Marex 310 Sun Cruiser

€ 303 008



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	9,46 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,22 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Werder (Havel)	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D4-320 DPI, 320 cv (235 kW), diesel

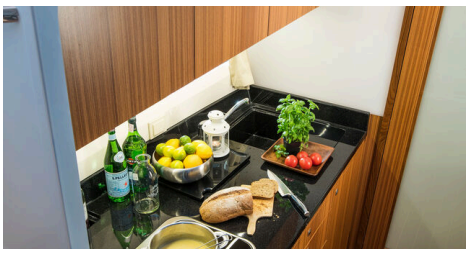
Vendeur:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Allemagne

Téléphone: +49 3327 57 01 69
Site web: http://www.aquamarin-boote.de
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s169806**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**280 l**
Réservoir de carburant	**440 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-320 DPI**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**glacière, robinet, table de cabine**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Marex 310 est un cockpit cruiser parfait pour une famille de taille normale. Le Marex 310 SC séduit par son espace considérable dans l'ensemble de sièges du cockpit. Le bateau dispose d'une banquette périphérique intelligente qui s'étend du poste de barre jusqu'au siège passager et offre de la place pour dix personnes autour de la table.
Cela vous invite aux plus agréables moments de convivialité entre amis. Tant le bordé de bâbord que celui de tribord peuvent servir de bain de soleil ! Cela vous permet également d'accueillir davantage d'amis et de famille pour dormir. Un endroit idéal pour se détendre les jours ensoleillés.

Le bateau offre de nombreux couchages sous le pont. La grande impression d'espace tient à l'immense descente qui relie le cockpit au pont inférieur. Ainsi, la lumière naturelle peut pénétrer dans la zone cuisine / couloir et augmenter remarquablement la sensation d'espace. Dans la cabine avant, les grands hublots de coque apportent beaucoup de lumière et une belle vue à la cabine. Une vue parfaite pour se réveiller. La cabine médiane dispose d'une couchette double, d'un penderie suspendue correcte et d'un espace pour se changer à côté du lit. Nous avons également placé un grand hublot de coque devant le lit dans cette cabine. Entre les deux cabines se trouve une salle de bains étonnamment spacieuse et bien finie.

Vous profiterez du cockpit en toute sécurité et convivialité grâce à deux toits coulissants et au système de capote le plus rapide au monde schü (site web dans les coordonnées) se referme en tirant la capote depuis des compartiments latéraux verticaux autour du cockpit, comme un rideau. Cette solution extrêmement flexible permet de déployer la capote en quelques secondes. Le bateau dispose de deux sièges de barre à deux places devant le tableau de bord et d'un seul siège sur tribord. Cela signifie qu'il y a une place pour trois personnes vers l'avant lorsque vous naviguez.

Sous réserve de modifications et d'erreurs
Le bateau mentionné ci-dessus est un bateau neuf sortant du chantier, sans options !