Malö 34

£ 49 995

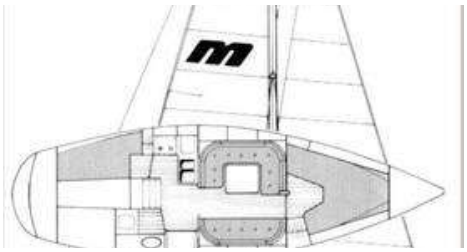


Constructeur de bateaux:	Malö Yachts	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Grande Bretagne, Oban	moteur:	Volvo Penta, 43 cv (32 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s306035**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**43 cv (32 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Malo 34 est un croiseur scandinave d'une construction exceptionnelle, alliant un style et un design intemporels, une tenue en mer robuste et un savoir-faire artisanal de haut niveau. Les chantiers Malo sont réputés pour la qualité de leur construction et, pour les navigateurs qui privilégient le confort, la sécurité et des performances fiables en haute mer, le Malo 34 est le bateau idéal. Il est tout aussi à l'aise pour la navigation côtière que pour de longues aventures en haute mer.

Conçu avec le soin du détail caractéristique de Malo, ce yacht dispose d'une coque solide en polyester renforcé de fibre de verre, d'un cockpit central protégé et d'un intérieur chaleureux, fait main, offrant une véritable impression de qualité dans tout le bateau. L'aménagement intérieur est spacieux et confortable, permettant des traversées prolongées avec équipage ; il dispose d'une cuisine bien équipée, d'un salon généreux et d'un rangement abondant.

À la voile, le Malo 34 offre des performances assurées et équilibrées, avec une bonne tenue de cap et un comportement pardonnant qui inspire confiance dans toutes les conditions. Il dispose d'un pont bien conçu, de larges coursives et d'accastillage robuste, facilitant une manœuvre sûre et une navigation pratique à effectif réduit.

« Siskin » a été bien entretenu par son propriétaire actuel, qui a fait réviser régulièrement le moteur et a suivi à jour l'entretien.

Le voilier est livré avec un canot de sauvetage et un moteur hors-bord. C'est une occasion rare de posséder un croiseur hauturier de renommée mondiale à un excellent prix.

Veuillez contacter Ron Coutts au 07702864561 pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Couchages pour 6 personnes, confortablement répartis dans 2 cabines et le salon
La cabine avant dispose d'une spacieuse couchette en « V » avec un comblement astucieux sur deux niveaux (formant une banquette ou un lit double), des étagères le long de la coque, deux penderies, des liseuses et des prises USB, ainsi qu'un panneau d'écoutille ouvrant.
La cabine arrière, située à bâbord, offre une superbe couchette de mer pour les longues traversées, une penderie, des liseuses, des prises USB et deux panneaux d'écoutille ouvrants.
Salon avec banquette en U à bâbord et canapé face à celle-ci, autour d'une table « Malo » réglable en hauteur et pivotante.
Le salon principal se transforme en un spacieux lit double à bâbord avec une couchette simple à tribord. Divers rangements, bar à boissons, liseuses, deux panneaux d'écoutille ouvrants.
À tribord se trouve la table à cartes linéaire « debout », avec rangement pour cartes, éclairage rouge et blanc, tiroirs et rangements, ainsi qu'un accès au tableau électrique et aux instruments qui reprennent les données du cockpit.
La cuisine en « L » à bâbord est très agréable en navigation, car on peut facilement s'arc-bouter. Équipée d'une cuisinière à gaz Eno à 3 feux à cardan, d'une plaque de cuisson et d'un four (neuf en 2021), de deux éviers en inox (couvercle de planche à découper en bois), d'eau chaude et froide sous pression, d'un réfrigérateur encastré à ouverture par le dessus avec compresseur Isotherm et de nombreux rangements.
Grand compartiment toilette avec douche, toilettes marines Jabsco (neuves en 2020), lavabo avec eau chaude et froide sous pression, rangement pour serviettes, meuble vasque avec porte coulissante et miroir.
Comme on peut s'y attendre d'un bateau Malo, la cabine est parfaitement finie, avec un mobilier en acajou et un sol en teck et érable.
Toute la tapisserie est de motif bleu pâle, les cabines du salon et les compartiments toilette disposant de rideaux neufs (neufs en 2019).
Chauffage diesel de cabine Eberspacher
Ballon d'eau chaude alimenté par le circuit
L'eau est filtrée par un filtre Jabsco Aqua

Équipements :
VHF Icom avec répétiteur dans le cockpit
Danbuoy et bouée en fer à cheval (2024)
Ligne de récupération d'homme à la mer Ocean Safety de 30 mètres (2025)
Sangles de sécurité en sangle tissée installées à bâbord et à tribord

Contrôle gaz 2024
Détecteur de gaz Pilot Mini (neuf en 2025)
Radeau de survie (périmé)
Couverture anti-feu et extincteurs
Extincteur automatique moteur

Barre de secours. Traceur Raymarine Axiom 12, soit un écran de 12,1 pouces, avec dernière version logicielle, installé au niveau de la console de barre en 2023, carte Navionics ajoutée en avril 2026.
Radar Raymarine Quantum également intégré au MFD de la console de barre en 2023
Système de navigation : traceur Raymarine Axiom 12 pouces, écran de 12 pouces, MFD monté sur console de barre (neuf en mai 2024)
Radar : radar Raymarine Quantum « Chirp » intégré au MFD monté sur console de barre (neuf en mai 2024)
Transpondeur AIS : Raymarine AIS 700 (neuf en mai 2024)
Pilote automatique Autohelm ST400, révisé en avril 2024
Autohelm : direction et vitesse du vent, profondeur, données de navigation et compas, ainsi que compas de barre Plastimo à la console de barre, répétés à la table à cartes.
Radio VHF ICOM IC-M323G GPS DSC avec haut-parleur dans le cockpit (2017)
Feux de navigation tricolore, feu blanc de tous azimuts et feux de navigation, antenne de tête de mât et girouette Windex (neufs en 2018)

Guindeau électrique Lofrans Kobra avec télécommande filaire
Ancre Rocna Vulcan neuve de 20 kg installée en août 2025 + 45 mètres de chaîne
3 batteries de servitude neuves installées en août 2024 ; les batteries comprennent 3 batteries de servitude et 1 batterie de démarrage
Chargeur de batteries Stirling Pro Charge 0 A
Panneau solaire Sunware avec régulateur, monté sur le roof
Nouveaux interrupteurs électriques 2025
6 taquets
Nombre d’amarres et de bosses

Mécanique :
Volvo 2003 T, dernière révision avril 2025
43 ch
Turbo neuf installé en septembre 2025
Presse-étoupe d’étambot et palier de jambot remplacés en 2020
Anodes d’arbre d’hélice remplacées chaque année (neuves en décembre 2025)
Démarreur remplacé en 2019
Clapet anti-siphon Vetus remplacé en 2017
Siskin dispose de l’un des compartiments moteur les plus accessibles pour un bateau de cette taille
Coupe-aussière
Hélice bronze à 3 pales, antifouling appliqué chaque année
Pièces de rechange variées : filtres, turbines et courroies, prêtes à l’emploi.
Installation électrique
3 batteries de servitude (neuves en juillet 2025)
1 batterie de démarrage
Bornes de batterie remplacées en juillet 2025
Coupe-circuits (neufs en 2025)
Raccordement au secteur à quai
Chargeur de batteries Stirling Pro Charge 40 A (neuf en 2017)
Panneau solaire Sunware monté sur le roof, avec régulateur (neuf en 2019)
Éclairage LED dans le salon, la cuisine et les toilettes (neuf en 2020)

Grand-voile : entièrement latté par Swyversen, avec housse et couvre-bôme en toile bleue (neuve en 2020)
Génois tri-radial enrouleur par Syversen sur enrouleur Furlex
Spinnaker de croisière Crusader comme neuf. Enrouleur à chaussette
Grand-voile de rechange et génois léger
Gréement dormant en inox (neuf en 2020)
Enrouleur de génois Harken (neuf en 2020)

3 poulies de grand-voile Harken (neuves en 2020)
3 chariots de bordé Harken à rouleaux (neufs en 2020)
Tout le gréement courant remplacé au cours des 5 dernières années
Coinceur Antal installé (neuf en 2022)
4 poulies à élément Harken pour chariots d’écoute de foc (neuves en 2021)
Housse de console de barre (neuve en 2025)
Capote complète lavée et remise en état en octobre 2025
Remarque : le bateau a récemment été regréé avec un nouveau bôme et des bouts ramenés au cockpit (2025).
La plupart des bateaux de ce type sont ris au mât.
Jeu complet de taud d’hiver
Taud de cockpit réparé et lavé (octobre 2025)

Construction en polyester renforcé de Kevlar, au niveau habituel élevé de Malo
Quillard long avec lest intégré
Pare-brise fixe avec essuie-glaces et arche Targa
Protections de coque en aluminium
Safran semi-compensé soutenu par un fenestron aux trois quarts de la longueur (tube de mèche de safran remplacé en 2020)
Barre à roue recouverte de cuir (secteur de barre réparé et boulons neufs en 2020)
Tableau arrière profond et rangements à tribord
Coque époxy appliquée avant antifouling (avril 2025)
Une nouvelle plateforme de bain a été ajoutée avant la vente, semblable à celle présentée ci-dessous (photos bientôt)