Manda Yachts S 05.3

€ 1 450 000

négociable



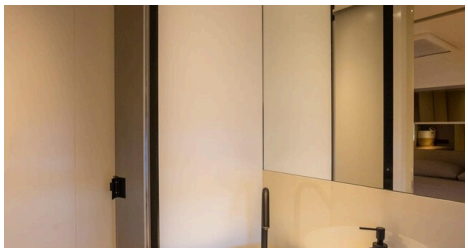
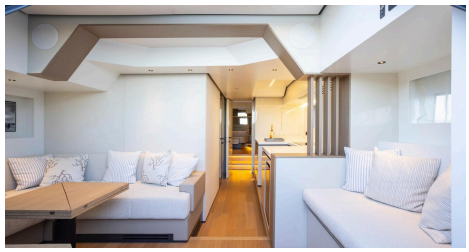
Constructeur de bateaux:	Mandayachts	Longueur:	16 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,82 m
Catégorie:	bateau neuf en pré-commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Pologne

Portable: +48 608 244 996
Site web: https://www.elityachts.com
Langues: allemand, anglais, polonais, slovaque







Détails

Réf du bateau	**s286553**
Architecte	**Ceccarelli**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, GPS, GPS plotter, localisateur de poisson, ordinateur de bord, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur électrique, dessalinisateur, disjoncteur principal, feux de position, générateur, horomètre, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant, douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain hydraulique, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, couverture de coussin en textile, hotte, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, lecteur mp3 avec bluetooth, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, système d'extinction, tirs de détresse**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, entrée arrière, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **La nouvelle Manda Yachts S05.3 est actuellement en construction au chantier Manda Yachts en Italie. La livraison de cet exemplaire est prévue pour novembre 2026. Pour obtenir des informations sur l’avancement actuel de la production, la spécification finale et les conditions d’achat, veuillez vous adresser à Elit Yachts Group. Une visite privée du chantier peut être organisée sur rendez-vous, après accord préalable sur la date.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Neuf bateau livrable en novembre 2026

Ce nouveau Manda Yachts S05.3 est actuellement en construction au chantier Manda Yachts en Italie. La livraison du bateau est prévue pour novembre 2026. Ce yacht à moteur de 16 mètres, conçu par Giovanni Ceccarelli, allie un design italien moderne, de vastes espaces extérieurs et une navigation confortable.

La proue inversée caractéristique et le concept de pont ouvert donnent au S05.3 un caractère affirmé et unique. Sa largeur de 4,81 mètres offre un espace exceptionnellement généreux dans cette catégorie de bateaux.

Volvo Penta IPS et stabilisation Humphree

La motorisation Volvo Penta IPS combine un transfert de puissance efficace, une manœuvre précise grâce au joystick et une navigation confortable. La carène a été développée à l'aide d'analyses CFD afin d'assurer une bonne tenue en mer, un pont sec et une conduite stable.

Le V profond à l'avant permet de fendre efficacement les vagues, tandis que les lignes plus larges à l'arrière assurent une portance adéquate et limitent la traînée.

Les stabilisateurs actifs à ailerons Humphree réduisent le roulis et augmentent le confort aussi bien en navigation que à faible vitesse.

Pont ouvert et proximité de la mer

Le pont principal ouvert a été conçu pour un style de vie libre et un contact direct avec l'eau. De vastes espaces couverts et découverts forment des zones distinctes de détente, de repas et de rencontres à bord.

Le vitrage panoramique sur toute la largeur de l'arrière relie le salon à l'espace extérieur et inonde le carré de lumière naturelle. Une plage arrière privée avec plateforme rabattable permet un accès confortable à l'eau et un espace de détente supplémentaire directement au-dessus de la mer.

Aménagement intérieur et cabines

Sous le pont, le S05.3 offre deux cabines confortables. La spacieuse cabine propriétaire dispose d'une salle de bain privée avec douche et toilettes séparées. Une cabine d'invités distincte garantit l'intimité de la famille ou des amis.

L'aménagement allie savoir-faire italien, lignes épurées et matériaux soigneusement choisis. Le plan a été conçu pour des week-ends confortables ainsi que pour des croisières plus longues, tout en préservant un haut niveau d'intimité.

Construction et qualité de fabrication

La coque est réalisée en fibre de verre. Les bordés et le pont sont construits en sandwich, et la superstructure est stratifiée par infusion avec des tissus de carbone. Cette solution réduit la masse tout en augmentant la rigidité de la structure.

Le bateau est entièrement construit en Italie. Les informations sur l'avancement actuel de la production, les spécifications définitives et les conditions d'achat sont disponibles auprès d'Elit Yachts Group.