Marco 860 SA

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Marco Boats (NZ)	Longueur:	9,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven Schepenkring Roermond	moteur:	Vetus Diesel M435, 33 cv (24 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s317698**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**220 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel M435**
Puissance	**33 cv (24 kW)**

Équipement

Navigation	**indicateur d'angle du gouvernail, plotter (B en G, Falcon 7R with map of Northern Europe (2026)), radar (Furuno, Screen can be read via the Furuno app (2026)), sondeur (Vetus), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2x accu 160Ah AGM 1x startaccu 90Ah AGM), chargeur de batteries (70 A, Victron), équipement solaire (200 Watt, 2 x 200 Watts), inverseur (1600 Watt, Victron EasySolar), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Old), système d'eau chaude (Boiler 45 liters), système d'eau pressurisé (Electric pump)**
Equipement du pont	**amortisseur (with stainless steel fender baskets), douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic on gas and newly installed diesel hot air heater with its own tank (2026)), congélateur (freezer compartment in fridge), four (220V los model), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique (2019)**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Klaxon** **2 x essuie-glaces**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce bateau bien entretenu et techniquement très intéressant offre une belle opportunité à qui recherche un navire fiable et complet. Le propriétaire actuel est le troisième propriétaire et a modernisé le bateau là où cela était nécessaire.
En 2019, l’ensemble du moteur, installation comprise, a été remplacé. L’hélice et la direction ont également été révisées. Le moteur a encore bénéficié d’un entretien complet en 2025. Il se trouve en outre à bord un important stock de pièces de rechange, ce qui est appréciable pour naviguer en toute tranquillité et en autonomie.
Le bateau a aussi été sensiblement modernisé ces dernières années en matière de confort et de technique. Les panneaux solaires installés assurent un bon approvisionnement en énergie et grâce à l’inverseur, il est possible d’utiliser du 220 V à bord.
En 2026, plusieurs systèmes importants ont été remplacés, notamment le radar, les équipements de navigation B&G et le poêle diesel. Le bateau dispose ainsi d’une navigation moderne, d’un bon chauffage et d’un équipement confortable.