# Maree Haute Django 8 S

**€ 114 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Marée Haute | Longueur: | 8,15 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2019 |
| Lieu: | France, Port-Saint-Louis-du-Rhône | moteur: | Volvo Penta D1-13F, 12 cv (8,8 kW), diesel |

Vendeur:
**Compass**
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s317145** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D1-13F** |
| Puissance | **12 cv (8,8 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, girouette, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale** |
| Intérieur | **réfrigérateur** |
| Sécurité | **EPIRB** |
| Voiles | **gennaker, grand-voile, tourmentin** |

## Description

**MARÉE HAUTE Django 8S : L'Excellence du Fast-Cruiser Insubmersible et Performant**

Dessiné par l'architecte Pierre Rolland et façonné par le chantier Marée Haute, le Django 8S s'impose comme une référence incontournable pour les passionnés de voile rapide et de course-croisière. Construit en sandwich polyester par infusion, ce voilier d'exception allie une rigidité structurelle remarquable à un niveau de sécurité optimal, tout en offrant des sensations de barre incomparables en équipage réduit comme en solitaire.

Côté propulsion, cette unité est équipée d'un moteur Inboard Volvo Penta D1-13F Saildrive (12,2 cv) installé neuf sous garantie en 2021 et au fonctionnement irréprochable. Soigneusement suivi avec une révision complète effectuée en 2026, l'ensemble affiche un historique limpide de 316 heures réelles de fonctionnement (le remplacement du boîtier électronique MDI en janvier 2024 à 193 h expliquant les 123 heures actuellement affichées au compteur digital).

Là où ce Django 8S se démarque irrémédiablement, c'est par sa préparation d'une rareté absolue sur cette taille de bateau. Équipé d'un mât et d'un bout-dehors en carbone, il arbore une garde-robe haut de gamme complète signée North Sails en 3Di NORDAC (Grand-Voile à corne full-batten, foc medium, trinquette et gennaker sur emmagasineur). La conduite est magnifiée par une centrale électronique NKE intégrale couplée à un puissant pilote automatique in-board Raymarine à vérin linéaire agissant directement sur le secteur de barre, garantissant un contrôle millimétré sous toutes les allures.

À l'intérieur, le plan d'aménagement ouvert privilégie l'ergonomie, la luminosité et le gain de poids sans sacrifier le confort de vie à bord. Le carré accueille un grand lit breton à l'avant, deux couchettes de quart arrière, un espace cuisine fonctionnel doté d'une glacière électrique Dometic, ainsi qu'un cabinet de toilette fermé avec WC marin.

Actuellement stocké à sec et bénéficiant d'un traitement préventif époxy et d'un antifouling neufs réalisés en 2026, ce Django 8S se présente dans un état prêt à naviguer. Une opportunité rare pour les régatiers ou amoureux de croisière rapide à la recherche d'un voilier abouti et ultra-performant.