Makma 900 Cabin

~~€ 79 500~~
€ 69 500



Constructeur de bateaux:	Makma Marine	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar 4JH30DTE, 125 cv (92 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Zevenhuizen		

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s306696**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH30DTE**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST 5000 Plus), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Op autopilot), sondeur, speed log (Op Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 180 Ah), batterie de démarrage (105 Ah), chargeur de batteries, essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur (Xantrex 2000W), peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Vetus), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic hetelucht op gas), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Grijs in goede staat)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (120 Ah), Transmission (arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (hydraulique), Échappement (humide), Hublots (hublots en inox), Matériau (polyester), Forme de carène (fond en V), Boiserie (teck, sols recouverts de teck avec liston en frêne), Garniture (coussins crème 2019), câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (120 Ah), Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir de gasoil, Jauge de réservoir d'eau, Feux de navigation, Klaxon, Pont (teck sur le pont avant et arrière et les coursives), Cockpit (recouvert de teck), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Porte-défenses, Amarres, Liston (anneau de câble avec tire-fond), Peinture (en bon état, entièrement polie en 2026), Chauffe-eau (30 litres, chauffage par le moteur et 230 V), Pompe d'eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur, Hauteur sous barrots du salon (1,90 m), Hauteur sous barrots des cabines humides (1,80 m), Lit de la cabine principale (1,60 x 2,00), Couchettes du carré (0,60 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Makma « Frederique » est une cabin cruiser élégante et confortablement aménagée, présentant les lignes classiques caractéristiques de Makma. Grâce à sa large coque, son cockpit profond et son agencement pratique, ce bateau convient particulièrement bien aux sorties à la journée détendues et à un séjour confortable à bord.
L'intérieur est aménagé avec goût en teck, avec des sols en teck bordés de filets en frêne. Le revêtement crème a été renouvelé en 2019 et confère au bateau une allure fraîche et soignée. L'agencement offre des couchages pour trois personnes, une cuisine compacte et un cabinet de toilette soigné avec WC électrique et douche.
Le moteur diesel Yanmar 125 CV, avec environ 1 200 heures de fonctionnement, assure des performances fiables et, combiné à la direction hydraulique, au propulseur d'étrave et aux trim tabs, le bateau est agréable à manœuvrer. Le bateau est en outre équipé d'une électronique de navigation Raymarine, avec autopilote, d'un inverseur Xantrex et d'un raccordement au quai.
À l'extérieur, le bateau dispose de teck sur le pont avant et arrière, les coursives et le cockpit, ce qui contribue à l'aspect chaleureux et au confort à bord. La bâche du cockpit est en bon état et la peinture présente également un aspect soigné ; le bateau a été entièrement poli en 2026 et pourvu d'un antifouling en 2026.
Une cabin cruiser Makma soignée et entièrement équipée, au caractère classique et aux qualités de navigation confortables.