Marex 330 Scandinavia

€ 397 645

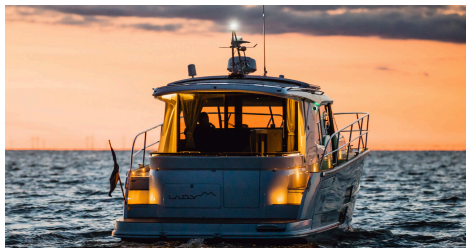


Constructeur de bateaux:	Marex	Longueur:	10,49 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Werder (Havel)	moteur:	Volvo Penta D6-480, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Allemagne

Téléphone: +49 3327 57 01 69
Site web: http://www.aquamarin-boote.de
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s169843**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-480**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**support d'équipement**
Intérieur	**barbecue**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La nouvelle Marex 330 Scandinavia a été conçue comme une version plus petite du navire amiral Marex 375 et comme successeur des précédents modèles Marex Scandinavia.

Il s'agit d'un hors-bord à carène planante intégrale. La coque et le pont sont entièrement nouveaux. Nos clients précédents souhaitaient un bateau fermé avec un grand coin salon intérieur ainsi qu'un grand coin salon extérieur, et c'est ce que nous avons développé ! Grâce à ces caractéristiques, le bateau convient à de nombreuses personnes et aux sorties classiques à la journée. De plus, une porte coulissante latérale a été réalisée au poste de pilotage afin de faciliter nettement l'accès au pont, l'accostage ainsi que la manœuvre. Pour répondre aux différents marchés et aux besoins variés, le bateau peut être livré avec une motorisation simple ou double, avec lignes d'arbre ou avec stern-drives.
La vitesse de croisière se situe entre 23 et 30 nœuds, et la vitesse maximale entre 28 et 38 nœuds, selon la puissance moteur choisie. Entièrement fermée, la 330 Scandinavia prolonge la saison d'été dans les régions nordiques et peut en même temps être bien refroidie dans les climats plus chauds grâce à une grande climatisation.
Le bateau dispose d'une capote souple à l'arrière et d'un hard top à l'avant. La solution de capote intelligente est la plus rapide du marché : il s'agit d'un système coulissant dans lequel les rideaux latéraux disparaissent dans l'arceau de targa. Il ne faut qu'une minute pour passer d'un bateau entièrement fermé à un bateau entièrement ouvert.

Un double tableau de bord peut répondre à toutes les exigences actuelles pour tout type d'instruments. Il permet également l'intégration d'un iPad et d'appareils similaires. Nos panneaux solaires performants peuvent être montés en option sur le toit, avec une puissance de charge allant jusqu'à 900 watts, suffisante pour exploiter le bateau pendant une longue période sans branchement à quai, même avec le réfrigérateur et le congélateur en fonctionnement permanent. Le toit est livré avec un support d'équipement en option. Une place pour les vélos ainsi que pour les SUP ou les kayaks. Le bain de soleil situé sur le pont avant peut être jeté à l'eau en tant que matelas flottant, de sorte que les enfants et les parents disposent de leur île de bain mobile directement à bord.

Le banc du passager avant peut être rabattu, de sorte que les invités puissent s'asseoir dans le sens de la marche et profiter du trajet depuis le salon. L'espace cuisine est très spacieux, même pour les gourmets les plus passionnés. En outre, un grand barbecue peut prendre place à l'arrière du bateau. Le coin assise arrière peut être commandé avec de nombreuses options, comme un réfrigérateur supplémentaire, un bac à glaçons, un banc supplémentaire, du rangement ou simplement un espace de rangement ouvert. Le besoin en rangement est bien résolu sur l'ensemble du bateau.

Sous le pont : grâce à la position de la douche au milieu du bateau, un espace salle de bains extrêmement pratique a pu être créé. Il offre beaucoup de place, une hauteur debout généreuse, et il y a également de la place pour un immense lit maître dans la cabine de proue. La cabine basse est elle aussi très accueillante et spacieuse et offre assez de place pour deux personnes qui peuvent y dormir et séjourner confortablement. Comme certains ports de plaisance et lacs imposent des restrictions concernant les places d'amarrage, la Marex 330 Scandinavia peut être commandée avec une plateforme de bain longue ou courte.
La nouvelle Marex 330 Scandinavia est la référence pure des bateaux familiaux scandinaves, conçus et fabriqués dans le respect des valeurs familiales. Parfait pour des croisières à deux ou quatre personnes avec la possibilité de recevoir des invités !

Sous réserve de modifications – sous réserve d'erreurs
Le bateau décrit ci-dessus est un bateau neuf sortant du chantier, sans options !