Manò Marine 25.09 EFB Superdikke Consoleboot!

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Manò Marine	Longueur:	7,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Pays-Bas, Veenendaal	Cabines:	1
		moteur:	Mercuiser 377 MAG MPI Bravo III, 320 cv (235 kW), moteur à essence

Vendeur:
Midland Boatcenter
Dennis Hensen
Generatorstraat 7
3903 LH Veenendaal
Pays-Bas

Téléphone: +31 318 551867
Site web: https://www.midlandboatcenter.nl
Langues: hollandais










Détails

Réf du bateau	**s307761**
Mis à l'eau	**2011**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Mercuiser 377 MAG MPI Bravo III**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Sécurité	**système MOB**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique Mano Marine 25.09 de 2011. Ce modèle a même été élu « bateau de sport de l’année » en 2011 !!
Cette puissante vedette italienne est livrée complète avec, entre autres :
Garantie
Remorque tridem Vlemmix de 3500 kg de 2016
MerCruiser **377MAG MPi V8 Bravo 3 DTS 320pk** avec seulement 300 heures !
Hélices en inox
Instruments Smartcraft
Sondeur
Trim tabs
Bâche de pont
Housse de console
Bimini
Grande plateforme de bain
Plancher en teck dans le cockpit et sur la plateforme de bain
Vaste banquette arrière avec table double amovible
Leaning post pour le barreur
Plaque de cuisson
Évier avec robinet
Réfrigérateur
Grand bain de soleil à l’avant avec ensemble de coussins complet
Cabestan d’ancre électrique avec ancre en inox
Vaste banquette dans la cabine, transformable en lit double
Espace toilette fermable avec WC électrique
Couchette séparée 1 personne à l’arrière, en dessous
Raccordement au courant de quai
220 V
Installation audio
2 réservoirs de carburant de 200 litres chacun
Réservoir d’eau douce de 120 litres
Réservoir d’eaux usées
Douche de poupe
Double batterie avec disjoncteur principal
Chargeur de batteries automatique
Double pompe de cale
Compas
Échelle de bain en inox
Filière inox
Taquets inox
Porte-defenses inox rabattables
Feux de navigation
Beaucoup de rangement

Bateau vraiment bien équipé et unique grâce à ses faibles heures de moteur ! À voir absolument !