Marex 330 Scandinavia Millennium

~~€ 105 000~~

€ 95 000

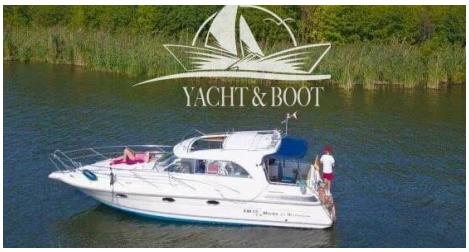
négociable



Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	10,26 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	2x Volvo Penta, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s292032**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**670 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, plotter**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre (30 Meter), batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., compensateur électrique, direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, indicateur de trim, inverseur (2000 Watt), pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC électrique (Jabsco)**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**hard top**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Deux moteurs diesel révisés, hard top fermé et catégorie CE B : cette Marex 330 n’est pas un bateau pour beau temps, mais un bateau conçu pour des conditions où d’autres feraient demi-tour.
Les deux Volvo Penta KAD32-P (170 ch chacun) ont été révisés par des spécialistes et entretenus pour la dernière fois en 2025. Avec environ 1 750 heures de fonctionnement documentées, la mécanique repose sur des bases traçables et solides, ce qui est déterminant pour un bateau de cette catégorie.
Le concept de la Marex 330 est pensé pour un usage réel : cockpit fermé avec accès direct au salon, chauffage à diesel, eau chaude et 670 litres de capacité de carburant diesel. On ne navigue pas seulement par beau temps : on reste en route quand la météo change.
La manœuvrabilité témoigne de l’expérience du chantier : propulseur d’étrave, direction hydraulique et trim-tabs assurent le contrôle au port comme en navigation. La navigation a été modernisée avec un traceur Garmin (2024), sans aucune mise à niveau nécessaire.
Sous le pont, le bateau offre deux cabines avec quatre couchettes fixes, une salle de bain entièrement équipée ainsi qu’un coin cuisine fonctionnel. L’aménagement est clairement conçu pour des croisières de plusieurs jours, et non pour de courtes sorties.
En bref : un hard top croiseur utilisable toute l’année, issu d’un des chantiers scandinaves les plus réputés, techniquement remis à neuf, deux propriétaires précédents, catégorie CE B pour des zones exigeantes.
Les principaux faits : 10,26 m × 3,13 m × 0,95 m | année de construction 2001 | 2× Volvo Penta KAD32-P, 2×170 ch, diesel, stern-drive | état : bon, bien entretenu | 2 propriétaires précédents | localisation : Berlin
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10297