur ce Maiora 28 mètres à vendre.

Informations générales
REF : 1703
Constructeur : Maiora
Modèle : 28 Flybridge
Type : Flybridge
Année : 1992
Pays de construction : Italie
Pavillon : Malte
TVA : payée

Dimensions

Réservoirs
Réservoirs de carburant (litres) : 7 000
Réservoirs d’eau douce (litres) : 2 500

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck sur tout le pont et le flybridge (2022)
Boiserie intérieure : cerisier
Couleur du navire : gris

Aménagement
Cabines invités : 4
Couchettes invités : 10
WC : 4
Cabines équipage : 2
Couchettes équipage : 4

Moteurs
Marque : Detroit Diesel GM
Modèle : 16V92TA (révisé en 2024)
Puissance : 2 x 1392 ch
Type de transmission : lignes d’arbres

Type de carburant : diesel
Propulseur d’étrave : oui

Générateur
Fabricant : Mase Mariner 1600 x 2 unités

Navigation et électronique
Radar : 2 radars Quantum
GPS/traceur : nouvel écran multifonction AXIOM+ 12’’ avec realvision 3D intégré, sonar 600 W
Pilote automatique : Raymarine
Sondeur : Raymarine
VHF avec DSC/GMDSS : 2 unités VHF Navicom RT750 et antenne, 4 VHF portatives, chargeur GMDSS et batterie

Vitesse
Croisière (nœuds) : 18
Maximum (nœuds) : 23

Équipement
Annexe : semi-rigide gonflable Novamarine 5,00 m avec barre centrale
Détails de la climatisation : tous les espaces intérieurs et cabines équipage

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Maiora 28 Flybridge de 1992 a fait l'objet d'un vaste programme de remise en état entre 2022 et 2024, avec plus de 300 000 € investis et des factures détaillées disponibles lors de la visite. Les travaux majeurs comprennent une révision W5 des deux moteurs principaux en janvier 2024, de nouveaux ponts en teck, une peinture extérieure réalisée par un professionnel, de nouvelles prises de coque et vannes, la révision du portique, de la passerelle, du guindeau et du propulseur d'étrave, de nouvelles commandes électroniques de gaz, la mise à niveau de navigation Raymarine Axiom+, ainsi qu'un rapport d'expertise récent confirmant l'excellent état annoncé du yacht. Propulsé par deux moteurs diesel Detroit Diesel GM 16V92TA de 1 392 CV à ligne d'arbre, avec environ 40 heures de fonctionnement enregistrées au moment de la mise en vente après révision, le bateau est proposé TVA UE payée.

Le couchage pour jusqu'à dix invités, réparti dans quatre cabines avec salle d'eau privative, ainsi que deux cabines d'équipage, le rend adapté à une croisière privée prolongée ou à une exploitation en charter.

Une présentation PDF détaillée, la spécification complète de l'équipement, les informations d'expertise et des photos supplémentaires pour Alvea REF1703 sont disponibles sur demande auprès d'Alvea Yachts. Les visites privées peuvent être organisées sur rendez-vous.

Informations générales
REF : 1703
Constructeur : Maiora
Modèle : 28 Flybridge
Type : Flybridge
Année : 1992
Pays de construction : Italie
Pavillon : Malte
TVA : payée

Dimensions

Réservoirs
Réservoirs de carburant (l) : 7000
Réservoirs d'eau douce (l) : 2500

Matériaux
Coque : polyester
Pont : teck sur tout le pourtour et flybridge (2022)
Bois intérieur : cerisier
Couleur du bateau : gris

Aménagement
Cabines invités : 4
Couchages invités : 10
WC : 4
Cabines équipage : 2
Couchages équipage : 4

Moteurs
Marque : Detroit Diesel GM
Modèle : 16V92TA (révisé en 2024)
Puissance : 2 × 1392 CV
Type de transmission : lignes d'arbre
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave : oui

Générateur

Fabricant : Mase Mariner 1600 × 2 unités

Navigation et électronique
Radar : Quantum × 2 radars
GPS/traceur : nouvel écran multifonction AXIOM+ 12" avec realvision 3D intégré, sonar 600 W
Pilote automatique : Raymarine
Sondeur : Raymarine
VHF avec DSC/GMDSS : Navicom RT750 VHF x 2 unités et antenne, 4 VHF portables, chargeur GMDSS et batterie

Vitesse
Vitesse de croisière (nœuds) : 18
Vitesse maximale (nœuds) : 23

Équipement
Annexe : semi-rigide gonflable Novamarine 5,00 m avec barre centrale
Climatisation : tous les espaces intérieurs et cabines équipage