Malö 37 Classic

kr 2 595 000

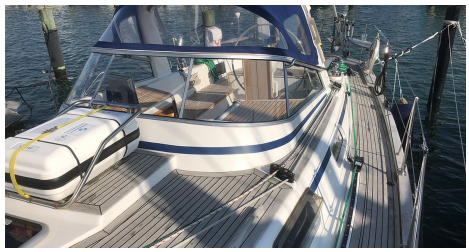


Constructeur de bateaux:	Malö Yachts	Longueur:	11,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,62 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Suède, Lysekil	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois








Détails

Réf du bateau	**s317945**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**245 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une occasion rare se présente d'acquérir un Malö 37 Classic, un yacht très recherché qui allie une construction solide, une qualité de fabrication supérieure, le confort et d'excellentes qualités de navigation.

La version Classic offre un vaste pont arrière doté de grands rangements, avec suffisamment d'espace pour, par exemple, des vélos, un canot de sauvetage et d'autres équipements. C'est une solution pratique qui rend le yacht particulièrement adapté aux séjours prolongés et à la croisière.

Le yacht est équipé de voiles de très grande qualité, qui offrent de bonnes performances et rendent chaque sortie agréable. Le winch électrique facilite aussi la manœuvre des voiles et la rend confortable, même avec un équipage réduit.

Liste d'équipement

MOTEUR & PROPULSION
•Propulseur d'étrave Side-Power SP 75
•Hélice Flex-o-Fold à 3 pales
•Kit de pièces de rechange Yanmar à bord

NAVIGATION & INSTRUMENTS
•Traceur de cartes Raymarine C120
•Autopilote Raymarine SmartPilot ST 6002 S1G (avec compas gyroscopique)
•Télécommande d'autopilote Raymarine S100
•AIS Raymarine (2018)
•Loch, sondeur et instruments de vent Raymarine
•VHF Raymarine avec haut-parleur supplémentaire dans le cockpit
•Réflecteur radar actif « SeaMe »

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
•Matelas à ressorts Calypso dans les cabines avant et arrière
•Système à ressorts Calypso sous les coussins de la cabine avant
•Surmatelas dans les cabines avant et arrière
•Tapis de ventilation sous les coussins de la cabine arrière
•Compartiment de rangement pour chaussures dans la cabine avant
•Miroir fixé sur la cloison dans la cabine avant
•Pied de table en acajou
•Étagère sur la cloison principale
•Miroir sur la face intérieure de la porte des toilettes
•Plan de travail en Corian sur le lavabo
•Trappe entre les toilettes et le rangement
•Rallonge à abattant sur le plan de travail de la cuisine
•Stores enrouleurs Oceanair dans la cabine avant et le salon
•Liseuses (modèle Malö 43/46)
•Moquettes sur mesure dans la cabine avant, le salon et la cabine arrière (2015)

DIVERTISSEMENT
•Téléviseur 22" (2022)
•Ensemble audio 1 : CD, MP3, radio (RDS) avec... 2 haut-parleurs dans le salon et 2 dans le cockpit

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
•Prise de quai dans le puits à chaîne
•Chauffage Eberspächer Airtronic D4
•Régulation de température numérique
•Congélateur supplémentaire sous la banquette du salon
•Robinet d'arrêt de gaz électrique
•Chauffe-eau de 40 L

•Batteries AGM : service 3 x 120 Ah (neuves en 2022), démarrage 1 x 75 Ah
•Chargeur Mastervolt, 25 A avec écran de contrôle MICC
•5 prises 220 V
•5 prises 12 V
•2 extincteurs et une couverture antifeu
•WC électrique avec flexibles neufs (2021)

ÉQUIPEMENT DE PONT
•Version Classic (longueur de coque + 25 cm, espace de rangement supplémentaire)
•Plateforme de bain sur le tableau arrière avec échelle intégrée
•Cabestan d'ancre sur la proue - électrique, ancre en acier inoxydable de 15 kg, chaîne de 40 m (8 mm)
•Ancre arrière (type Bruce), 15 kg avec 5 m de chaîne et enrouleur de ligne d'ancre de 50 m
•Capote de cockpit
•Plateforme avant (recouverte de teck) avec échelle intégrée et point d'amarrage du gennaker
•Barre à roue pliante plus grande (106 cm)
•Protections contre la pluie sur les écoutilles de cuisine et de WC
•6 taquets en acier inoxydable
•Protections antifrottement en acier inoxydable au niveau des taquets
•Filière en acier inoxydable le long du bordé de pont
•Haubans de sécurité sur le pont •Sièges de cockpit pliants
•Douche de cockpit
•Pompe de lavage du pont avec tuyau dans le puits à chaîne (eau de mer)
•Mains courantes en acier inoxydable sur le pare-brise (tribord et bâbord)
•2 sièges dans la chaire arrière
•Support de moteur hors-bord
•Rouleau d'ancre dans la chaire arrière
•Porte-gobelet en teck sur le pied de barre
•2 feux dans l'arche targa
•Indicateur de gîte sur le tableau de bord du cockpit
•Écoutille de descente en plexiglas
•2 supports de manivelles de winch sur le pied de barre
•Portillon de filière ouvrant

VOILES & GRÉEMENT
•Grand-voile : Lundh Sail 2019, env. 40 m², FIBERTECH Twaron, lattes complètes, 2 ris
•Génois 2 : Albatross 2015, env. 37 m²
•Génois enrouleur : UK, 45 m² (150 %), Tape-Drive Silver
•Foc de cutter : UK, 20 m², Dacron, Crosscut, 3 lattes
•Gennaker (Runner) : UK, 103 m², nylon, coupe radiale, bleu/blanc/rouge avec chaussette
•Système de ris de grand-voile à une ligne (commandé depuis le cockpit)
•Lazy jacks et lazy bag, 2019
•Housse de génois enrouleur, 2020
•Tangon télescopique pour génois
•Équipement de gennaker, y compris bout-dehors amovible
•Réglage de bastaque Seldén
•Capots de ridoirs en aluminium
•Étai de cutter amovible avec drisse
•Bôme de grand-voile rigide avec vérin à gaz
•Winchs de génois plus grands (Andersen 28 ST, 2 vitesses)
•Les quatre winchs de cockpit entièrement en acier inoxydable
•Winch de génois électrique, bâbord
•Chariots de génois réglables
•Drisses en Dyneema pour grand-voile et génois
•Bastaque fendue
•2 marchepieds de mât

SÉCURITÉ
•6 amortisseurs

•Amarres
•Gaffe
•Moustiquaires pour hublots
•Radeau de survie 4 personnes en conteneur (non révisé)

Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent pas être garanties.