Manda Yachts S09



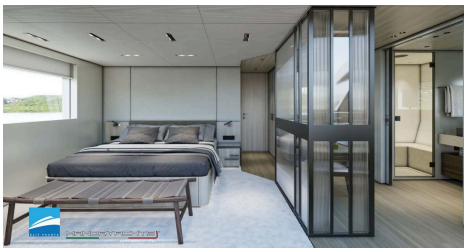
Constructeur de bateaux:	Mandayachts	Longueur:	27 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2027
Lieu:	Italie	Cabines:	5
		moteur:	2x Volvo Penta D13, 1 000 cv (735 kW), diesel

Vendeur:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Pologne

Portable: +48 608 244 996
Site web: https://www.elityachts.com
Langues: allemand, anglais, polonais, slovaque







Détails

Réf du bateau	**s286637**
Architecte	**Ceccarelli**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 800 l**
Réservoir de carburant	**9 500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**1 000 cv (735 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, GPS, GPS plotter, localisateur de poisson, ordinateur de bord, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur électrique, dessalinisateur, disjoncteur principal, feux de position, générateur, horomètre, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant, douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain hydraulique, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, couverture de coussin en textile, hotte, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, lecteur mp3 avec bluetooth, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, système d'extinction, tirs de détresse**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée arrière, entrée latérale, position de conduite sur le pont arrière, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le Manda S09 est construit sur mesure. Le prochain créneau de production disponible permet actuellement de prévoir la livraison à la fin de l’année 2027. Sinon, le calendrier de construction et la date de remise du bateau peuvent être convenus individuellement avec le client et le chantier.** **La disposition, l’aménagement intérieur, les matériaux, la couleur et les systèmes techniques seront configurés selon les besoins et le mode de vie du futur propriétaire. Les photos et visualisations présentées illustrent le concept du modèle ainsi que les différentes variantes possibles et ne représentent pas un bateau prêt à l’emploi immédiatement disponible.** **Nous invitons les clients intéressés à venir visiter personnellement le chantier Manda Yachts en Italie. Sur place, nous pouvons organiser une rencontre individuelle avec les représentants du chantier et le designer du bateau, au cours de laquelle seront discutés la disposition, le design, les solutions techniques et les attentes du futur propriétaire.** **La spécification finale, le prix et la date de livraison seront confirmés une fois la configuration individuelle définie. Elit Yachts Group accompagne le client tout au long du projet, jusqu’à la remise du bateau terminé.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Manda S09 est un yacht construit sur mesure. Le prochain créneau de production disponible permet actuellement de prévoir la livraison à la fin de 2027. Le calendrier précis de construction et de remise du yacht peut être convenu conjointement avec le futur propriétaire et le chantier. L'agencement, l'aménagement intérieur, les matériaux, les couleurs et les options techniques seront adaptés aux attentes individuelles de l'armateur.

Un superyacht italien au caractère unique

Le Manda S09, d'une longueur de 27 mètres, est le modèle phare du chantier. Le projet, élaboré par Ceccarelli Yacht Design, allie un style italien moderne, des espaces extérieurs particulièrement généreux et un confort de classe superyacht, avec un design affirmé et reconnaissable.

Une largeur standard de 8 mètres peut atteindre jusqu'à 10 mètres lorsque les sections latérales sont ouvertes. On obtient ainsi une impressionnante zone arrière, directement reliée à la mer. Elle peut servir de beach club privé, d'espace de détente et de lieu dédié aux sports nautiques et aux rencontres avec les invités.

Vastes ponts et flybridge

Le spacieux flybridge offre des zones supplémentaires pour bronzer, se détendre et partager des repas en plein air. Le pont avant et les autres espaces extérieurs ont été conçus pour créer plusieurs espaces de détente indépendants.

De grandes baies vitrées font entrer la lumière naturelle dans le salon et assurent une liaison visuelle fluide entre l'intérieur, les ponts extérieurs et la mer. Le S09 offre une sensation d'espace exceptionnelle, aussi bien lors des longues croisières que pendant les séjours au mouillage.

Aménagement intérieur conçu sur mesure

L'agencement proposé comprend quatre cabines d'hôtes confortables pour huit invités maximum. La suite propriétaire, la cabine VIP et les autres cabines peuvent être finies individuellement, tant pour les matériaux, les couleurs que les aménagements.

Deux cabines distinctes, chacune dotée de ses propres sanitaires, sont prévues pour l'équipage. L'agencement comprend cinq salles d'eau pour le propriétaire et les invités ainsi que deux salles d'eau pour l'équipage. La séparation nette des espaces réservés aux invités et à l'équipage garantit l'intimité et permet un service professionnel à bord.

Propulsion et confort de navigation

Trois motorisations Volvo Penta IPS 1350, chacune d'une puissance de 1 000 ch, allient des performances élevées à une manœuvrabilité précise et une utilisation intuitive. La vitesse maximale prévue est d'environ 23 nœuds.

Le système IPS facilite les manœuvres au port et assure une conduite confortable et efficace du yacht. La structure en fibre de verre et carbone, développée par Ceccarelli Yacht Design, associe solidité structurelle et technologie yachting moderne.

Yacht sur mesure – personnalisation complète

Les photos et visualisations présentées illustrent le concept du modèle ainsi que les variantes possibles de réalisation du Manda S09. L'agencement final, les finitions et l'équipement seront définis individuellement avec le futur propriétaire.

Le prochain créneau de production disponible permet de prévoir la livraison à la fin de 2027. Sinon, le calendrier de construction et de remise du yacht peut être établi selon les attentes du client et les capacités de production du chantier.

Elit Yachts Group accompagne le client tout au long du processus, de la première consultation et de la configuration jusqu'à la livraison du yacht finalisé, en passant par la collaboration avec le chantier.